### ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

## «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС)

Факультет «Автоматизация и интеллектуальные технологии» Кафедра «Автоматика и телемеханика на железных дорогах»

Специальность 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» Специализация «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»

# ОТЧЕТ

по учебной практике

на тему: «Построение монтажных схем систем железнодорожной автоматики и телемеханики»

| <b>Обучающийся:</b><br>Курс III<br>Группа |                 |                 |
|---|-----------------|-----------------|
| _   | (подпись, дата) |                 |
| Заключение кафедры:                       |                 |                 |
|   |                 | (Оценка)        |
|   | _               | (Подпись, дата) |

Санкт-Петербург

# ОГЛАВЛЕНИЕ

| МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ                                   | 4  |
|---|----|
| МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РЕЛЕЙНЫХ ПОЛОК И КЛЕММНЫХ ПАНЕЛЕЙ | 6  |
| МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РЕЛЕЙНЫХ ШКАФОВ                   | 13 |
| ЗАКЛЮЧЕНИЕ  | 17 |
| СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ                                 | 18 |

## **ВВЕДЕНИЕ**

Системы автоматизации, телематики и связи состоят из различных компонентов. Свойства системы зависят от ее структуры, т.е. от способа соединения элементов между собой, а также от свойств самих элементов. Автоматизированные элементы осуществляют процесс преобразования входной величины X в выходную величину Y. Это преобразование может быть количественным, качественным или информационным.

При количественном преобразовании Х и У имеют одинаковые размеры, но разные значения (амплитуда, частота и т.д.). Компоненты количественного преобразования включают усилители, трансформаторы и т.д. При качественном преобразовании величины Х и У имеют разные размеры. Такое преобразование осуществляется, например, датчиками, двигателями и генераторами. Информационное преобразование происходит, когда элемент выполняет логическую Железнодорожная автоматика, телемеханика и системы связи являются системами передачи и преобразования информации, которые в значительной степени зависят от логических элементов. В зависимости от выполняемой функции элементы делятся на начальные (измерительные), промежуточные (управляющие) И конечные (исполнительные). Измерительный элемент находится на входе системы автоматизации и реагирует на изменения в окружающей среде. К нему относятся все типы датчиков. Например, в системах железнодорожной автоматики используются датчики наличия пути, датчики контроля наличия сигналов, положения переключателей и т.д. Большинство компонентов системы являются управляющими элементами. Управляющие элементы получают сигналы от измерительных элементов и выполняют алгоритмы для управления этими системами. Исполнительные элементы воздействуют на управляемый объект. К этим элементам относятся электродвигатели, пневматические двигатели и электромагнитные механизмы.

### МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ

Монтажная схема — ЭТО чертеж, показывающий расположение фактических элементов внутри и снаружи объекта, показанного на схеме. В основном, он предназначен для того, чтобы объект можно было изготовить. При этом компонентов схемы учитывается расположение И электрических соединений (проводов и кабелей). При проектировании электрических систем блокировки и блокировки составляются электрические схемы. Электрические схемы составляются на основе принципиальных схем и включают в себя схемы установки стойл, схемы релейных полок и накладных клеммников.

#### H7-9PKЛ | H11-13PKЛ| H15-17PKЛ| H19-21PKЛ| H23-25PKЛ| 15846-50 15846 104 15846-104 H11ПП H13ПП H15ПП 3 15846 104 Примечание тип СРКМ-75 Статив релейный 15846-00-00 1. Полки - вид с монтажной стороны Занятые клеммы по типам: 2. Клеммные панели - вид с лицевой стороны На 8 зажимов: 3. Длина проводов от отверстий до нештепсельного прибора должна быть не менее 500 мм с наконечником 6 мм. Верхние клеммы: В21.В23 4. \* - монтировать проводом 2,5 кв.мм 5. М - шина питания на 30 лепестков чертеж № 15117-00-00 Боковые клеммы: Б5.Б6.Б7 ПП-20 на 20 лепестков: 6. Резисторы постоянные проволочные типа C5-35B-25Bт+10% 7. Монтировать проводом МГШВ-0.75 мм Верхние клеммы: B15.B17.B18 8. Вид с лицевой стороны B24,B27,B28 Боковые клеммы: **Б1.Б4** Вилка соединителей СП2Ш-30 B19 B32,B35,B38 Разраб. Розетка РП-10-42Л: Проверил Включение устройств АБТЦ 18 B211 B31.B33.B34.B36.B37.B39 МК статива 193 Н.контр.

