

**Частное профессиональное образовательное учреждение
«ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»**

Специальность 38.02.03 «Операционная деятельность в логистике»

Дипломная работа

**Разработка оптимальных маршрутов следования
(на примере ООО «НПАТП»)**

Выполнила: студент (ка) группы

2009-0410

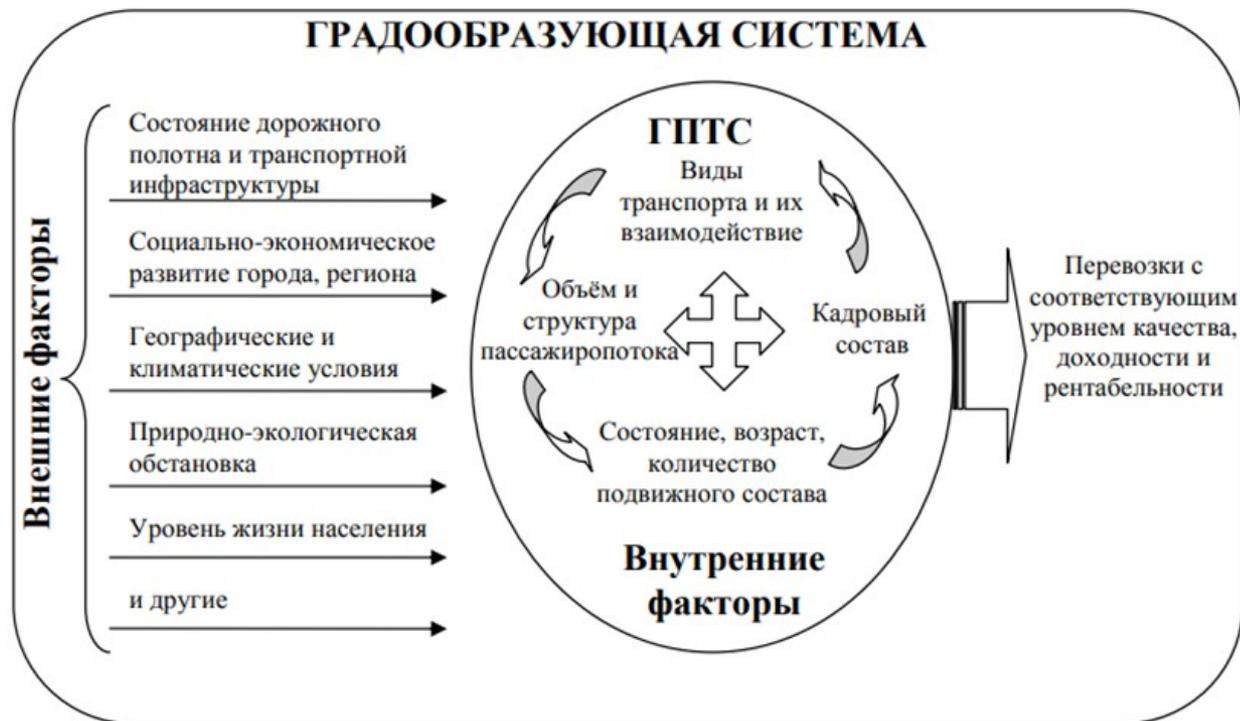
Архипова Алена Валерьевна

Руководитель дипломной работы:

Игонин Сергей Викторович

<p>Цель работы</p>	<p>закключается в разработке оптимальных маршрутов следования на примере ООО «НПАТП»</p>
<p>Задачи</p>	<ul style="list-style-type: none"> - рассмотреть сущность и классификация маршрутов, - изучить разработку расписания движения автобусов на маршруте, - определить роль и взаимодействие видов транспорта в городских пассажирских перевозках, - рассмотреть организационно – экономическую характеристику ООО «НПАТП», - провести анализ действующих маршрутов следования ООО «НПАТП», - предложить направления улучшения построения маршрутов пассажирского транспорта на примере ООО «НПАТП».
<p>Актуальность и практическая значимость</p>	<p>Городская пассажирская транспортная система предполагает взаимодействие различных видов транспорта в процессе оказания услуг по перевозке населения, имеет важное экономическое и социальное значение и должна качественно и эффективно обеспечивать население транспортными услугами.</p> <p>В современных условиях развития рыночной экономики и децентрализации управления элементами транспортной системы большое значение имеет создание единой городской пассажирской транспортной системы, которая предполагает интеграцию всех участников перевозочного процесса.</p>

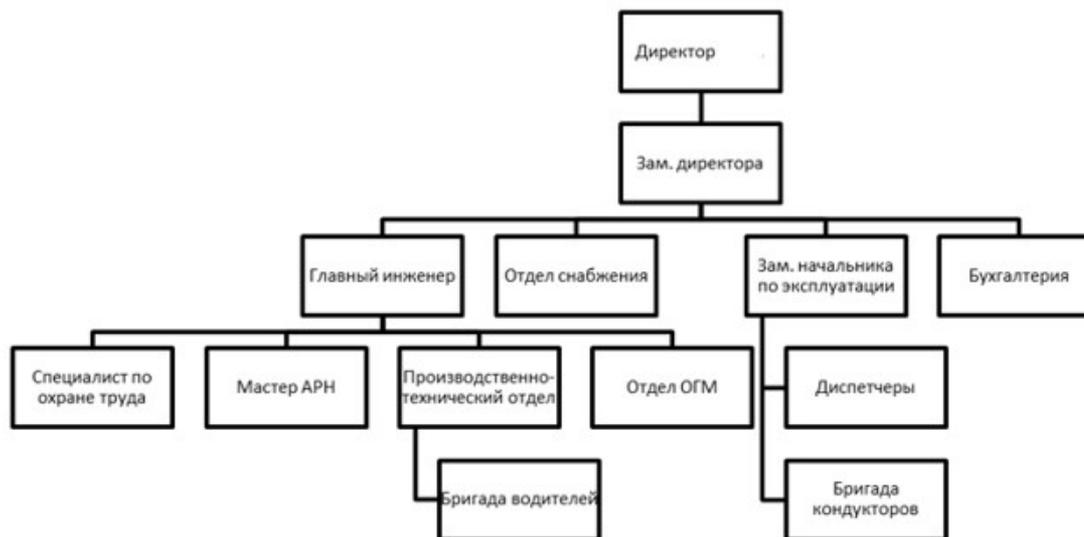
ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЯ (§1.2)



