

Учебно-методическое обеспечение практики

Примерная структура отчета по учебной общетранспортной практике:

Отчет состоит из:

- титульного листа;
- текстовой части отчета, которая должна соответствовать примерной структуре отчета по учебной практике, приведенной далее.

Образец титульного листа:

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения Императора
Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Факультет «Управление перевозками и логистика»
Кафедра «Железнодорожные станции и узлы»

Специальность 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»
Специализация «Транспортный бизнес и логистика»

О Т Ч Е Т

по учебной практике
«Общественно-транспортная практика»

Форма обучения – очная

Выполнил обучающийся
Курс 2
Группа УПТ-903

подпись, дата

И.В. Петров

Руководитель

подпись, дата

В. В. Васильев

Примерная структура отчета по учебной практике:

1. Техническое оснащение и технология работы сортировочной станции.
2. Техническое оснащение и технология работы пассажирской и пассажирской технической станций.
3. Техническое оснащение и технология работы грузовой станции.
4. Техническое оснащение и технология работы сооружений и устройств локомотивного хозяйства.
5. Техническое оснащение и технология работы сооружений и устройств вагонного хозяйства.
6. Техническое оснащение и технология работы хозяйства сигнализации и связи.
7. Техническое оснащение и технология работы сооружений и устройств хозяйства пути.
8. Техническое оснащение и технология работы сооружений и устройств хозяйства электроснабжения.
9. Техническое оснащение и технология работы сооружений и устройств городского транспорта (метрополитен).

Перечень вопросов, подлежащих изучению и отражению в отчете

1. Техническое оснащение и технология работы сортировочной станции

Характеристика станции:

1.1. Год основания.

1.2. Характеристика путевого развития.

- число сортировочных систем;
- схема станции в парках;
- характеристика примыкающих к станции подходов;
- количество, назначение и расположение парков;
- расположение главных путей;
- число и полезная длина путей в парках станции;
- специализация путей в парках (приема, сортировочном, отправления);
- число вытяжных путей.

1.3. Характеристика сортировочной горки:

- высота горки;
- число надвижных и спускных путей;
- размещение и назначение тормозных позиций, типы замедлителей и их характеристики;
- наличие, типы и размещение на горке устройств для контроля скорости и

веса состава, их назначение и принципы работы.

1.4. Прочие устройства на сортировочной станции:

а) локомотивное и вагонное хозяйства:

- расположение устройств локомотивного и вагонного хозяйств;
- их состав и назначение устройств;
- характеристика тягового подвижного состава, используемого на станции (поездные и маневровые локомотивы);
- порядок обслуживания и экипировки тягового подвижного состава.

б) наличие, расположение и состав устройств грузового, путейского хозяйств) наличие, размещение и состав устройств дистанций (ЭЧ и ШЧ):

- устройства автоматики, телемеханики и связи, используемые на станции, их назначение и состав;
- устройства освещения и видеоконтроля на станции, назначение и типы оборудования.

1.5. Технология работы станции:

- порядок обработки поездов на станции (последовательность, содержание и продолжительность операций);
- порядок обработки и передачи документации;
- порядок оформления документов, обеспечения их сохранности и розыска;
- порядок планирования работы станции.

1.6. Компьютерные технологии, используемые на станции.

1.7. Штат работников станции:

- должности;
- количество работающих;
- основные обязанности работников согласно должностям;
- структура управления станцией.

1.8. Мероприятия по обеспечению безопасности работников, сохранности грузов и подвижного состава, экологической безопасности (порядок и периодичность проведения проверки знаний работниками правил техники безопасности, порядок расследования нарушений, порядок действий при обнаружении исчезновения грузов, порядок действий при возникновении ситуаций, опасных с экологической точки зрения)

1.9. Недостатки и перспективы станции:

- путевое развитие;
- устройства автоматики, телемеханики и связи;
- компьютеризация;
- объемы работы.

2. Техническое оснащение и технология работы пассажирской и пассажирской технической станций

Характеристика станции:

2.1. Год основания.

2.2. Характеристика путевого развития:

- схема станции в парках;

- характеристика примыкающих к станции подходов;
- количество, назначение и расположение парков;
- расположение главных путей;
- число и полезная длина путей в парках станции;
- специализация путей в парках;
- число вытяжных путей;
- специализация перронных путей;
- длина и число платформ, их специализация.

