

Муниципальное бюджетное образовательное учреждение
«Кочкуровская средняя общеобразовательная школа»

Проект

На тему: «Экономика Мордовии в условиях военного времени»

Автор работы: Карташян Мариам

Ученица: 10 класса

Руководитель: Паршина Т.А.

Учитель истории, обществознания, ИКМК

Кочкурово 2023г

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	стр. 2
Глава 1 Экономика Мордовии в условиях военного времени.....	стр. 4
1.1. Место и значение Мордовии в структуре советского тыла.....	стр. 4
1.2. Промышленность и рабочий класс	стр. 10
1.3. Эвакуированные предприятия в 1942 — 1945 гг.	стр. 14
1.4. Работа сельскохозяйственных предприятий	стр. 18
1.5. Транспорт	стр. 21
1.6. Передовики и новаторы трудового фронта.....	стр. 24
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	стр. 29
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ.....	стр. 30

Несмотря на то, что СССР превратился в индустриальную державу, Германия тщательно готовясь к войне и намного раньше переведя экономику на военные рельсы, сумела развить экономический потенциал, который по ряду показателей был выше, чем в СССР (особенно в отраслях военной промышленности). Кроме того, на выполнение военных заказов для Германии работало около 5 тыс. предприятий оккупированных западноевропейских стран, что предопределило перевес фашистской армии в вооружении в начале войны. В целом гитлеровские войска превосходили наши боевые силы по количеству войск почти в 2 раза, танкам - в 3 раза, артиллерии – на 25 %. Это позволило гитлеровским войскам вести военные действия на советской территории и часть ее временно оккупировать.²

Военная экономика Мордовии в годы Великой Отечественной войны отделена от современности не только сроком давности. Она осталась по ту сторону исторического рубежа, поделившем наше мышление на рыночное и нерыночное. Она всецело принадлежит к той экономической системе, которая потерпела поражение в гонке вооружений в послевоенный период, но осталась в исторической памяти непобежденной военной экономикой. Исследование данного феномена в условиях нигилистического отношения к социалистическому прошлому представляется проблемой, носящей достаточно острый и актуальный характер.

Актуальность темы: тема экономики СССР является актуальной и сейчас. Экономическая политика Советского Союза была настолько мощной, что смогла не только выдержать нападение фашистов, но и дать отпор. И актуальна эта тема именно тем, что современной экономике есть чему поучиться у экономики советской.

Тип проекта – исследовательский.

Цель моего проекта: изучить экономику Мордовии в условиях военного времени.

Задачи: охарактеризовать проблемы экономики 1941-1945 гг; рассмотреть этапы восстановления и перестройку отраслевых структур народного хозяйства, выяснить какова цена победы и ее последствия.

Степень изученности темы: на данный момент тема экономической политики СССР изучена достаточно хорошо, но и по сегодняшний день специалистами в области экономики и истории ведутся научные работы.

Объект исследования: события Великой Отечественной войны.

Предмет исследования: экономическое положение СССР в годы войны, особенности её развития, направленности.

Экономика Мордовии в условиях военного времени

1.1. Место и значение Мордовии в структуре советского тыла

С началом Великой Отечественной войны перед промышленностью Мордовии встали новые, существенно отличавшиеся от довоенного периода задачи. Война потребовала перестройки экономики республики на военные рельсы и способствовала ускоренному развитию оборонных отраслей производства. Однако по сравнению с некоторыми соседними регионами, например Горьковской и Кировской областями, их основная база в Мордовии стала создаваться только после нападения Германии на Советский Союз.

Накануне войны Мордовия в промышленном отношении являлась одним из слаборазвитых регионов РСФСР. В 1937 г. удельный вес промышленного производства (учитывая и фабрично-заводскую, и мелкую промышленность) в экономике республики составил 30,8 %, в то время как в Чувашии — 33,2, Марийской АССР — 35,2, Горьковской области — 50,0, Кировской области — 53,0 %. Существенное отставание Мордовской АССР от соседних регионов наблюдалось и в темпах количественного роста промышленных предприятий в предвоенные годы. (табл.3.1.1).

Таблица 3.1.1
Число предприятий крупной промышленности
в Волго-Вятском регионе*, шт.

Район	1937	1939	Рост, %
Мордовская АССР	237	276	116,4
Марийская АССР	160	228	142,5
Чувашская АССР	269	374	139,0
Горьковская область	1 280	1 594	124,5
Кировская область	812	951	117,1

* Таблица составлена по: Серебрянская Г. В. Волго-Вятский арсенал: Промышленность накануне и в годы Великой Отечественной войны. Н. Новгород, 1997. С. 14.

Промышленность Мордовии имела мирную направленность. Поэтому с началом войны руководству промышленных предприятий республики в основном пришлось в кратчайшие сроки создать условия для работы индустрии в военный период. Оборонные заказы стали выполнять Саровский машиностроительный завод, к концу первой декады октября 1941 г. увеличивший выпуск продукции по сравнению с 1940 г. в 2,5 раза. На пошив обмундирования и производство продовольственных товаров для фронта переключились практически все крупные и мелкие предприятия легкой, пищевой, местной промышленности и промысловой кооперации.

Однако этот процесс в Мордовской АССР, как и в соседних регионах (Кировской области, Марийской и Чувашской АССР), проходил значительно

труднее и длительнее, чем в целом по России. Прежде всего сказывалось преобладание в Мордовии легкой индустрии, лесозаготовительного и сельскохозяйственного производств. Слабой была и энергетическая база. Кроме того, обстановка осложнялась необходимостью в предельно сжатые сроки ввести в действие прибывшее в Поволжье из прифронтовых областей оборудование предприятий и разместить эвакуированное население.

Перебазирование фабрик и заводов в Мордовию привело к резкому повышению спроса на электроэнергию. За годы войны в Волго-Вятском районе произошло увеличение ее выработки, спад наблюдался только в Мордовской АССР. Между тем ускоренное развитие военного производства требовало в первую очередь наращивания энергетических мощностей. С расширением промышленности увеличилась роль заводских ТЭЦ.

В Мордовии во время войны единственным поставщиком электроэнергии являлась Саранская ТЭЦ им. Тельмана. В 1941 г. план по отпуску ею электроэнергии был выполнен на 58,1 %. Саранский горком ВКП, анализируя работу станции, обвинил ее директора Зарувинского в игнорировании рационализации, механизации и плохой дисциплине труда на ТЭЦ.

Но такое положение объяснялось объективными причинами: затруднительностью проведения работ по дальнейшему расширению мощностей ТЭЦ, нехваткой средств, энергетического оборудования, материалов, а также квалифицированных рабочих. В связи с этим коллективы предприятий и организаций Поволжья отправляли сюда нефтепродукты и строительные материалы, электроизмерительные приборы и электродвигатели. Подготовка профессиональных кадров и повышение квалификации ИТР осуществлялись на курсах в г. Горьком и Куйбышеве. В 1942 г. в Горьковском отделении «Трансэнергокадры» повысили квалификацию 22 бригадира, техника и начальника участка 4.

Во второй год войны Саранская ТЭЦ годовой план перевыполнила, но выработка электроэнергии по-прежнему отставала от потребностей растущего оборонного производства. Простои заводов и фабрик из-за отсутствия электроснабжения были частым явлением. В ночь на 23 января 1942 г. по этой причине не работало более половины промышленных предприятий г. Саранска. Положение дел несколько улучшилось в 1943 г., когда СНК СССР взял работу ТЭЦ под свой контроль. Общая сумма финансирования капитальных работ составила 500 тыс. руб., но станция получила из них 366 тыс. руб. В итоге план 1943 г. был выполнен на 100,4 %, но по сравнению с 1942 г.

выработка электроэнергии снизилась на 6,3 %.

План выработки товарной электроэнергии в 1944 г. был перевыполнен, однако ее производство за этот год составило лишь 67 % от довоенного уровня. Потребность в электроэнергии Саранска и Рузаевки составляла 23 500 млн кВт, а максимальная годовая нагрузка станции — 5 тыс. кВт. Выработка электроэнергии в Саранске в 1944 г. составила 9,6 млн кВт · ч, т. е. 57 % от минимальной потребности. Отпуск электроэнергии жителям города почти прекратился. Значительно было сокращено производство консервного и пенькового комбинатов. В 1944 г. последний был отключен от электросети на 1 147 ч, или 15,6 % рабочего времени. Кроме того, он работал с пониженной нагрузкой — 2 040 ч, или 27,8 % рабочего времени. Такая же картина наблюдалась на других предприятиях республики.

В июле 1944 г. на XVIII пленуме Мордовского обкома ВКП было решено начать изыскательские работы на р. Суре с целью строительства ГЭС, они продолжались с 10 июля по 10 сентября. Однако новая гидростанция появилась в Мордовии в послевоенный период.

В 1945 г. положение с выработкой электроэнергии и пара в Саранске было критическим, так как в марте на ТЭЦ произошла авария. Ее последствия были в кратчайшие сроки устранены, но полностью станцию удалось восстановить лишь к концу 1945 г., когда были введены в эксплуатацию три котла общей производительностью 20 т пара в час и турбогенератор мощностью 2 100 кВт.

В отличие от Мордовской АССР, где в последний год войны было выработано 21,4 млн кВт · ч электроэнергии, ее производство в Чувашской АССР достигло 58,4 млн, в Марийской — 53,7 млн кВт · ч. Тем не менее общий рост производства электроэнергии в регионе был очевиден.
а ВКП Ермолаев.

1.2. Промышленность и рабочий класс

Начавшаяся Великая Отечественная война стала переломным моментом в жизни советского народа. Главной задачей страны стало сохранение независимости и территориальной целостности Отечества. Перевод экономики на военные рельсы осуществлялся (в отличие от экономики гитлеровской Германии, милитаризованной задолго до нападения на СССР) в крайне сложных условиях боевых действий. К ноябрю 1941 г. немецко-фашистские оккупанты захватили территорию СССР, на которой до войны проживало около 42 % населения страны, производилась 1/3 валовой продукции всей промышленности и свыше 40 % электроэнергии, выплавлялось около 71 % чугуна, 68 — стали, 67,8 — проката, 60 % алюминия. Поэтому Германия по общему объему промышленного производства превосходила возможности советской промышленности в 3 — 4 раза.

Приоритетной стала экономическая проблема, заключавшаяся в необходимости не только спасти уцелевший промышленный потенциал, но и преумножить его. Для ее решения следовало:

- 1) провести в пользу обеспечения военных нужд плановое перераспределение и распределение материальных фондов, финансовых и трудовых ресурсов между отраслями народного хозяйства и внутри их, на каждом предприятии и между экономическими районами; направить на развертывание военного хозяйства основные финансовые средства, производственные мощности, оборудование, сырье, материалы, кадры как внутри отрасли, так и в экономические районы; осуществить мероприятия по наиболее эффективному и целесообразному использованию государственных резервов и мобилизационных запасов для расширения военного производства;

- 2) направить материальные ресурсы сельского хозяйства на нужды армии и тыла;

- 3) подчинить работу транспорта и связи первоочередным задачам фронта и тыла;

- 4) сконцентрировать сократившиеся трудовые ресурсы в первую очередь на ведущих участках тяжелой индустрии военной промышленности, ударных стройках и на транспорте, провести массовую подготовку новых рабочих;

- 5) перестроить планирование народного хозяйства, создать здесь новую систему производственных связей, изменить финансирование, материальное обеспечение и снабжение населения.

На производство военной продукции переводились все отрасли промышленности. Газета «Правда» писала: «Промышленность — техническая и материальная база фронта, у нас не может быть теперь „мирных предприятий“. Каждый завод, каждая фабрика должны работать для удовлетворения военных нужд. Даже высокие темпы мирного времени нас теперь удовлетворить не могут. Выигрыш во времени — самый важный выигрыш во время войны. Заказы фронта должны выполняться скоростными темпами. От скоростного проектирования до скоростного освоения серийной продукции должна идти единая нить высокого волевого напряжения всех усилий партийных и хозяйственных организаций, командиров производства, рабочих и служащих».

Конкретные мероприятия по перестройке экономики на военные рельсы были изложены в первом с начала войны народно-хозяйственном плане на III квартал 1941 г., принятом 30 июня 1941 г. Он предусматривал увеличение выпуска военной продукции на 26 %. Однако неблагоприятное развитие событий в начальный период войны вынудило внести серьезные коррективы в программу изменения экономики страны. 4 июля ГКО принял решение о срочной разработке нового плана всемерного развития военного производства. В связи с этим была создана специальная комиссия, которой поручалось выработать военно-хозяйственный план обеспечения обороны страны, имея в виду использование ресурсов предприятий, существовавших на Волге, в Западной Сибири и на Урале, а также ресурсов промышленных объектов, подлежавших эвакуации в эти районы.

16 августа 1941 г. был утвержден разработанный комиссией военно-хозяйственный план на IV квартал 1941 г. и на 1942 г. по районам Поволжья, Урала, Сибири, Казахстана, Средней Азии, которые были призваны стать арсеналами Красной армии. Экстренные меры по переводу промышленности на выпуск военной продукции были предприняты и в Мордовии.

Накануне войны в республике, как отмечалось выше, сформировалось несколько промышленных узлов: центральный, северо-восточный, юго-западный, Zubovo-Полянский.

Таким образом, промышленность Мордовии до войны выпускала мирную продукцию. Чтобы придать индустрии военную направленность, нужно было в кратчайшие сроки осуществить масштабные организационно-технические и экономические мероприятия, коренным образом изменить технологию производства, перепрофилировать имеющееся оборудование, построить новые промышленные объекты, освоить и внедрить более совершенные формы организации труда и методы производства, подготовить новые кадры рабочих.

Предприятия легкой и пищевой промышленности переводились на выпуск боеприпасов и стрелкового оружия, специальных тканей для парашютов, снаряжения, предметов вещевого и продовольственного снабжения армии. Работники лесоперерабатывающей отрасли наладили выпуск продукции для авиационной промышленности, увеличили поставку деревянных конструкций для строительства мостов, прокладки железнодорожных путей. Всего во второй половине 1941 г. в Мордовии было освоено производство 48 новых видов изделий, имевших важное оборонное значение.

Новый этап в развитии военной отрасли, промышленного комплекса Мордовии в целом наступил в связи с размещением в республике ряда предприятий индустрии, эвакуированных из прифронтовых районов страны. В соответствии с планом Совета по эвакуации Мордовия должна была разместить на своей территории 44 промышленных объекта из Белоруссии, Украины, Ленинградской и других областей. Однако переброска некоторых заводов и фабрик из этих регионов была прервана их оккупацией противником либо блокадой. Поэтому в Мордовию к 1 декабря 1941 г. прибыли 12 предприятий, в том числе 6 пенькозаводов, 1 шпагатный, 1 канатный, 2 маслозавода, швейная фабрика, ленинградский завод Всесоюзного института электронной промышленности, а к 1 февраля 1942 г. — еще 5 промышленных объектов.