Роль транспорта в формировании уровня жизни и степень влияния развития транспортной системы на условия жизнедеятельности населения оцениваются показателями транспортного обслуживания населения

ОПИСАНИЕ БАЗЫ ИССЛЕДОВАНИЯ (§2.1)

ООО "Нпатп"/ООО "Нижекамское ПАТП" - руководитель: Иванов Юрий Геннадиевич (ИНН 165100125540). ИНН 1651040608, ОГРН 1041619007847. ОКПО 70890461, зарегистрировано 27.07.2004 по юридическому адресу 423570, Республика Татарстан, Нижнекамский район, город Нижнекамск, ул. Первопроходцев, д.20. Размер уставного капитала - 10 000 рублей. Статус: действующая с 27.07.2004.



Организационная структура ООО «НПАТП»

АНАЛИЗ БАЗЫ ИССЛЕДОВАНИЯ (§2.1)

В 2021 г. по сравнению с 2020 г. рентабельность собственного капитала ООО «НПАТП» снизилась на 0,2293 или 22,93 процентных пунктов.

Рентабельность продаж за указанный период снизилась на 0,5848 или 58,48 процентных пунктов.

Изменение данного показателя оказало отрицательное влияние на изменение результирующего показателя (рентабельность собственного капитала). Влияние данного фактора составило 0,2297 или 22,97 процентных пунктов. Оборачиваемость активов за указанный период увеличилась на 0,0006 или 0,06 процентных пунктов. Изменение данного показателя не оказало значимого влияния на изменение результирующего показателя.

Суммарное влияние всех факторов на рентабельность собственного капитала оказалось положительным.

Анализ рентабельности собственного капитала по модели Дюпон

Показатели	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1. Чистая прибыль, тыс. руб.	15 137 486	306 264	26 471 323
2. Выручка, тыс. руб.	25 342 894	24 571 955	25 669 952
3. Среднегодовая стоимость активов, тыс. руб.	232 006 924	223 761 391	189 844 432
4. Среднегодовая стоимость собственного капитала, тыс. руб.	64 514 657	57 236 637	55 625 535
5. Рентабельность продаж, доли единицы (п. 1 / п. 2)	0,5973	0,0125	1,0312
6. Коэффициент оборачиваемости активов, оборотов (п. 2 / п. 3)	0,1092	0,1098	0,1352
7. Мультипликатор собственного капитала, доли единицы (п. 3 / п. 4)	3,5962	3,9094	3,4129
8. Рентабельность собственного капитала	0,2346 (23,46%)	0,0054 (0,54%)	0,4759 (47,59%)
9. Влияние изменения рентабельности продаж		0,2297 (22,97%)	0,4374 (43,74%)
10. Влияние изменения оборачиваемости активов		0,0000 (0,00%)	0,1024 (10,24%)
11. Влияние изменения мультипликатора собственного капитала		0,0004 (0,04%)	0,0692 (6,92%)

ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА (§2.2)



$$D = T_{\text{п}} \times Q_{\text{год}} = 22 \times 129675 = 2852850 \text{ руб.}$$

$$S_{1\text{п}} = \frac{S_{\text{пол}}}{Q_{\text{год}}} = \frac{2178238,95}{129675} = 16,79 \text{ руб.}$$

Расчет фондоотдачи:

$$\Phi_o = \frac{D}{C_{\text{ав}}} = \frac{2852850}{2023000} = 1,4 \text{ руб.}$$

Расчет доходной части 1-го авточаса:

$$\Pi = D - S_{\text{пол}} = 2852850 - 2178238,95 = 674611,05$$

Блок-схема формирования «экспресс-маршрута» транспорта

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОЕКТА (§2.3)

Наименование показателя	Единица Измерения	Величина показателя
Среднемесячная заработная плата водителей	Руб.	20233,56
Среднемесячная заработная плата кондукторов	Руб.	11179,56
Полная себестоимость перевозок	Руб.	2178238,95
Годовой объём перевозок	Пасс.	129675
Себестоимость перевозки одного пассажира	Руб.	16,79
Планируемый уровень рентабельности	%	25
Доходы предприятия от эксплуатации автобусов	Руб.	2852850
Прибыль предприятия	Руб.	674611,05
Фондоотдача	Руб.	1,4

В целях более рационального использования маршрута №36и привлечения дополнительных клиентов к сотрудничеству с автотранспортным предприятием можно порекомендовать заключение договоров перевозки пассажиров с близлежащими предприятиями, такими как ООО АвтоЛига, ООО Камский завод «Металлокровля», ООО «РАДА», ООО «Металлоторг».

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ !