

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник ФГКУ «3 ПЧ
ФПС по Амурской области»

майор внутренней службы

_____ А.С.Лучшев

«03-06» августа 2019г.

МЕТОДИЧЕСКИЙ ПЛАН

проведения занятий с личным составом дежурных караулов

Тема: **Подготовка ГДЗС: «Работа с пожарными автомобилями ГДЗС и аварийно-спасательным инструментом»**

Вид занятия: классно-групповое.

Отводимое время: 45 мин.

Цель занятия: Приобретение и совершенствование личным составом подразделения навыков тактических действий при пожарах и проведении АСР с пожарными автомобилями ГДЗС и аварийно-спасательным инструментом.

№ п/п	Изучаемый материал	Методические рекомендации
1	<p>Порядок подготовки к работе и постановки СИЗОД в боевой расчёт (в т.ч. вновь поступивших СИЗОД), их закрепление и содержание на пожарных автомобилях.</p> <p>Все новые СИЗОД, поступающие в органы управления, подразделения ГПС, на базе ГДЗС подвергаются расконсервации, дезинфекции, снаряжению и проверке N 1.</p> <p>Одновременно на каждое СИЗОД заводится учетная карточка, которая хранится на базе ГДЗС вместе с заводским паспортом.</p> <p>После закрепления в установленном порядке СИЗОД за сотрудником ГПС, его владелец проводит проверку N 1 в порядке и последовательности, определяемыми руководством по эксплуатации.</p> <p>В случае выхода из строя СИЗОД по вине предприятия-изготовителя в период действия его гарантийных обязательств, на предприятие-изготовитель и в ГУ ГПС России направляется рекламация.</p> <p>Противогазы и дыхательные аппараты размещаются на пожарном автомобиле (корабле) в вертикальном положении в специально оборудованных ячейках. Для защиты СИЗОД от механических повреждений дно и стенки ячеек обиваются амортизирующим материалом.</p> <p>При отрицательных температурах окружающей среды противогазы, резервные регенеративные патроны и маски дыхательных аппаратов должны размещаться в кабине боевого расчета пожарных автомобилей.</p> <p>Пожарный автомобиль основного назначения, боевой расчет которого имеет на вооружении дыхательные аппараты, укомплектовывается резервным дыхательным аппаратом.</p> <p>На каждый дыхательный аппарат, вывозимый на пожарном автомобиле, должен предусматриваться один резервный комплект баллонов с воздухом, а на каждый противогаз по одному резервному баллону с кислородом и регенеративному патрону, а также инструмент для их обслуживания.</p> <p>Резервные баллоны с кислородом и регенеративные патроны хранятся в пожарном автомобиле в отдельных ящиках, дно и стенки ячеек которых обиваются амортизирующим материалом.</p> <p>Ящики должны быть опечатаны, на внешней его стороне крепится вкладыш с указанием данных:</p> <p>для регенеративных патронов - дата изготовления химического поглотителя известкового, снаряжения патрона химическим поглотителем известковым, вес регенеративного патрона;</p> <p>для кислородных баллонов - номера баллонов и дата их наполнения (каждого или группы баллонов).</p> <p>Резервные регенеративные патроны и баллоны с кислородом (воздухом) хранятся и перевозятся с</p>	<p>Грачёв В.А., Теребнёв В.В., Поповский Д.В.</p> <p>Газодымозащитная служба: Учебно-методическое пособие.</p>