2.3. Вокзальный комплекс:

- состав и число касс, багажных кладовых и камер хранения (их вместимость);
- наличие и число залов для ожидания пассажиров;
- наличие и число комнат для транзитных пассажиров;
- другие подразделения, предназначенные для обслуживания пассажиров.

2.4. Прочие устройства на пассажирской станции:

а) вагонное хозяйство:

- расположение устройств вагонного хозяйства;
- их состав и назначение устройств;
- характеристика подвижного состава, используемого на станции (типы вагонов, состав поездов);
- порядок обслуживания и экипировки подвижного состава;
- устройства автоматики, телемеханики и связи, используемые на станции, их назначение и состав;
- устройства освещения на станции, назначение и типы оборудования.

б) почтово-багажные устройства.

2.5. Технология работы станции:

- порядок обработки поездов на станции (последовательность, содержание и продолжительность операций);
- порядок посадки, высадки пассажиров, подачи и уборки составов;
- порядок планирования работы станции;
- контроль прохода пассажиров на перроны;
- система оповещения и справочная система.

2.6. Компьютерные технологии, используемые на станции.

2.7. Цены на билеты в дальнем, местном и пригородном сообщении (экономические факторы).

2.8. Штат работников станции:

- должности;
- количество работающих;
- основные обязанности работников согласно должностям;
- структура управления станцией.

2.9. Мероприятия по обеспечению безопасности работников, сохранности багажа и подвижного состава (порядок и периодичность проведения проверки знаний работниками правил техники безопасности, порядок расследования нарушений).

2.10. Недостатки и перспективы станции:

- путевое развитие;
- устройства автоматики, телемеханики и связи;
- компьютеризация;
- объемы работы.

3. Техническое оснащение и технология работы грузовой станции

Характеристика станции:

3.1. Год основания.

3.2. Характеристика путевого развития:

- схема станции в парках;
- характеристика примыкающих к станции подходов;
- количество, назначение и расположение парков;
- расположение главных путей;
- число и полезная длина путей в парках станции;
- специализация путей в парках (приема, сортировочном, отправления);
- число вытяжных путей.

3.3. Прочие устройства на грузовой станции:

а) локомотивное и вагонное хозяйства;

- расположение устройств локомотивного и вагонного хозяйств;
- их состав и назначение устройств;
- характеристика тягового подвижного состава, используемого на станции (поездные и маневровые локомотивы);
- порядок обслуживания и экипировки тягового подвижного состава.

б) наличие, расположение и состав устройств грузового хозяйства:

- характеристика перегрузочного оборудования (типы механизмов, их грузоподъемность и производительность);
- характеристика складов и площадок (вместимость);

в) наличие, размещение и состав устройств дистанций (ЭЧ и ШЧ);

- устройства автоматики, телемеханики и связи, используемые на станции, их назначение и состав;
- устройства освещения и видеоконтроля на станции, назначение и типы оборудования.

3.4. Технология работы станции:

- порядок обработки поездов на станции (последовательность, содержание и продолжительность операций);
- порядок обработки и передачи документации;
- порядок оформления документов, обеспечения их сохранности и розыска
- порядок планирования работы станции.

3.5. Компьютерные технологии, используемые на станции.

3.6. Организация экспедиторского обслуживания на станции:

- порядок взаиморасчетов с клиентурой;
- характеристика автомобильного парка;
- продолжительность и условия хранения грузов (сроки, пени и штрафы).

3.7. Штат работников станции:

- должности;
- количество работающих;
- основные обязанности работников согласно должностям;
- структура управления станцией.

3.8. Мероприятия по обеспечению безопасности работников, сохранности грузов и подвижного состава, экологической безопасности (порядок и периодичность проведения проверки знаний работниками правил техники безопасности, порядок расследования нарушений, порядок действий при обнаружении исчезновения грузов, порядок действий при возникновении ситуаций, опасных с экологической точки зрения).

3.9. Недостатки и перспективы станции:

- путевое развитие;
- устройства автоматики, телемеханики и связи;
- компьютеризация;
- объемы работы.

