

Утверждаю:
Зам. начальника 6 ПСО-начальник
1 ПСЧ 6ПСО ФПС ГПС ГУ МЧС России по МО
Полковник внутренней службы
В.Л. Костоусов
" _ " _____ 2023

МЕТОДИЧЕСКИЙ ПЛАН

проведения занятий по дисциплине «Пожарно-строевая подготовка» с личным составом дежурных караулов
с 19.05.2023 по 22.05.2023

Тема: Упражнение с пожарными рукавами, стволами и разветвлениями.

Вид занятия: практическое.

Отводимое время: 45 мин.

Цель занятия: повышение уровня подготовки л/с.

Место проведения занятия: спортплощадка.

1. Литература используемая при проведении занятия:

- Нормативы по ПСП, от 10.05.2011 г. генерал-полковник П.В. Плат
- Методические рекомендации по пожарно-строевой подготовке, Е.А. Серебренниковым 30.06.2005
- Приказ Минтруда РФ № 881н.

2. Развернутый план занятия

№ п/п	Учебные вопросы (включая контроль занятий)	Время (мин)	Содержание учебного вопроса метод отработки и материальное обеспечение (в т. ч. технические средства обучения) учебного вопроса.
1	Подготовительная часть	5	Сбор л/с и ознакомление с темой занятия.
2	Охрана труда	5	Охрана труда <ul style="list-style-type: none">• работа на ручной пожарной лестнице со стволом допускается только после закрепления работающего пожарным поясным карабином за ступеньку лестницы;• при работе на кровле пожарные для страховки должны быть закреплены спасательной веревкой за конструкцию здания, при этом крепление спасательной веревки за ограждающие конструкции крыши запрещается;• работу со стволом на высотах и покрытиях должны осуществлять не менее двух человек;• рукавную линию закрепляют рукавными задержками.

			<p>Запрещается оставлять пожарный ствол без надзора даже после прекращения подачи воды, а также нахождение личного состава подразделений ГПС на обвисших покрытиях и на участках перекрытий с признаками горения.</p> <p>При тушении пожаров строительных лесов на новостройках и реконструируемых зданиях боевые позиции ствольщиков должны располагаться не ближе 10 метров от лесов, а пожарные автомобили - на расстоянии не менее 40 м от строящегося или ремонтируемого здания.</p> <p>Прокладывать рукавные линии надо оперативно, проявляя осторожность и аккуратность, чтобы предотвратить проявление неисправностей. Не допускается ударять соединительные головки о твердые предметы. Запрещается сбрасывать рукава с высоты.</p> <p>При работе с переносным пожарным лафетным стволом необходимо:</p> <ul style="list-style-type: none"> • выбрать ровную площадку для его установки; • убедиться в надежности крепления ствола на лафете; • подавать воду в рукавную линию, обеспечивающую его работу, только убедившись в полной готовности к работе ствольщика и подствольщика.
3	Основная часть.	30	<p>Рукавные линии по назначению делятся на магистральные и рабочие. Рукавная линия, идущая от насоса к разветвлению, называется магистральной, линия, идущая от разветвления к стволу, называется рабочей.</p> <p>Прокладка магистральных рукавных линий из скаток. Состав расчета зависит от длины рукавной линии. Каждый пожарный без повторных движений прокладывает по два рукава. Исходное положение расчета - с правой стороны в одну шеренгу.</p> <p>По команде: "Разветвление (назвать место его установки), магистральную линию на четыре рукава из скаток - марш" пожарные подбегают к ящикам кузова автомобиля и берут по две скатки. Пожарный № 2 кладет один рукав на землю, а второй раскатывает, присоединяет соединительную головку к патрубку насоса. Затем берет с земли вторую скатку, раскатывает ее, соединяет рукава между собой, прокладывает линию из двух рукавов, присоединяет головку второго рукава к головке рукава, проложенного пожарным № 1.</p> <p>Пожарный № 1 бежит с рукавами и разветвлением в сторону прокладки линии, останавливается примерно там, где пожарный № 2 закончил прокладку, раскатывает один рукав, а затем второй, соединяют их между собой, присоединяет разветвление, прокладывает линию к месту установки разветвления.</p> <p>Прокладка ответвленных рукавных линий из скаток. От каждой соединительной головки разветвления прокладывается линия одним пожарным.</p> <p>Расчет построен у разветвления. По команде "Ответвленные линии из скаток к зданию - марш" пожарные берут по две скатки рукавов и прокладывают линии от разветвления к позициям стволов, пожарный № 1 - от правой соединительной, пожарный № 2 - от средней, пожарный № 3 - от левой головки. Выйдя на позицию докладывают: "Первый ствол - готов" и т. д.</p>