	<p>заглушками (пробками), а регенеративные патроны, кроме того, пломбируются.</p> <p>Вывод по вопросу: порядок подготовки к работе и постановки СИЗОД в боевой расчет, их закрепление и содержание на пожарных автомобилях строго определён.</p>															
<p>2</p>	<p>Назначение автомобилей газодымозащитной службы и дымоудаления, их оснащение и тактико – технические возможности в применении.</p> <p>Для обеспечения эффективной борьбы с дымом и газами при тушении пожаров на важных объектах химической, нефтеперерабатывающей, металлургической промышленности, судоремонтных и судостроительных заводах и др. в гарнизонах пожарной охраны создаются отделения ГДЗС на специальных автомобилях АГ.</p> <p>Количество автомобилей ГДЗС, вводимых в штаты подразделений ПО, определяется в зависимости от числа жителей в городе.</p> <table border="1" data-bbox="338 819 948 1028"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="4">Число жителей в городе, тыс. чел.</th> </tr> <tr> <th>350-700</th> <th>700-1250</th> <th>1250-2000</th> <th>Св. 2000</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Кол-во</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table> <p>При введении таких автомобилей в штаты ПО городов необходимо предусматривать 50%-ный резерв.</p> <p>Пожарным газодымозащитным автомобилем называется пожарный автомобиль с пожарно-техническим вооружением для проведения работ в условиях загазованности.</p> <p>Он предназначен для:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) доставки к месту пожара (аварии) личного состава газодымозащитной службы (ГДЗС), средств индивидуальной защиты органов дыхания и зрения (СИЗОД), пожарно-технического вооружения (ПТВ); б) развертывания на пожаре (аварии) контрольного поста ГДЗС; в) освещения места пожара (аварии); г) обеспечения электроэнергией на пожаре (аварии) вывозимого электрооборудования - электроинструмента, дымососов, прожекторов и др. <p>Использование специализированных отделений ГДЗС позволяет проводить разведку в задымленных помещениях большой площади (протяженности), метрополитенах и других подземных сооружениях; спасательные работы по оказанию помощи людям и созданию условий, облегчающих работы в задымленных помещениях.</p> <p>Ранние модели АГ монтировались на шасси грузовых автомобилей УРАЛ-375, ЗИЛ-130, автобус ПАЗ-672.</p> <p>Технические характеристики ранее выпускавшихся автомобилей газодымозащитной службы приведены в</p>		Число жителей в городе, тыс. чел.				350-700	700-1250	1250-2000	Св. 2000	Кол-во	1	2	3	4	<p>ГОСТ 12.2.047 п. 23</p> <p>НПБ 194 п. 2.1</p>
	Число жителей в городе, тыс. чел.															
	350-700	700-1250	1250-2000	Св. 2000												
Кол-во	1	2	3	4												

таблице.

№	Показатели	АГ-12	АГ-24	АГ-12	АГ-12
1	Шасси	ЗИЛ-	ЗИЛ-	УРАЛ-	ПАЗ-
2	Мощность двигателя, кВт (л/с)	110 (150)		129 (175)	55 (75)
3	Контрольный расход топлива на 100 км, л	41,5		75,5	36,0
4	Генератор, тип	ЕСС-62-4М			
5	Количество, шт.	1	2	1	
6	Мощность генератора, кВт	12	24	12	
7	Число мест боевого	8			9
8	Противогазов, шт.	9	11	9	10
9	Дымосос ДПЭ-7	1		2	1
10	УКМ-4А, компл.	1		-	
11	Бензопила с приставкой, пильная цепь, шт.	1			-
12	Отбойный молоток ИЭ 42046, шт.	1	-	1	
13	Электробетонолом, шт.	-	1	-	
14	Электропила цепная консольного типа, шт.	3		2	-
15	Электропила дисковая, шт.	1			
16	Электродолбежник ИЭ 5601, шт.	1		-	1
17	Прожектор ПЗС-35, шт.	3	5	3	-
18	Прожектор ПКН-1500, шт.	1	5	-	3
19	СПУ-3А (ЗК), шт.	1			
20	СГУ-60, шт.	-	1	-	1
21	ГУ-20М, шт.	1	-	1	-
22	СК-4, шт.	2			-
23	Перемычка 2х3,1 м, шт.	1			
24	Теплоотражательный костюм, шт.	6			

В настоящее время на Жуковском машиностроительном заводе освоено производство автомобилей газодымозащитной службы на шасси ПАЗ-3205 с основным

источником питания мощностью 12 кВт и на шасси ЗиЛ-5301 - мощностью 20 кВт.

Рекомендуемая базовая комплектация пожарного автомобиля газодымозащитной службы приведена в НПБ 194.

Наименование	Кол-во
1	2

Электросиловая установка

1 4 3

Основной источник питания мощностью 12-...40 кВт, шт.

Стационарная катушка с магистральным кабелем L = 100 м, шт. Переносная катушка с кабелем L = 36 м, шт.

Разветвительная коробка на подставке, шт.

Оборудование для защиты личного состава от поражения электрическим током

Заземляющее устройство шт	1
Устройство защитного отключения шт	1
Диэлектрический комплект шт	1
перчатки диэлектрические пар	1
боты диэлектрические пар	1
ковен диэлектрический шт	1
<u>ножницы для резки электропроводов НРЭП, шт.</u>	1

СИЗОД и боевая одежда

6 6 6 1 1 3 3 6

Кислородный изолирующий противогаз, шт. Резервный кислородный баллон, шт. Резервный регенеративный патрон, шт.

Комплект для проверки и обслуживания кислородных изолирующих противогазов, шт. Газоанализатор (СО, О₂, СШ), шт. Комплект теплоотражательной одежды, шт.

Средства локальной защиты (СЛЗ), компл. Самоспасатель изолирующий, шт.

Оборудование для вентиляции воздушной среды

2

Переносной дымосос в комплекте с напорными и всасывающими рукавами и пеногенераторной насадкой, шт.

Осветительное оборудование

1

Стационарная осветительная мачта с прожекторами суммарной мощностью 0,5...3 кВт и высотой подъема не менее 8 м, шт.

2 2 6 2

Переносной прожектор мощностью 0,5... 1,5 кВт на подставке, шт. Поворотная фара-искатель, шт.

Электрический индивидуальный фонарь, шт.

Электрический групповой фонарь, шт.

Средства связи и световой сигнализации

1 6 1 2 1 1

Возимая радиостанция, шт.

Носимая радиостанция, шт.

Сигнальная громкоговорящая система СГУ-100-1, шт.

Проблесковый маяк синего цвета, шт.

Электромегатон, шт.

Сигнально-переговорное устройство СПУ-3А, шт.

Средства спасания с высоты

1

4 2

Натяжное спасательное полотно НСП (4,5 x 4,5 м), шт.

Пожарная веревка:

ВПС-30, шт.

ВПС-50, шт.

Аварийно-спасательный инструмент и оборудование

1 1 1 1 1

1 1 3 3 1 1

Гидравлический аварийно-спасательный инструмент, компл. Резинокордовые пневмомонократы, компл. Дисковая пила (N = 2,5 кВт) с набором дисков, шт. Молоток отбойный (N = 2 кВт), шт. Пила цепная (N = 2...3 кВт), шт. Немеханизированный ручной пожарный инструмент:

универсальный комплект инструмента, шт.

кувалда G = 5 кг, шт.

пожарный топор средний, шт.

пожарный лом тяжелый, шт.

пожарный лом легкий, шт.

пожарный багор цельнометаллический, шт.

Первичные средства пожаротушения

2 1

Углекислотный огнетушитель

ОУ-5, шт. Порошковый огнетушитель ОП-5-02, шт.

Г Г Г

Средства для оказания первой доврачебной помощи

Устройство искусственной вентиляции

легких, шт. Медицинская укладка, шт.

Санитарные носилки, шт.

Автомобиль газодымозащитный АГ-12 на шасси

ПАЗ-3205

В состав АГ-12 входят оборудование и ПТВ, указанные в табл. 12.5.

Оборудование АГ-12 смонтировано в кузове автобуса ПАЗ-3205. Для размещения ПТВ и ЭСУ отдельные узлы шасси и кузова автомобиля подверглись реконструкции. По левому борту салона установлены сиденья для шести человек боевого расчета и размещения респираторов изолирующих типа УРАЛ (КИП-8). По правому борту в передней части салона установлено сиденье командира расчета и ящик, в котором размещаются носимые радиостанции.

По правому и заднему борту салона установлены шкафы с выдвижными полками, закрывающимися шторками. Открывание и закрывание шторок производится за ручки, расположенные внизу.

Вдоль левого борта салона установлен стеллаж, на котором расположены два выносных прожектора ИО-02-1500 и катушки с кабелем. В отсеке заднего люка АГ-12 находится дымосос ДПЭ-7, установка и съем которого осуществляются через заднюю торцевую дверцу. За креслом водителя установлены щит электрический и пульт управления.

В салоне АГ-12 установлен стол, закрывающий генератор. Между стеллажом для хранения катушек с

	<p>кабелем и столом, закрывающим генератор, оставлен проход. Для хранения носимых радиостанций и эксплуатационной документации между передним одноместным сиденьем и капотом двигателя установлен столик-сейф с откидной закрывающейся крышкой.</p> <p>Для подъема личного состава на крышу автомобиля сзади, слева по ходу автомобиля, расположена компактная стационарная лестница. Над крышей кузова АГ-12 на телескопической мачте установлено поворотное устройство прожекторов, которое в транспортном положении фиксируется на подставке. Для питания выносных прожекторов и выносного электроинструмента с правой стороны АГ-12 за входной дверью смонтирован щит выводной.</p> <p>С правой стороны автомобиля во втором нижнем отсеке установлена стационарная выдвижная магистральная катушка с кабелем длиной 96 м и ручным приводом для укладки кабеля.</p> <p>Для обеспечения бесперебойной и безопасной работы электросиловой установки ЭСУАГ-12 необходимо осуществлять постоянный контроль за работой всех узлов и строго соблюдать правила эксплуатации, следить по приборам за величиной нагрузки агрегатов и не допускать превышения установленных норм. Напряжение на выходе должно быть в пределах 220...230 В, сила тока не более 37 А. Допускается кратковременная перегрузка по току на пусковых режимах.</p> <p>При эксплуатации АГ-12 необходимо выполнять требования “Руководства по эксплуатации автобуса ПАЗ-3205”, а также:</p> <ul style="list-style-type: none"> - запрещается движение АГ-12 с поднятыми на мачте над крышей прожекторами и отключенным гидроусилителем руля; - ежедневно при смене караула все электрооборудование АГ-12 должно подвергаться тщательному осмотру. Защита всех трех выходов генератора должна проверяться на срабатывание; - периодически, согласно существующим правилам, все электрооборудование подвергается тщательной проверке в стационарных условиях. <p>Вывод по вопросу: применение специальных автомобилей АГ позволяет более эффективно использовать силы и средства ГДЗС в НДС.</p>	
3	<p>Табель боевых расчетов автомобилей ГДЗС и дымоудаления.</p> <p>Действия личного состава при развертывании дымососа</p> <p>Для установки дымососа назначается расчет из трех пожарных и водителя. Пожарные №1 и №2 открывают дверь заднего отсека АГ-12, открепляют и выдвигают дымосос, снимают его с автомобиля, переносят к месту установки и возвращаются к автомобилю.</p> <p>Пожарный №3 открепляет всасывающие рукава, подает их пожарным №1 и №2, которые подносят их к дымососу, соединяют между собой и с дымососом. Полученный таким образом рукав заносят в подвал.</p> <p>Пожарный №3 подключает кабельную катушку к распределительному щиту автомобиля, прокладывает кабель к дымососу, устанавливает на опору распределительную коробку и подсоединяет к ней кабель дымососа, предварительно убедившись, что тумблер “220 В 50 Гц” на лицевой стороне распределительной коробки находится в положении “ОТКЛ.”.</p> <p>Пожарные №1 и №2 подносят и присоединяют к</p>	<p>Грачёв В.А., Теребнёв В.В., Поповский Д.В.</p> <p>Газодымозащитная служба: Учебно–методическое пособие.</p>

дымососу выкидные рукава, затем с пожарным № 3 устанавливают, в проемах подвала перемычки.

Водитель заземляет автомобиль, заводит двигатель АГ-12, выполняет операции по включению генератора ЭСУ на нагрузку, проверяет линии генератора и кабельные линии на целостность изоляции, включает питание и следит за показаниями приборов.

Пожарный №1 включает тумблер “220 В 50 Гц” на лицевой стороне распределительной коробки.

По окончании работы дымососа водитель останавливает генератор и двигатель, снимает заземление.

Пожарный №3 отсоединяет от электродвигателя дымососа кабель, наматывает его на катушку и укладывает на автомобиль. Пожарные №2 и №3 отсоединяют всасывающие и выкидные рукава, переносят и укладывают их на автомобиль. Затем весь расчет переносит и устанавливает дымосос на АГ-12.

Действия личного состава при развертывании выносного прожектора

Для установки выносного прожектора назначается расчет из двух пожарных и водителя.

Пожарный №1 достает из автомобиля прожектор, переносит его к месту установки и возвращается к автомобилю. Пожарный №2 подключает кабельную катушку к распределительному щиту автомобиля и прокладывает кабель к прожектору. Пожарный № 1 подносит к прожектору коробку распределительную, устанавливает ее на подставку, убедившись, то тумблер “220 В 50 Гц” на лицевой стороне распределительной коробки находится в положении “ОТКЛ.”, соединяет кабель прожектора с распределительной коробкой.

Водитель заземляет АГ-12, заводит двигатель, выполняет операции по включению генератора ЭСУ на нагрузку, проверяет линии генератора и кабельные линии на целостность изоляции, включает питание и следит за показаниями приборов.

Пожарный №1 включает тумблер “220 В 50 Гц” на лицевой стороне распределительной коробки.

Свертывание прожектора осуществляется в обратном порядке.

Действия личного состава при развертывании силовой кабельной линии на максимальное расстояние

Подача переменного напряжения на максимально удаленное от автомобиля АГ-12 расстояние достигается прокладыванием последовательно магистрального электрического кабеля стационарной кабельной катушки длиной 96 м и электрических кабелей восьми переносных катушек длиной по 36 м каждый.

При подаче переменного напряжения на небольшие расстояния необходимо прокладывать кабельные линии от переносных кабельных катушек с непосредственным подключением к щиту выводному с использованием коробок распределительных.

Прокладку кабельных линий электропитания следует проводить по сухим, незатопляемым местам, избегая проезжих дорог и мест, где линия может быть повреждена. Кабельные линии не должны быть натянуты, не должны иметь переломов, скручиваний, ущемлений и т. п.

Во время прокладки кабельных линий питания электроинструмент, имеющий выключатели, должен быть выключен.

При использовании распределительных коробок обращать внимание, чтобы при подключении и отключении разъемов

коробки тумблер “220 В 50 Гц” на коробке был в положении “ОТКЛ.”. Коробки распределительные перед подключением к кабельной линии должны быть закреплены на подставке, опоры которой раздвинуты на угол 45 гр

Действия личного состава при разворачивании электропилы “Парма”

Для разворачивания электропилы “Парма” назначается расчет из двух пожарных и водителя.

Водитель заземляет автомобиль, заводит двигатель АГ-12, выполняет операции по включению генератора ЭСУ на нагрузку, проверяет линии генератора и кабельные линии на целостность изоляции, включает питание и следит за показаниями приборов.

Пожарный №1 переносит пилу к месту проведения работ, пожарный №2 переносит катушку удлинительную с электрическим кабелем, коробку распределительную с опорой, устанавливает распределительную коробку на опору и подключает электрический кабель к катушке удлинительной.

Пожарный №1 занимает устойчивое положение, проверяет расположение электрического кабеля, который должен находиться сзади справа от него, нажимает на курок выключателя пилы и начинает распиловку объекта пиления, производя плавные качательные движения пильного аппарата в плоскости пропила.

ВНИМАНИЕ:

при пуске пилы цепь не должна касаться объекта пиления;

как начало, так и конец пиления, т. е. освобождение пилы от пропила, должны совершаться плавно, без приложения чрезмерного усилия и рывков, во избежание сбегания и разрыва цепи.

Пила должна быть отключена выключателем при: внезапной остановке (вследствие исчезновения напряжения в сети, зажима цепи и т. п.); переходах от реза к резу.

Пила должна быть отключена от сети штепсельной вилкой при:

техническом обслуживании, смене и регулировке рабочего инструмента;

перерыве в работе и после ее окончания.

Предпочтительным режимом работы пилы является:

непрерывная работа при номинальной нагрузке не более 40 с;

количество резов в течение часа работы не более 60.

В процессе работы необходимо как можно чаще смазывать пильную цепь, шину и концевую звездочку путем погружения конца шины в масло типа АКП-10 или АС-9,5.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

включать пилу в сеть с напряжением, отличным от 220 В, и частотой, отличной от 50 Гц;

работать пилой на открытых площадках во время снегопада или дождя, в помещениях со взрывоопасной или химически активной средой, а также в условиях воздействия капель и брызг;

нахождение людей вблизи работающей пилы со стороны пильного

аппарата;

начинать пиление концевой частью пильной шины, т. к. при этом возможно отбрасывание пильного аппарата и травмирование оператора движущейся цепью;

непосредственное соприкосновение электрокабеля с горячими и масляными поверхностями;

заземлять пилу;

работать пилой при:

<p>повреждении штепсельного соединения, шнура питания, его оболочки или защитной трубки; нечеткой работе выключателя; круговом искрении щеток на коллекторе; появлении дыма или запаха, характерного для горячей изоляции; появлении повышенного шума, стука, вибрации; поломке корпусных деталей или пыльного аппарата.</p> <p>Общий вывод по пройденной теме: использование СИЗОД, автомобилей ГДЗС и дымоудаления обеспечивает более эффективную борьбу с дымом и газами.</p>	
---	--

1. Заключительная часть – 5 мин.

Руководитель занятия _____

(Ф.И.О.)

_____ (дата, подпись)

« ___ » _____ 20__ г.