4. Техническое оснащение и технология работы сооружений и устройств локомотивного хозяйства

4.1. Год основания депо.

4.2. Характеристика путевого развития:

- наличие и назначение парков;
- полезная длина и число путей в парках;
- примыкающие подходы.

4.3. Обслуживаемые объекты (станции, плечи).

4.4. Технология работы депо:

- виды, назначение, состав работ, сроки и периодичность производимых ремонтов и технического обслуживания;
- последовательность и продолжительность операций.

4.5. Техническое оснащение депо:

- количество и назначение цехов;
- виды, состав и назначение оборудования.

4.6. Штат работников депо:

- должности;
- количество работающих;
- основные обязанности работников согласно должностям;
- структура управления депо.

4.7. Компьютерные технологии, используемые в депо.

4.8. Мероприятия по обеспечению безопасности работников, сохранности подвижного состава, экологической безопасности (порядок и периодичность проведения проверки знаний работниками правил техники безопасности, порядок расследования нарушений, порядок действий при возникновении ситуаций, опасных с экологической точки зрения).

4.9. Недостатки и перспективы депо:

- путевое развитие;

- устройства автоматики, телемеханики и связи;
- компьютеризация;
- объемы работы.

5. Техническое оснащение и технология работы сооружений и устройств вагонного хозяйства

5.1. Год основания депо.

5.2. Характеристика путевого развития:

- наличие и назначение парков;
- полезная длина и число путей в парках;
- примыкающие подходы;

5.3. Обслуживаемые объекты (станции, плечи).

5.4. Технология работы депо:

- виды, назначение, состав работ, сроки и периодичность производимых ремонтно-технического обслуживания;
- последовательность и продолжительность операций.

5.5. Техническое оснащение депо:

- количество и назначение цехов;
- виды, состав и назначение оборудования.

5.6. Штат работников депо

- должности;
- количество работающих;
- основные обязанности работников согласно должностям;
- структура управления депо.

5.7. Компьютерные технологии, используемые в депо.

5.8. Мероприятия по обеспечению безопасности работников, сохранности подвижного состава, экологической безопасности (порядок и периодичность проведения проверки знаний работниками правил техники безопасности, порядок расследования нарушений, порядок действий при возникновении ситуаций, опасных с экологической точки зрения).

5.9. Недостатки и перспективы депо:

- в путевом развитии;
- устройств автоматики, телемеханики и связи;
- компьютеризация.

6. Техническое оснащение и технология работы сооружений и устройств хозяйства сигнализации и связи

6.1. Год основания дистанции.

6.2. Участок обслуживания на сети.

6.3. Устройства автоматики и телемеханики:

- на перегонах;
- на станциях.

6.4. Технология работы дистанции:

- виды, назначение, состав работ, сроки и периодичность производимых ремонтов технического обслуживания;
- последовательность и продолжительность операций.

6.5. Штат работников дистанции:

- должности;
- количество работающих;
- основные обязанности работников согласно должностям;
- структура управления дистанции.

6.6. Компьютерные технологии, используемые в дистанции.

6.7. Мероприятия по обеспечению безопасности работников, сохранности подвижного состава, экологической безопасности (порядок и периодичность проведения проверки знаний работниками правил техники безопасности, порядок расследования нарушений, порядок действий при возникновении ситуаций, опасных с экологической точки зрения).

6.8. Недостатки перспективы дистанции:

- устройств автоматики, телемеханики и связи;
- компьютеризация.

7. Техническое оснащение и технология работы сооружений и устройств хозяйства пути

7.1. Год основания.

7.2. Состав и характеристика дистанции пути:

- перечень обслуживаемых железнодорожных линий и объектов;
- размещение ОПЧ и ее структурных подразделений;
- виды и состав проводимых работ;
- периодичность выполнения путевых работ на перегонах и станциях;
- порядок выполнения путевых работ и требования техники безопасности при их проведении;
- используемая техника (перечень машин и механизмов, их назначение);
- методы и периодичность проверки состояния верхнего строения пути;
- штат работников и его структура;
- недостатки существующей системы организации путевых работ.

8. Техническое оснащение и технология работы сооружений и устройств хозяйства электроснабжения

8.1. Год основания дистанции.

8.2. Участок обслуживания на сети.

8.3. Устройства электроснабжения:

- на перегонах;
- на станциях.

8.4. Технология работы дистанции:

- виды, назначение, состав работ, сроки и периодичность производимых ремонтов и технического обслуживания;

- последовательность и продолжительность операций.

8.5. Штат работников дистанции:

- должности;
- количество работающих;
- основные обязанности работников согласно должностям;
- структура управления дистанции.

8.6. Компьютерные технологии, используемые в дистанции.

8.7. Мероприятия по обеспечению безопасности работников, сохранности подвижного состава, экологической безопасности (порядок и периодичность проведения проверки знаний работниками правил техники безопасности, порядок расследования нарушений, порядок действий при возникновении ситуаций, опасных с экологической точки зрения).

8.8. Недостатки и перспективы дистанции:

- устройств электроснабжения;
- компьютеризация.

9. Техническое оснащение и технология работы сооружений и устройств городского транспорта (метрополитен)

9.1. Год основания.

9.2. Состав и характеристика метрополитена:

- число линий и их протяженность;
- количество линий на станциях;
- интервалы между поездами;
- продолжительность посадки - высадки пассажиров;
- нормы заполнения поездов;
- диаметры тоннелей, глубина их заложения;
- число вагонов в составе;
- система тока, напряжение;
- скорости движения поездов;
- эскалаторы (углы наклона, скорость перемещения ленты);
- системы тепло- и воздухообеспечения метрополитена (принципы работы и краткая характеристика устройств).

9.3. Организация управления движением поездов:

- структура управления метрополитена и движением поездов;
- режим ручного и автоматического управления подвижным составом;
- работа метрополитена в дневное и ночное время;
- типы, назначение и состав устройств автоматики и телемеханики для регулирования движения поездов и принципы их работы.

9.4. Организация пропуска пассажиров на станциях:

- система контрольно-пропускных пунктов;
- система продажи и контроля билетов.

9.5. Системы безопасности функционирования метрополитена (общее представление о деятельности метрополитена в условиях возникновения опасных ситуаций (пожар, наводнение и др.).

9.6. Недостатки существующей системы управления метрополитена и пер-

спективы его развития.

Перечень вопросов к зачету

Для очной формы обучения (4 семестр), заочной формы обучения (3 курс)

1. Технические устройства на сортировочной станции.
2. Характеристика путевого развития.
3. Характеристика сортировочной горки.
4. Прочие устройства на сортировочной станции.
5. Технология работы сортировочной станции.
6. Компьютерные технологии, используемые на сортировочной станции.
7. Техническое оснащение и особенности работы пассажирских станций.
8. Взаимодействие пассажирской и технической станций.
9. Устройство пассажирских платформ, тоннелей, пешеходных мостов
10. Развязка пассажиропотоков на вокзалах и вокзальных площадях.
11. Технические устройства на грузовой станции.
12. Взаимодействие грузовых станций с подъездными путями и автотранспортом.
13. Выполнение погрузочно-выгрузочных операций – технология и техника безопасности.
14. Компьютерные технологии, используемые на грузовой станции.
15. Назначение локомотивного депо, его схема, расположение технических устройств и служебно-технических зданий.
16. Структура штата локомотивного депо и круг обязанностей должностных лиц.
17. Средства тяги, типы локомотивов, виды ремонта и обслуживания.
18. Технологический процесс работы локомотивного депо.
19. Роль локомотивного хозяйства в перевозочном процессе и обеспечения безопасности движения поездов.
20. Назначение вагонного депо, его схема, расположение технических устройств и служебно-технических зданий.
21. Структура штата вагонного депо и круг обязанностей должностных лиц.
22. Типы вагонов, их устройство и виды ремонта.
23. Технологический процесс работы вагонного депо.
24. Автосцепное и автотормозное оборудование.
25. Роль вагонного хозяйства в перевозочном процессе и обеспечения безопасности движения поездов.
26. Назначение дистанций СЦБ и РЦС, их техническое оснащение.
27. Виды и устройства сигнализации и связи, устройства электрической централизации на одном из постов ЭЦ.
28. Структура штата дистанций СЦБ и РЦС и круг обязанностей должностных лиц.
29. Роль хозяйства сигнализации и связи в перевозочном процессе и обеспечения безопасности движения поездов.
30. Назначение дистанции пути, её техническое оснащение.