			<p>Прокладка рукавной линии с задней рукавной катушки и рукавного автомобиля. Для выполнения упражнения подготовить автонасос, на задней рукавной катушке которого намотаны учебные рукава. Отделение построить в одну шеренгу, правым флангом против правого колеса рукавной катушки пожарного автомобиля. В процессе выполнения упражнения отделение передвигается к позиция-л ствола.</p> <p>Расчет назначается в составе водителя и двух пожарных.</p> <p>При прокладке рукавной линии первым способом по команде "Ствол (указать позицию), линию с задней катушки- марш" расчет подбегает к рукавной катушке;</p> <p>пожарный № 1 освобождает фиксатор на раме, в это время пожарный 2 снимает чехол. Затем оба пожарных, держась одной рукой за трубчатые ручки (№ 1 - правой, № 2-левой), другой рукой поворачивают рукоятки (на двух кронштейнах) на себя, опускают катушки на землю, поддерживая руками за ручки, и прокладывают рукавную линию до позиции ствола. Пожарный № 1, создав необходимый запас рукава, присоединяет ствол, выходит на указанную командиром позицию и докладывает о готовности ствола. Пожарный № 2 работает подствольщиком.</p> <p>Водитель в момент снятия рукавной катушки освобождает соединительную головку верхнего рукава, и присоединяют ее к напорному патрубку насоса.</p> <p>Второй способ применяется в случае прокладки рукавной линии от места пожара к водоему.</p> <p>Пожарный № 1 освобождает соединительную головку верхнего рукава, присоединяет ее к стволу, сматывает с катушки необходимый запас рукава и выходит на указанную командиром позицию.</p> <p>Пожарный № 2 в это время снимает чехол, становится левой ногой на нижнюю заднюю подножка (ступеньку) с левой стороны автомобиля, правой ногой--на кронштейн, левой рукой берет за верхний поручень, а правой- за обод фланца боковины шпильки, подает команду водителю "Марш", который на малой скорости ведет автомобиль к водоему.</p> <p>Пожарный № 2 тормозит правой рукой вращение шпильки и после остановки автомобиля вместе с водителем снимает катушку и присоединяет рукав к напорному патрубку насоса.</p> <p>Прокладка магистральной рукавной линии с рукавного автомобиля выполняется водителем и пожарным. По команде «Магистральную рукавную линию с рукавного автомобиля к водоему - марш" водитель готовит рукавный автомобиль для движения к водоему. Пожарный открывает задний отсек кузова автомобиля, вынимает часть рукава, кладет его на землю. Затем становится на откидную площадку, подает команду (сигнал) водителю "Марш", наблюдает за прокладыванием рукавной линии. При необходимости подает сигнал водителю о замедлении и ускорении движения автомобиля. Водитель на малой скорости ведет автомобиль к водоему или к пожару. Аналогичным способом могут быть проложены две параллельные магистральные рукавные линии.</p>
--	--	--	---