Таким образом, за короткий период времени, с июля 1941 г. по 1 февраля 1942 г., Мордовия сумела справиться с тяжелой задачей — размещением здесь эвакуированных предприятий. Важно подчеркнуть, что перебазирование промышленности на восток было осуществлено в два этапа: летом — осенью 1941 и летом — осенью 1942 гг. Наиболее важным и трудным был первый этап, когда руководившие эвакуацией органы еще не имели необходимого опыта и, кроме того, были вынуждены постоянно корректировать свои планы в соответствии с быстро менявшейся ситуацией на фронте. Несмотря на это, республика справилась с поставленной задачей и активно включилась в производство военной продукции.

1.3. Эвакуированные предприятия в 1942 — 1945 гг.

Все эвакуированные предприятия были перебазированы в Мордовию в 1941 г., за исключением завода прибыло оборудование почти 20 предприятий. Часть из них была размещена в Саранске, о чем сообщил секретарь Саранского горкома ВКП уполномоченному комиссии партийного контроля ЦК ВКП по Мордовской АССР:

«В город Саранск за время войны прибыли следующие эвакуированные предприятия и учреждения:

1. Всесоюзный институт электроизмерительных приборов ВИЭП из г. Ленинграда. Прибыло всего рабочих и служащих с членами семей около 120 чел., в т. ч. рабочих и служащих 50 человек. Размещены в доме 1 завода „Теплоприбор“. С институтом прибыло металлообрабатывающее оборудование, токарные станки, фрезерные станки, строгальные, сверлильные, долбежные и т. п. Оборудование устанавливается сейчас в столярном цехе завода „Теплоприбор“. Люди и оборудование будут прибывать и в дальнейшем, примерно еще столько же.

2. Государственный институт проектирования сооружений ГСПН-5 из г. Ленинграда. Проектная организация из оборудования имеет один светокопировальный аппарат. Прибыло работников 45 человек, всего с семьями около 120 человек. Размещены они в 2-этажном шлакобетонном общежитии завода „Теплоприбор“ на 250 человек.

3. Махорочная фабрика. Прибыло рабочих и служащих 16 человек, с членами семей — 55 человек. Размещены рабочие в помещении махорочной фабрики г. Саранска и в конторе Главтабака. Должно прибыть оборудование: 3 крошильных станка, 4 набойных машины, 2 вальцовки, 18 электромоторов и прочий подсобный материал. Сейчас пока прибыл один вагон с частями отдельных машин.

4. Кирпичный завод из г. Гомеля. Прибыл без людей, одно оборудование мощностью 12 млн шт. кирпича в год, 2 пресса, 22 электромотора, мотовоз, экскаватор, токарный станок, сверлильный и другое оборудование и материалы. Находится в складе Наркомместпрома.

5. Швейная фабрика из г. Кременчуга. Служащих приехало 6 человек, технорук, гл. механик, начальник планового отдела и 3 мастера. Оборудование — пришло 60 швейных машин, 12 обувных машин и 12

электромоторов. Оборудование размещено в складе Наркомата местной промышленности, а люди — по частным квартирам.

6. Завод боеприпасов частично прибыли люди и оборудование, размещены в зданиях котонинной фабрики».

Кроме того, к 1942 г. в Саранск приехало несколько сотрудников Рославльской шпагатной и Дубровской шпагатно-веревочной фабрик. Большая часть оборудования прибывших в республику предприятий была установлена на действовавших фабриках и заводах соответствующего профиля.

Различные машины эвакуированных пенькозаводов прибыли в Мордовию без спецификаций и проводников. Многие детали отдельных агрегатов отсутствовали. Только к 5 января 1942 г. была закончена работа по установлению их комплектности¹³¹.

В связи с некомплектностью оборудования большинства эвакуированных предприятий встала проблема его сохранности. Одним из способов было использование его на предприятиях местной промышленности. В докладной записке уполномоченного Комитета партийного контроля при ЦК ВКП по Мордовской АССР от 13 сентября 1941 г. указывалось, что «Совнарком Мордовской АССР своим решением от 20 августа 1941 г. разрешил отдельным наркоматам реализовывать прибывшее оборудование и материалы для своих нужд и нужд республиканских организаций».

В соответствии с этим постановлением оборудование некоторых эвакуированных предприятий было распределено между республиканскими заводами соответствующей специализации.

1.4. Работа сельскохозяйственных предприятий

С первых дней войны партийными и советскими органами республики проводилась агитационная и пропагандистская работа по вовлечению крестьян в аграрное производство. В результате в первой сельскохозяйственной кампании военного времени — летнем сенокосе — участвовало все трудоспособное население, в том числе 60- и 70-летние крестьяне.

За пять месяцев с начала военных действий из сельской местности Мордовии ушло на фронт добровольцами и по мобилизации 80 тыс. крестьян (в 1942 — 1944 гг. — около 77, в 1945 г. — 160 тыс.).

Уже первые мобилизации, которые были самыми массовыми за все годы войны, негативно отразились на состоянии сельскохозяйственного производства республики, так как произошло резкое сокращение трудоспособного населения, особенно мужчин. Пленум Мордовского обкома ВКП (2 августа 1941 г.) отметил, что «призыв партии и правительства об овладении колхозницами работы на сложных сельскохозяйственных машинах встретил широкую поддержку... в результате чего сейчас на краткосрочных курсах трактористов, комбайнеров и шоферов обучается более 2 тысяч колхозниц». Женщины работали трактористами и комбайнерами еще до этого обращения. Так, 30 июля 1941 г. в колхозе «Красное Знамя» Атюрьевского района 4 женщины встали на место ушедших на фронт мужчин-трактористов. В Ичалковском районе 30 девушек-комсомолок в первые военные дни изъявили желание стать трактористами. Они успешно овладевали мужскими специальностями и впоследствии добились высоких показателей в работе.

Активность женщин проявилась и на руководящих должностях в колхозах республики. Причем они успешно справлялись со своими обязанностями. Например, в колхозе им. Молотова Ельниковского района 2 бригадиров полеводческих бригад призвали в Красную армию, вместо них руководство бригадами приняли на себя женщины — Т. А. Грачева и Л. Л. Серегина. Они выполняли все наряды точно и в срок. Колхоз вовремя рассчитался по сенопоставкам. Уже в августе 1941 г. более 2 тыс. женщин руководили партийными и советскими организациями села. Деятельность райкомов и первичных партийных организаций по их выдвижению на эти должности, сказала через несколько месяцев.

В целом первый год войны был тяжелым. Колхозы, совхозы и личные хозяйства ослабевали. Резко снизился уровень жизни крестьян. В ходе перестройки сельскохозяйственных предприятий на военный лад усилилось

внеэкономическое принуждение населения к работе без материальной заинтересованности.

В 1942 г. в Мордовии неуклонно сокращались трудовые ресурсы деревни и поголовье лошадей. Машинно-тракторный парк за 1941 г. изнашивался, а полноценный ремонт из-за отсутствия запасных частей и деталей не проводился. 25 апреля 1942 г. в результате работы по изысканию и восстановлению запасных частей и последующему ремонту тракторов, его план был выполнен на 89 %. В связи с этим в посевной кампании участвовало 248 тракторов. Она проходила в трудных условиях. Весна пришла с большим опозданием и полевые работы начались позже. Сев проводился поспешно, некачественными семенами, в основном вручную. С помощью тракторов было засеяно около четверти всей площади. К тому же вместо пахоты часто проводили культивацию. В 1942 г. предстояло засеять 676,3 тыс. га яровыми и 60,5 тыс. га техническими культурами. Посевные площади по сравнению с 1941 г. были увеличены с целью восполнения земель, утраченных на западе страны. Но экстенсивное земледелие не могло себя оправдать, так как обрабатывать поля имевшимися в сельском хозяйстве силами и средствами не представлялось возможным.

Ухудшалась материально-техническая база сельскохозяйственного производства, увеличивалось простаивание техники. В 1942 г. вышли из строя 62 трактора, их двигатели и ходовая часть были разобраны и использовались в качестве запасных частей. К 1 декабря 1942 г. в Мордовии насчитывалось 2 880 тракторов (на 3 января — 2 942). Сократилось количество рабочего скота: к началу войны в колхозах республики было 82 311 гол. лошадей, а к 1 августа 1942 г. — 65 670 гол. вместе с подростом и молодняком.

Вот как описывала положение на селе преподаватель Мордовско-Пимбурской школы Е. Д. Яскина: «Второй военный год для пимбурцев был особо трудным. Не хватало техники, а имеющаяся простаивала из-за отсутствия запасных частей и горючего. Землю копали лопатами, а хлеб убирали косами и серпами. Рабочий день продолжался по 16—17 часов в сутки. Невыносимые условия труда были в животноводстве, особенно в зимнее время. Помещения для скота были ветхими и холодными, не хватало грубых кормов, не говоря уже о концентратах. Люди работали по колено в грязи. По решению исполкома райсовета многие женщины в зимние месяцы выезжали на лесозаготовки, а в летние — на заготовку торфа. И на любом из этих участков они трудились безропотно и безотказно. „Так нужно!“ — эти слова стали нормой их жизни. Не только женщины, но и почтенные старики, такие как П. Г. Атякшев, А. Т. Лашманов, Д. И. Лаксаев, проявляли трудовой героизм, быстро взрослели и хорошо трудились подростки. К любым поручениям они относились хорошо и помогали колхозу во время летних

каникул: пасли скот, заготавливали корм, сортировали и возили на элеватор зерно. Павел Отрыгин, например, уже в 16 лет работал старшим бухгалтером, а Вася Везин в таком же возрасте — помощником бухгалтера, бригадиром овощеводческой бригады работал Василий Атякшев. Никто никогда не слышал, чтобы они жаловались на усталость или недосыпание, отказывались от работы»

В военный период в деревне резко ухудшились гигиенические условия. Еще хрупкие, только начавшиеся складываться привычки крестьянина к мылу, зубному порошку, постельному белью были нарушены. Стало дефицитным товаром хозяйственное мыло. В 1943 г. его потребление по сравнению с 1940 г. уменьшилось в 5 раз. Оно добывалось путем его обмена у эвакуированных на продукты питания.