31. Устройство пути.
32. Шпалы, рельсы, рельсовые скрепления, стрелочные переводы и требования к ним.
33. Путевые и сигнальные знаки, переезды.
34. Путевые машины и механизмы.
35. Структура штата дистанции пути и круг обязанностей должностных лиц.
36. Роль путевого хозяйства в перевозочном процессе и обеспечения безопасности движения поездов.
37. Назначение устройств электроснабжения и тяговых подстанций, их устройство и техническое оснащение.
38. Контактная сеть.
39. Техника безопасности при выполнении ремонтных работ контактной сети.
40. Структура штата дистанции электроснабжения и круг обязанностей должностных лиц.
41. Роль хозяйства электроснабжения в перевозочном процессе и обеспечения безопасности движения поездов.
42. Назначение метрополитена, его техническое оснащение.
43. Структура штата метрополитена и круг обязанностей должностных лиц.
44. Виды подвижного состава на метрополитене, виды ремонта и обслуживания.
45. Технологический процесс работы метрополитена.

3. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Показатель оценивания – описание оцениваемых основных параметров процесса или результата деятельности.

Критерий оценивания – признак, на основании которого проводится оценка по показателю.

Шкала оценивания – порядок преобразования оцениваемых параметров процесса или результата деятельности в баллы.

Показатели, критерии и шкала оценивания отчета приведены в таблице 3.

Таблица 3
 Для очной формы обучения (4 семестр), заочной формы обучения (3 курс)

№ п/п	Материалы необходимые для оценки знаний, умений и навыков	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
1	Отчет по практике	1. Соответствие структуры отчета установленной структуре	Соответствует	6
			Не соответствует	0
		2. Соответствие содержания отчета по пункту 1 структуры отчета	Соответствует	6
			Не соответствует	0
		3. Соответствие содержания отчета по пункту 2 структуры отчета	Соответствует	6
			Не соответствует	0
		4. Соответствие содержания отчета по пункту 3 структуры отчета	Соответствует	6
			Не соответствует	0
		5. Соответствие содержания отчета по пункту 4 структуры отчета	Соответствует	6
			Не соответствует	0
		6. Соответствие содержания отчета по пункту 5 структуры отчета	Соответствует	6
			Не соответствует	0
7. Соответствие содержания отчета по пункту 6 структуры отчета	Соответствует	6		
	Не соответствует	0		
8. Соответствие содержания отчета по пункту 7 структуры отчета	Соответствует	6		
	Не соответствует	0		
9. Соответствие содержания отчета по пункту 8 структуры отчета	Соответствует	6		
	Не соответствует	0		
10. Соответствие содержания отчета по пункту 9 структуры отчета	Соответствует	6		
	Не соответствует	0		
11. Оформление списка использованных источников в соответствии с ГОСТ 7.1-2003	Соответствует	10		
	Не соответствует	0		
ИТОГО максимальное количество баллов				70

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности

Процедура оценивания знаний, умений, навыков при прохождении практики представлена в таблице 4.

Формирование рейтинговой оценки по практике

Т а б л и ц а 4

Для очной формы обучения (4 семестр), заочной формы обучения (3 курс)

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценивания	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания
1. Текущий контроль	Соответствие содержания отчета по пункту структуре отчета, оформление отчета	70	Количество баллов определяется в соответствии с таблицей 3 Допуск к зачету ≥ 50 баллов
2. Промежуточная аттестация	Перечень вопросов к зачету	30	– получены полные ответы на вопросы – 25-30 баллов; – получены достаточно полные ответы на вопросы – 20-24 балла; – получены неполные ответы на вопросы или часть вопросов – 11-20 баллов; – не получены ответы на вопросы или вопросы не раскрыты – 0-10 баллов.
ИТОГО		100	
3. Итоговая оценка	«зачтено» – 60-100 баллов «не зачтено» – менее 59 баллов (вкл.)		

Разработчик оценочных материалов,
Старший преподаватель
«05» апреля 2019 г.



В.В. Васильев