		<p>Соединение и разъединение головок. По команде "Рукава соединить" пожарный берет концы рукавов с головками, подносит их к коленям и поворачивает до полного соединения.</p> <p>Винтовые головки соединяются следующим образом:</p> <p>пожарный берет конец рукава с головкой и зажимает ее коленями, затем обеими руками берет накидную гайку второго рукава и соединяет обе головки между собой.</p> <p>Если же головки соединяются двумя пожарными, то каждый из них берет головку в руки. Затем они становятся друг против друга, составляют головки и, сжимая прокладки, поворачивают головки навстречу одна другой до полного соединения. Винтовые головки смыкаются в том же порядке, с той лишь разницей, что пожарный, у которого в руках находится накидная гайка, наворачивает ее по ходу часовой стрелки до отказа.</p> <p>По команде "Рукава - разъединить" действия пожарных те же, что и при соединении, но поворот головок производится в обратном направлении, а винтовых головок - против часовой стрелки, путем свертывания накидной гайки.</p> <p>Присоединение ствола. По команде "Ствол - присоединить" пожарный, взявшись правой рукой за головку ствола, круговым движением правой руки снимает ляжку с левого плеча через голову. Затем левой рукой берет головку рукава, присоединяет к ней ствол руками или уперев головку в бедро. Отсоединяется ствол в обратном порядке, после чего надевается на левое плечо</p> <p>Присоединение рукавов к разветвлению. По команде "Рукав к разветвлению - присоединить" пожарный прокладывает рукавную линию одним из указанных выше способов, правой рукой берет соединительную головку рукава и присоединяет к разветвлению, удерживая левой рукой разветвление.</p> <p>Прокладка рукавной линии с рукавной катушки и рукавного автомобиля. Для выполнения упражнения подготовить автонасос, на рукавной катушке которого намотаны учебные рукава. Отделение построить в одну шеренгу, правым флангом против правого колеса рукавной катушки пожарного автомобиля. В процессе выполнения упражнения отделение передвигается к позиции ствола. Командир, проводящий занятие, находится перед фронтом отделения, а затем передвигается с пожарными к позиции ствола. Он строит отделение, объявляет упражнение, называет расчет, правила выполнения упражнения, дает команду для выхода его на исходное положение и выполнения упражнения первым способом, следит за действиями пожарных, исправляет допускаемые ошибки.</p> <p>После этого командир рассказывает правила выполнения упражнения вторым способом и отделение выполняет упражнение.</p> <p>Расчет назначается в составе водителя и двух пожарных.</p> <p>При прокладке рукавной линии первым способом по команде "Ствол (указать позицию), линию с рукавной катушки - марш" расчет подбегает к рукавной катушке, пожарный № 1 освобождает фиксатор свободного</p>
--	--	--

			<p>вращения катушки, в это время пожарный № 2 снимает чехол. Затем оба пожарных, держась одной рукой за дуги катушки (№ 1-правой, № 2-левой), другой рукой поворачивают рукоятки (на двух кронштейнах) на себя, опускают катушку на землю и прокладывают рукавную линию до позиции ствола. Пожарный. № 1, создав необходимый запас рукава, присоединяет ствол, выходит на указанную командиром позицию и докладывает о готовности ствола. Пожарный № 2 работает подствольщиком.</p> <p>Водитель в момент снятия рукавной катушки освобождает соединительную головку верхнего рукава и присоединяет ее к напорному патрубку насоса.</p> <p>Второй способ применяется в случае прокладки рукавной линии от места пожара к водоемному источнику. Пожарный № 1 освобождает фиксатор свободного вращения катушки, берет соединительную головку верхнего рукава, присоединяет ее к стволу, сматывает с катушки необходимый запас рукава и выходит на указанную командиром позицию.</p> <p>Пожарный №2 тормозит правой рукой вращение шпульки и после остановки автомобиля вместе с водителем снимает катушку и присоединяет рукав к напорному патрубку насоса.</p> <p>Прокладка магистральной рукавной линии с рукавного автомобиля выполняется водителем и пожарным. По команде "Магистральную рукавную линию с рукавного автомобиля к водоему - марш" водитель готовит рукавный автомобиль для движения к водоему. Пожарный открывает задний отсек кузова автомобиля, вынимает часть рукава, кладет его на землю. Затем становится на откидную площадку, подает команду водителю "Марш", наблюдает за прокладкой рукавной линии, при необходимости подает сигнал водителю о замедлении и ускорении движения автомобиля.</p> <p>При подъеме рукавной линии в лестничной клетке с помощью спасательной веревки пожарный № 1 со стволом, спасательной веревкой и рукавной задержкой бегом поднимается на указанный этаж, предупреждает находящихся внизу: "Берегись" и, получив ответ "Есть, берегись", бросает спасательную веревку вниз, оставив один конец веревки у себя.</p> <p>Пожарный № 2 раскатывает рукава, соединяет их между собой, привязывает к рукаву веревку и сообщает пожарному № 1 "Готово". Пожарный № 1 поднимает рукавную линию, оставляет необходимый запас' рукава, закрепляет рукавную линию за конструкцию здания (вертикальная рукавная линия длиной свыше одного рукава закрепляется задержками под соединительными головками каждого рукава). Пожарный № 2 во время подъема рукавной линии подтягивает ее на лестничную клетку.</p> <p>При подъеме рукавной линии между маршами лестничной клетки вначале следует раскатать один или два рукава, взять один его конец и подняться на заданный этаж. Затем необходимо создать запас рукава, закрепить рукавную линию задержкой, присоединить ствол, занять исходную позицию и доложить о готовности ствола.</p> <p>При прокладке рукавной линии по маршам лестничной</p>
--	--	--	---

		<p>клетки пожарный раскатывает один, затем второй рукав, присоединяет его к первому, берет правой (левой) рукой второй рукав у соединительной головки и прокладывает рукавную линию по маршам на указанный в команде этаж. Рукавная линия должна быть проложена ближе к стене. Пожарный создает необходимый запас рукава, присоединяет ствол к головке рукава и докладывает о готовности ствола.</p> <p>Прокладка рукавной линии перебежкой, по-пластунски и на полу четвереньках. Построить отделение у автонасоса, фронтом в сторону прокладки рукавных линий, объявить упражнение, объяснить в каких случаях приходится прокладывать рукавные линии перебежками, пере ползанием по-пластунски и на полу четвереньках.</p> <p>Кратко пояснить и показать правила коротких перебежек, переползания по-пластунски и передвижения на полу четвереньках без рукавов.</p> <p>Затем всем учащимся следует выполнить несколько раз каждый прием передвижения, показать и кратко объяснить правила прокладки рукавной линии перебежкой, назначить расчеты и выполнить несколько раз этот прием. Отработать прокладку рукавных линий по-пластунски и на полу четвереньках.</p> <p>При прокладке рукавной линии перебежкой исходное положение пожарных - у конца рукавной линии, проложенной от автонасоса до границы, дальше которой обычным путем прокладывать рукавную линию нельзя; на земле находится необходимое количество рукавов в скатках; пожарный № 1 имеет ствол, надетый на левое плечо.</p> <p>По команде "Ствол (указать позицию), линию (указать количество рукавов), перебежкой - марш" пожарные берут по одному рукаву в скатке, намечают путь движения, пожарный № 1 перебегает, используя укрытия, к месту работы, показывая своим движением направление прокладки рукавной линии. Принесенный рукав он оставляет в резерве на случай удлинения рукавной линии или замены рукава, вышедшего из строя. Пожарный № 2 присоединяет рукав к рукавной линии и прокладывает свою рукавную линию, используя укрытия, затем присоединяет ее к рукаву, проложенному пожарным № 3.</p> <p>Остальные пожарные перебегают по направлению, указанному пожарным № 1, и выполняют те же приемы. По окончании прокладки рукавной линии пожарный № 1 (ствольщик) присоединяет ствол и докладывает о готовности его. После этого пожарные № 2 и 3 остаются у места работы со стволом. Один из них работает подствольщиком, другой наблюдает за рукавами и при необходимости заменяет рукава, вышедшие из строя, а также работает подствольщиком или ствольщиком.</p> <p>При прокладке рукавной линии переползанием по-пластунски исходное положение пожарных расчетов у границы пораженной зоны на расстоянии 5-7 м друг от друга.</p> <p>По команде "Ствол (указать позицию), линию (указать количество рукавов), по-пластунски марш" пожарные берут по одному рукаву в скатке, раскатывают их и намечают путь движения, пункты остановки. Каждый берет левой рукой конец раскатанного рукава,</p>
--	--	--