1.5. Транспорт

Эффективность развития экономики, ее отдельных отраслей в значительной мере определяется бесперебойной работой транспорта, роль которого особенно возрастает в военные годы. С первых дней Великой Отечественной войны функционирование железнодорожного транспорта затруднялось из-за постоянных налетов вражеской авиации. За военный период на железные дороги было сброшено свыше 36 тыс. бомб. Бомбардировке подверглись такие тыловые дороги, как Горьковская и Пензенская. Поэтому приспосабливать транспортную сеть ко все возрастающим потребностям фронта и тыла, особенностям военно-экономической мобилизации приходилось в исключительно тяжелой обстановке.

Проблемы на транспорте определялись уроном, который он понес уже в первые дни войны. С временной оккупацией немцами части советской территории протяженность железных дорог уменьшилась со 106,1 тыс. км в конце 1940 г. до 61,9 тыс. км в ноябре 1941 г. В связи с сокращением дороги оказались перенасыщены вагонами, что вызывало перегрузку станций и узлов. Работа железнодорожников, связанная с переправлением пассажиров, погрузкой и выгрузкой различных грузов и передвижением тяжелых составов, была переведена на военный график. Его введение обеспечивало быстрый пропуск военных поездов, устанавливало очередность приема грузов, ограничивало пассажирское движение. Одновременно принимались меры к увеличению пропускной способности важных железнодорожных узлов на востоке страны; развертывалось строительство новых дорог в восточных и северных районах.

С 3 июля 1941 г. значительно уменьшилось движение пассажирских поездов, в том числе местных. Огромный поток эшелонов с войсками и военными грузами в сторону фронта, все возрастающие перевозки промышленного и другого назначения, встречное движение большого числа поездов с эвакуированными предприятиями и населением до предела перегрузили железнодорожные магистрали. Все это потребовало от железнодорожников высокой организованности, дисциплины и самоотверженности в работе. Проблемы были велики, но дезорганизовать движение на железнодорожном транспорте противник не смог. Более того, с начала боевых действий возросло взаимодействие железнодорожного и других видов транспорта.

В гигантскую операцию по перебазированию производительных сил страны на восток активно включились все виды транспорта. Однако главная тяжесть в выполнении этой сложнейшей задачи легла на плечи железнодорожников. Изменение структуры воинских перевозок было связано с потребностями армии в оружии и военной технике, технической оснащённости. С наибольшей интенсивностью воинские грузопотоки увеличивались в ходе подготовки и проведения крупнейших стратегических операций на советско-германском фронте.

От бесперебойной работы железнодорожного транспорта Мордовии зависели своевременное снабжение Красной армии различными видами оружия и снаряжения, продвижение войск и военных грузов из Сибири, Урала, Казахстана, Средней Азии на фронт, перебазирование на восток и быстрое восстановление большого количества фабрик и заводов, эвакуация населения из западных областей, ускоренные погрузки и выгрузки различных грузов. Основной поток железнодорожных составов в МАССР проходил через узловую станцию Рузаевка, которая уже тогда была одной из крупных в стране. Если до войны грузоподъёмность железнодорожного транспорта Мордовии составляла 1 200 — 1 500 т, то в период военных действий она достигла более 2 тыс. т.

По территории республики в то время проходили 6 дистанций Куйбышевской, Ленинской (Московско-Рязанской) и Казанской железных дорог. Перестройка работы железнодорожного транспорта Мордовии началась с первых дней войны. Движение поездов было переведено на военный график, в первую очередь пропускались поезда военного назначения. Часть пассажирских вагонов была переоборудована в санитарные. Для перевозки военнослужащих вводились специальные товаропассажирские поезда. Изменению деятельности этого вида транспорта были посвящены состоявшиеся на всех предприятиях, железнодорожных узлах и станциях партийные собрания и партийно-хозяйственные активы. Партийное собрание ст. Красный Узел обязало каждого коммуниста возглавить социалистическое соревнование и показать личный пример в борьбе за выполнение производственных заданий. Подобные решения приняли партийные собрания Рузаевского отделения Куйбышевской железной дороги, ст. Атяшево и Оброчное Казанской железной дороги.

22 — 23 июня 1941 г. на митингах рабочие ст. Рузаевка брали обязательства своим трудом приблизить разгром фашистской Германии. Так, 28 июня 1941 г. на митинге паровозного депо, где присутствовало около 750

железнодорожников, коллектив отделения взял обязательство добиться 100%-го отправления всех поездов, строго соблюдать график их перемещения.