Схемы комплектации релейных стативов

Рис. 1. Фрагмент схемы комплектации релейного статива

Схема комплектации представляет собой схематическое изображение лицевой стороны статива в виде таблицы с указанием его номера в штампе (рис. 14). В первом столбце таблицы указаны номера полок (рядов) реле. Нумерация полок начинается с первой и увеличивается снизу вверх. Следующие 8 столбцов соответствуют 8 местам для установки приборов. Нумерация мест начинается с первого и увеличивается слева направо. В последнем столбце приводится шифр соответствующей полки. Если прибор занимает по ширине или высоте более одного места, то полки или места, на которых не может быть установлено приборов, на схеме должны быть закрещены. Для реле и блоков на схеме комплектации в первой строке указывается наименование прибора, во второй строке – его марка. Для предохранителей и резисторов должны быть указаны их номинальные значения. На схеме компонентов также должны быть указаны верхние и боковые клеммы (количество и тип), используемые на конкретном полюсе. Таким образом, электрическая схема показывает направление монтажа любого оборудования, установленного на столбах. Направление монтажа определяется вертикальными и горизонтальными координатами ячейки панели и состоит из номера стойки, номера стойки (с тире) и номера листа. Например, для реле H7-9RKL (см. рис. 15) на схеме должны быть указаны монтажные адреса 193-94:

193 – номер статива:

19 – номер ряда статива;

3 – номер статива в ряду;

9 – номер полки;

**4** – номер места.

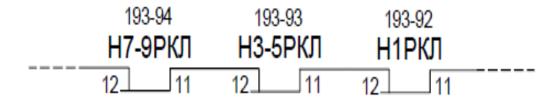


Рис. 2. Фрагмент принципиальной схемы

## МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РЕЛЕЙНЫХ ПОЛОК И КЛЕММНЫХ ПАНЕЛЕЙ

Монтажная карта релейных полок представляет из себя таблицу: одна карта содержит схему подключения одной релейной полки или нескольких клеммных блоков. На монтажной схеме полки название оборудования указывается под номером места в верхней части. Колонка расположения оборудования разделена на три колонки. В левой колонке указано количество контактов 32, к каждой клемме можно подключить не более двух проводов, в этом случае каждый провод назначается на одну ячейку в карте, и каждый конец одного провода должен иметь монтажный адрес.

Для обозначения в монтажных схемах проводов, соединяющих два устройства, необходимо:

- найти в монтажной схеме необходимый контакт первого прибора (определяется координатами клетки по горизонтали и вертикали);
- в клетку записать прямой адрес («куда») конца провода, подключенного ко второму прибору;
- найти в монтажной схеме необходимый контакт второго прибора;
- в клетку записать обратный адрес («откуда») конца провода, подключенного к первому прибору.

Например, контакт 12 реле A, имеющего монтажный адрес 12-43, необходимо соединить с контактом 11 реле Б, имеющего монтажный адрес 12-56 (рис. 4)

Для этого требуется:

- 1) в монтажной схеме найти ячейки, соответствующие 12-му контакту реле А;
- 2) записать в левую ячейку монтажный адрес 11-го контакта реле Б «56-11»
- 5 Номер полки реле Б;
- 6 Номер места реле Б;
- 11 Номер контакта реле Б (первая контактная группа, общий контакт);
- 3) в монтажной схеме найти ячейки, соответствующие 11-му контакту реле Б;
- 4) записать в левую ячейку монтажный адрес 12-го контакта реле А «43-12» (рис.3)



Рис. 3. Фрагмент принципиальной схемы

|            | 3     |             | 6     |  |  |
|------------|-------|-------------|-------|--|--|
| NN<br>oht. | A     | NN<br>KOHT. | Б     |  |  |
| 1          |       | 1           |       |  |  |
| 2          |       | 2           |       |  |  |
| 3          |       | 3           |       |  |  |
| 4          |       | 4           |       |  |  |
| 12         | 56-11 | 12          |       |  |  |
| 11         |       | 11          | 43-12 |  |  |
| 13         |       | 13          |       |  |  |
| 22         |       | 22          |       |  |  |
| 21         |       | 21          |       |  |  |
| 23         |       | 23          |       |  |  |
| 32         |       | 32          |       |  |  |
| 31         |       | 31          |       |  |  |
| 33         |       | 33          |       |  |  |
| 42         |       | 42          |       |  |  |
| 41         |       | 41          |       |  |  |
| 43         |       | 43          |       |  |  |
| 52         |       | 52          |       |  |  |
| 51         |       | 51          |       |  |  |
| 53         |       | 53          |       |  |  |
| 62         |       | 62          |       |  |  |
| 61         |       | 61          |       |  |  |
| 63         |       | 63          |       |  |  |
| 72         |       | 72          |       |  |  |
| 71         |       | 71          |       |  |  |
| 73         |       | 73          |       |  |  |
| 82         |       | 82          |       |  |  |
| 81         |       | 81          |       |  |  |
| 83         |       | 83          |       |  |  |