перекидывает его через голову на правое плечо так, чтобы он находился на спине, ложится на землю и начинает движение по-пластунски.

При прокладке рукавной линии переползанием на получетвереньках пожарные действуют так же, как при прокладке рукавной линии переползанием по-пластунски.

Подъем сухой рукавной линии по пожарным лестницам.

Состав расчета для подъема по выдвижной лестнице-два пожарных.

По команде: "Ствол по выдвижной лестнице на крышу (в окно 3-го этажа),- марш" пожарный № 1 прокладывает рукав к лестнице, присоединяет ствол к головке рукава, перекидывает ствол с рукавом через левое плечо, рукав, идущий вниз, пожарный пропускает с правой стороны или между ног, поднимается вверх по лестнице на крышу или в окно, создает запас рукава закрепляет рукавную линию задержкой за карниз или другую конструкцию здания и докладывает о готовности ствола. Пожарный № 2 во время подъема по лестнице пожарного № 1 держит лестницу.

Подъем сухой рукавной линии на крышу (в окна верхних этажей) с помощью спасательной веревки. Для выполнения упражнения пожарные № 1 и 2 построены в одну шеренгу; у ног лежат два рукава, ствол и спасательная веревка. По команде "Ствол на крышу (в окно 3-го этажа), линию веревкой - марш" пожарный № 1 со спасательной веревкой и рукавной задержкой бегом поднимается на крышу (указанный этаж), предупреждает пожарного № 2 словом: "Берегись" и, получив ответ: "Есть берегись", бросает спасательную веревку вниз, оставив конец у себя. Пожарный № 2 раскатывает рукава, соединяет их между собой, присоединяет ствол и вяжет узел для подъема рукава и ствола. Затем сообщает пожарному № 1: "Готово". Пожарный № 1 поднимает рукавную линию веревкой, оставляя необходимый запас рукава, закрепляет его за конструкцию здания (вертикальная линия длиной свыше одного рукава закрепляется задержками под соединительными головками каждого рукава). Пожарный № 2 помогает поднимать рукавную линию.

Прокладка и подъем рукавной линии в домах повышенной этажности. Расчет из четырех пожарных построен у автоцистерны, находящейся в 10 м от 12-этажного жилого дома.

По команде "Ствол Б 12-й этаж, разветвление - на лестничную клетку 11-го этажа, магистральную линию спасательными веревками - марш" пожарный № 1 берет ствол и рукав Б, спасательную веревку, рукавную задержку; пожарный № 2-разветвление, спасательную веревку, рукавную задержку. Оба поднимаются на лифте (бегом по лестнице) на лестничную клетку 11-го этажа, связывают две веревки между собой (способами, применяемыми при закреплении спасательных веревок за конструкции при -самоспасании), открывают окно и сбрасывают один конец веревки на землю. Затем поднимают рукавную линию А с земли до 11-го этажа, закрепляют рукавной задержкой, устанавливают разветвление, присоединяют к нему рукава А, прокладывают рукав Б до исходной позиции ствола.