Взятые обязательства рабочие не только выполняли, но и перевыполняли, показывая при этом подлинный героизм. В автоматном цехе паровозного депо ст. Рузаевка Кошкин и Макаров выполнили производственное задание на 290 %, слесарь-автоматчик Долгов — на 325 %. По-стахановски трудились и в вагонном депо. Слесари Иванов и Алферьев вагон отремонтировали за 11 ч вместо 16 ч по норме 301. В колесно-токарном и в подсобных цехах за 25 июня 1941 г. все рабочие выполнили дневные нормы на 160 — 320 %, в том числе токарь-шеечник Краменский — на 250, токарь-бандажник Логинов — на 200 %. Слесарь механического цеха ст. Красный Узел В.Гостесов ежедневно выполнял производственное задание на 300 — 350 %. 11 июля 1941 г. машинист Полежаев со своей бригадой на участке Рузаевка — Ковылкино провел тяжеловес, превысив плановую скорость .

1.6. Передовики и новаторы трудового фронта

Социалистическое соревнование в годы Великой Отечественной войны явилось важнейшим фактором наращивания военного производства и усиления экономической мощи СССР. По мере того как Советский Союз мобилизовывал и разворачивал свои резервы, перестраивал на военный лад народное хозяйство, оно приобретало все более широкий размах.

В МАССР инициаторами социалистического соревнования выступили железнодорожники Рузаевки. 23 июня 1941 г. на митинге в паровозном депо (участвовали 750 чел.) коллектив отделения движения поездов обязался строго соблюдать график отправления поездов. Рабочие из автоматного цеха И. В. Кошкин и П. Ф. Макаров уже на второй день войны производственное задание выполнили на 290 %³⁴¹. Соревнования проводились во всех отраслях производства. В соответствии с постановлением СНК и бюро Мордовского обкома ВКП в декабре 1941 г. было организовано социалистическое соревнование по ремонту тракторов и прицепных машин. Постановлением определялись следующие условия его проведения.

1. Учредить переходящее Красное знамя Совнаркома и обкома ВКП МАССР для вручения еженедельно лучшим МТС и выполнявшим график ремонта тракторов.

2. Для премирования лучших рабочих, занятых на ремонте тракторов, установить

премии: одну в размере 200 руб., две по 150 руб. и три по 100 руб., которые выдаются передовикам при вручении переходящего Красного знамени.

3. Утвердить комиссию для присуждения переходящего Красного знамени...

4. Организовать на страницах газеты „Красная Мордовия“ Доску почета для передовиков...

5. Установить, что материалы для занесения стахановцев на Доску почета и получения премии представляются райкомами ВКП и председателями райсоветов еженедельно одновременно со сводками о ходе ремонта.

6. Обязать секретарей РК ВКП, зам. директоров МТС по политчасти и секретарей первичных организаций обсудить настоящее решение с

работниками МТС, МТМ и совхозов и заключить договор социалистического соревнования с другими МТС, МТМ и совхозами, а также между ремонтными бригадами, отдельными рабочими и инженерно-техническими работниками» .

Таким образом, лучшие работники, принимавшие участие в социалистическом соревновании, получали денежные премии, а также заносились на Доску почета. Материалы об этом публиковались в республиканской прессе. Победившей организации или предприятию вручалось переходящее Красное знамя. Эти мероприятия в основном организовывались властными органами, и лишь затем их решения доводились до работников промышленных и сельскохозяйственных предприятий — предполагаемых участников соревнования.

В условиях войны основную часть участников соревнования составляли женщины. Бюро Мордовского обкома ВКП в мае 1942 г. отметило, что многие женщины трактористки, включившись в соревнование, демонстрировали хорошие образцы работы по выполнению норм выработки и экономии горючего. Например, трактористка 7-й бригады Ромодановской МТС Н. Белова на тракторе СТЗ вместо нормы 4,7 га обрабатывала от 5 до 7 га. Нормы выработки трактористок Пушкинской МТС Трофимовой и Янкиной на тракторе У-2 составляли 120 — 140 % .

Социалистическое соревнование способствовало постоянному увеличению количества передовиков производства. По данным на 18 июля 1943 г., в Саранске насчитывалось 1 700 стахановцев и свыше 700 ударников. В докладе секретаря Саранского горкома ВКП на слете стахановцев промышленности города говорилось: «Секрет их работы заключается в том, что они дорожат каждой минутой рабочего времени, берут от техники все, изучили свою профессию, занимаются усовершенствованием своего станка, являются новаторами на производстве»

Большое значение в дальнейшем развитии социалистического соревнования имело движение двухсотников. Зародившись в предвоенный период, оно в годы войны стало массовым. Инициатором этого почина явился молодой рабочий горьковского завода им. Сталина Ф. М. Букин. Одновременно с аналогичным предложением выступили молодые рабочие завода «Уралмаш». Призыв рабочей молодежи Горького и Свердловска поддержали коллективы предприятий Москвы, Ленинграда и Куйбышева. Данное начинание нашло горячую поддержку среди молодых рабочих Мордовии.

Первыми в республике движение двухсотников начали комсомольцы паровозного депо ст. Рузаевка. Из 159 чел., работавших в нем в начале сентября 1941 г., 103 являлись стахановцами и 43 чел. — ударниками. Фрезеровщик Чугунов и слесарь Цыбарев выполняли производственные нормы на 300 — 400 %, слесарь Овчиников — на 500 %.