		<p>Пожарный № 1 работает стволом, № 2 - подствольщиком и на разветвлении.</p> <p>Пожарные № 3 и № 4 берут по скатке рукавов А, прокладывают рукавную линию от автоцистерны к зданию, привязывают конец спасательной веревки к рукаву, помогают прокладывать рукавную линию до 11-го этажа, пожарный № 3 поднимается на лестничную клетку 6-го этажа, где через окно закрепляет нижний рукав задержкой за конструкцию здания.</p> <p>Опускание вниз мокрой рукавной линии и уборки. По команде "Рукавную линию - убрать" или "Отбой" во всех случаях, кроме зимнего времени, пожарные, разъединяют рукава между собой, отсоединяют их от разветвления и от насоса, поднимают один конец рукава, перебирая руками весь рукав от одной головки до другой, выливают из него воду и скатывают.</p> <p>у Опускание мокрой рукавной линии по пожарным лестницам. По команде "Рукавную линию по выдвижной лестнице - убрать" ствольщик снимает задержку с рукавной линии, перекидывает ствол с рукавом через плечо, переходит на выдвижную лестницу и с рукавной линией опускается вниз.</p> <p>Опускание мокрой рукавной линии при помощи спасательной веревки. По команде "Ствол веревкой вниз - марш" ствольщик при помощи спасательной веревки вяжет узел, надевает его на рукав и ствол, предупреждает пожарного внизу словом: "Берегись" и, получив ответ: "Есть берегись", открепляет и опускает рукавную линию со стволом вниз. Пожарный № 2 помогает опускать рукав, развязывает узел, отсоединяет ствол и убирает рукав в одинарную скатку или "восьмеркой".</p> <p>Сбрасывание рукавной линии. По команде "Ствол вниз - марш" ствольщик открепляет рукав, перебирая его руками, опускает ствол до земли, сбрасывает рукав вниз.</p> <p>Уборка рукавов в зимнее время при низких температурах. Расчет состоит из пожарных (по одному пожарному на рукав) и водителя.</p> <p>По команде "Рукава в одинарные скатки - скатать" водитель снижает давление на насосе до слива воды из рукавов. Пожарные в первую очередь отсоединяют рукав, проложенный ближе к месту пожара, быстро скатывают его в одинарную скатку. Затем от места пожара к насосу отсоединяют остальные рукава, скатывают и убирают в автомобиль.</p> <p>Наращивание действующей рукавной линии. Состав расчета - два пожарных. Исходное положение: пожарный № 1 работает со стволом, пожарный № 2- подствольщиком.</p> <p>По команде "Линию 1-го ствола А одним (двумя) рукавом - нарастить" пожарный № 2 бежит к автонасосу, берет один (два) рукав, возвращается к позиции ствола, прокладывает рукав. После команды "Воду остановить" пожарный № 1 отсоединяет ствол, присоединяет его к головке принесенного рукава и продвигается вперед, меняя позицию ствола, пожарный № 2 присоединяет принесенный рукав к рукавной линии, расправляет его и докладывает о готовности. Командир дает команду "Воду - дать".</p>
--	--	---

Замена поврежденных рукавов в действующей рукавной линии. Поврежденные рукава в рукавной линии заменяются двумя пожарными. По команде "Поврежденный рукав - заменить" один пожарный бежит к автонасосу, берет рукав в скатке и раскатывает его параллельно действующей рукавной линии, водитель останавливает подачу воды, второй пожарный подбегает к поврежденному рукаву, отсоединяет его от рукавной линии, а затем оба присоединяют к ней принесенный рукав: один пожарный докладывает командиру о готовности, водитель пускает воду. При замене поврежденного рукава на морозе подачу воды в рукавную линию не прекращать, а только уменьшить давление на насосе.

С целью уменьшения поливания воды на руки пожарных вначале отсоединить ближнюю от насоса головку поврежденного рукава, а затем дальнюю. Присоединение принесенного раскатанного рукава производится в обратном порядке, вначале производится при соединении к рукаву, проложенному от пожара, а затем - от насоса.