Бригады двухсотников действовали почти на всех предприятиях республики. Число их непрерывно росло. «Давать две нормы за смену» — такую задачу поставили перед собой комсомольцы Саранского пенькового комбината. На этом предприятии таких бригад было несколько. Бригада чистильщиков во второй половине июля 1941 г. обработала сырьё на 102 % больше установленной нормы. Алексашкина, Башкирова, Беляева и другие рабочие выполняли нормы на 220 и 230 %, Косов и Кирюхин — на 250 %.

Газета «Красная Мордовия» писала о А. Ф. Лескине: «...Работает без усталости, не считаясь со временем. Был случай, когда он трое суток не сходил с паровоза. Приехав после этого в депо, он не пошел на отдых, а прежде всего привел в порядок машину. Не прошло после поездки и шести часов, как машиниста снова вызвали на паровоз» .

Машинист паровоза П. И. Акимов вспоминал: «Прямо скажу, что за все годы работы на железнодорожном транспорте я не встречал человека, который бы с такой же отдачей трудился для общего блага, как это делал Антон Федорович. Он, что называется, горел на работе, всегда готов был выполнить самое трудное задание, которое порой было связано с риском для жизни. Помню, был в войну такой случай. Однажды Лескин обнаружил в паровозе какую-то серьезную неисправность. Для устранения ее нужно было затупить топку и загнать локомотив в депо. Ничего этого делать Антон Федорович не стал. Он сам взялся за ремонт разогретого паровоза и, рискуя жизнью, устранил неисправность. К очередному воинскому составу локомотив был подан им в точно установленный срок»360 . В характеристике А. Ф. Лескина сказано, что за период работы машинистом ему было объявлено 9 благодарностей, 2 раза присуждалась премия Наркомпути за отличную безаварийную работу. Его преданность Родине, находчивость, мужество, проявленные в военных условиях, были по достоинству оценены государством. 5 ноября 1943 г. ему первому в Мордовии было присвоено звание Героя Социалистического Труда .

В годы Великой Отечественной войны особую роль в функционировании производства сыграли моральные стимулы. Конкретным выражением трудового подъема, могучей силой в решении хозяйственных задач,

поставленных войной, явилось движение передовиков и новаторов производства. Трудовой героизм в тылу не уступал героизму на фронте. Когда нужно было выполнять срочные военные заказы, рабочие, техники и инженеры сутками не выходили из цехов, спали и ели у станков, работали без выходных дней. Совершенствование производства и организации труда, массовое социалистическое соревнование обеспечили значительный рост производительности труда в промышленности и сельском хозяйстве.

Заключение

Экономика Мордовии, функционировавшая в годы войны в условиях чрезвычайной ситуации, явилась составной частью оборонного комплекса страны. Она приобрела военный характер, произошли существенные изменения в производстве, распределении, обмене и потреблении. Возник и стал доминирующим специфический вид производства и потребления — военное производство и потребление, обеспечивавшие решение насущных задач обороны военного хозяйства войны. При этом в интересах военного хозяйства произошло существенное перераспределение материальных, финансовых и трудовых ресурсов, повысилась производительность труда, рассчитанная на то, чтобы в необходимых размерах сохранить производство при сокращении численности работников. В республике было налажено сельскохозяйственное производство и промышленное производство предметов потребления на уровне, позволяющем снабжать армию продовольствием и удовлетворять самые необходимые нужды тыла. При всех ее достоинствах и недостатках военная экономика явила пример высокой отобилизованности, концентрации усилий в деле достижения победы над врагом и обеспечения фронта всем необходимым.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Бикейкин Е. Н., Чекушкин А. Н. Военно-промышленная база Поволжья накануне и в годы Великой Отечественной войны // Экономическая история. – 2011. – № 2. – С. 25–34.
2. Бирюкова С. Б. Проблемы эвакуации в годы Великой Отечественной войны (на материалах Республик Мордовия, Чувашия, Марий Эл) : дисс. ... канд. ист. наук. – Саранск, 1996. – 206 с.
3. Ванчинов Д. П. Военные годы Поволжья (1941–1945 гг.). – Саратов : Изд-во Сарат. ун-та, 1980. – 325 с.
4. Гордин А. А., Серебрянская Г. В., Сакович Н. В. Горьковская область в годы Великой Отечественной войны // Вопросы истории. – 2015. – № 5. – С. 61–72.
5. Диалектов В. А. Достался нам век беспокойный. – Саранск : Тип. «Крас. Окт.», 2001. – 319 с.
6. Колесник А. Д. РСФСР в годы Великой Отечественной войны: Проблемы тыла и всенародной помощи фронту. – М. : Наука, 1982. – 328 с.
7. Лузгин В. П. Народное хозяйство Мордовской АССР в годы Великой Отечественной войны: автореф. дисс. ... канд. истор. наук. – Саранск, 1995. – 20 с.
8. Мордовия в период Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. : в 2 т. Т. 1 / под общ. ред. В. А. Юрченкова ; НИИ гуманитарных наук при Правительстве Республики Мордовия. – Саранск, 2005. – 384 с