Ремонт поврежденных рукавов рукавными зажимами. В зависимости от величины отверстия в поврежденном рукаве могут быть использованы универсальный ленточный или корсетный зажимы. Способ применения зажимов не требует продолжительного времени на его изучение; достаточно показать пожарным, как накладывается зажим, а затем заставить пожарного один - два раза выполнить этот прием, при этом рукав должен находиться под давлением воды.

Прокладка рукавной линии через препятствия, защита рукавных линий. Для проведения занятия нужно выбрать такой объект (местность) на котором имеются заборы, железнодорожные или трамвайные пути, канавы и другие препятствия.

Отделение построить у автонасоса, объявить упражнение и цель занятия, привести примеры прокладки рукавных линий через препятствия при тушении пожаров. Затем рассказать порядок выполнения упражнения, назначить боевой расчет, дать команду на боевое развертывание, остановить выполнение боевого развертывания у первого препятствия, встретившегося на пути прокладки рукавных линий, объяснить правила прокладки рукавной линии через препятствие и проложить ее. Перед каждым из остальных препятствий нужно останавливать отделение, объяснять и выполнять прокладку рукавных линий. Затем надо повторить все упражнение без остановок у каждого препятствия.

Боевой расчет выполняет те же обязанности, что и при боевом развертывании с подачей ствола А. При прокладке через заборы нужно устанавливать к ним лестницы-палки, штурмовки и выдвижные лестницы. Рукава от заломов на заборах предохранять рукавными седлами или подсобным материалом. При прокладке рукавной линии через шоссеиные дороги необходимо накладывать на рукавную линию рукавные мостки, расстояние между которыми должно быть равным ширине между колесами автомобилей. Рукавная линия через шоссеиную дорогу прокладывается перпендикулярно к ней.

			<p>Через железнодорожные и трамвайные пути рукавную линию можно прокладывать поверх путей с остановкой движения транспорта и под рельсами путем устройства подкопов между шпалами.</p> <p>Отработку упражнений с использованием гидроэлеватора следует проводить на небольших расстояниях от цистерны до водоема. Воду забирают с небольшой глубины водоема, в дальнейшем расстояние и глубину его надо увеличивать.</p> <p>При выполнении упражнений отделение строит в одну шеренгу, между насосом и водоисточником, при работе с водоборочным гидроэлеватором у водоема фронтом к работающему расчету. Особое внимание командир отделения должен обратить на действия водителя, от которого зависит регулирование подачи воды к гидроэлеватору и работающим стволам.</p> <p>Уборка и скатка рукавов Пожарные рукава убираются по команде: "Рукавную линию - убрать!" или "Отбой!". По этой команде рукава разъединяются, отсоединяются от разветвлений, стволов и насосов. Для слива воды из рукава необходимо поднять один его конец и, перебирая руками весь рукав от одной головки до другой, вылить из него воду. Затем рукава скатываются в одинарную или двойную скатку, собираются "восьмеркой" или укладываются "гармошкой".</p> <p>Укладка рукавов "гармошкой".</p> <p>Рукава укладываются "гармошкой" двумя пожарными по команде: "Рукава "гармошкой" - уложить!". Пожарные складывают рукава "гармошкой" по длине пожарного отсека и укладывают их в него. После укладки закрепляют их ремешками.</p>
5	Заключительная часть	5	Опрос по теме, отвечаю на вопросы личного состава, даю задание на самоподготовку, подвожу итоги

Отметка о проведении занятия:

Начальник караула 1 ПСЧ 6 ПСО ФПС ГПС

МЧС России по МО

Лукин И.Б.

Начальник караула 1 ПСЧ 6 ПСО ФПС ГПС

МЧС России по МО

Ширяев А.С.

Помощник начальника караула 1 ПСЧ 6 ПСО ФПС ГПС

МЧС России по МО

Смирнов Р.Д.

Помощник начальник караула 1 ПСЧ 6 ПСО ФПС ГПС

МЧС России по МО

Петросянс К.А.