Рис. 4. Монтажные схемы реле А и Б

Для упрощения работы адреса, записываемые в клетках монтажных карт, обычно сокращают. При этом соблюдают следующие правила: если провод рассматриваемой клеммы идет к прибору, расположенному на этом же стативе, то номер статива в адресе этого провода не указывается. Если провод от рассматриваемой клеммы идет к прибору, расположенному на этой же полке, то номера статива и полки в адресе провода не указываются. Если провод от рассматриваемой клеммы идет к клемме этого же прибора, то в адресе этого провода указывается только номер клеммы. Если в пределах одной электрической цепи встречаются приборы, расположенные на разных стативах, то на схеме указываются переходы между стативами, причем для этих цепей по возможности используются одинаковые номера клеммных колодок и клемм на разных стативах. Все провода, выходящие за пределы статива, также выводятся на клеммные панели, адреса которых наносятся на схему. Рядом с этими адресами указываются адреса клемм кроссового статива или аппарата управления. Для соединения реле, находящихся на разных стативах, необходимо три провода:

- Провод, соединяющий контакт реле и вывод верхней клеммной панели на одном стативе;
- Провод, соединяющий выводы верхних клеммных панелей, находящихся на разных стативах;
- Провод, соединяющий вывод верхней клеммной панели и контакт реле на другом стативе.

Рассмотрим пример построения монтажных схем на основе принципиальной схемы, изображенной на рисунке 5.

### Исходные данные:

- 1) Типы реле: А НМШ2-900, Б НМШ3-550/400, В РЭЛ2-2400.
- 2) Расположение реле: A на 22-м стативе, 3-й полке и 5-м месте; B на 22-м стативе, 4-й полке и 7-м месте; реле B на 31-м стативе, 1-й полке и 3-м месте.

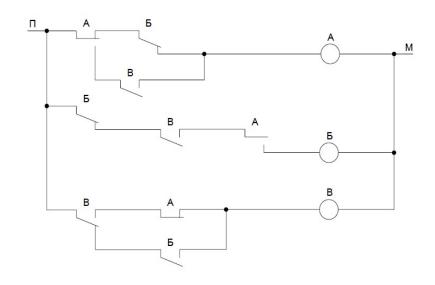


Рис. 5. Пример принципиальной схемы

Перед построением монтажных схем нужно нанести необходимые данные на принципиальную схему. Контакты реле и выводы обмотки должны быть пронумерованы. Обмотка реле НМШ включается в схему следующим образом: 1-й вывод подключается со стороны полюса питания «минус», 2-й и 3-й выводы соединяются между собой перемычкой, 4-й вывод подключается со стороны полюса питания «плюс». Обмотка реле РЭЛ включается в схему следующим образом: 1-й вывод подключается со стороны полюса питания «минус», 2-й вывод подключается со стороны полюса питания «плюс», 3-й и 4-й выводы соединяются между собой перемычкой. Перемычки у обмоток реле обозначаются в скобках под изображением обмотки. Под перемычками указывается тип реле. Сверху над наименованием реле указывается его монтажный адрес. В соответствии с исходными данными монтажный адрес реле А – 22-35, Б – 22-47, В – 31-13.

Контакты реле должны быть пронумерованы в соответствии с типом реле (см. таблицу 1) Над контактами реле также необходимо указать монтажные адреса. Если соединяемые приборы находятся на разных стативах, то на принципиальной схеме должны быть обозначены монтажные переходы (см. рис. 18).

В рассматриваемом примере на 22-м и 31-м стативах выбрана клеммная панель В11. Выводы клеммной панели занимались по порядку, начиная с 1. Фрагменты монтажных схем релейных полок для реле A, Б и В при- ведены на рисунке 6, монтажные схемы верхних клеммных панелей В11 22-го и 31-го стативов – на рисунке 7.

В соответствии с принципиальной схемой на 21-й контакт реле А подается полюс питания «плюс». В монтажной схеме в правой ячейке, соответствующей 21-му контакту реле A, указывается «П» (см. рис. 22). Далее полюс питания «П» передается по цепочке к 81-му контакту реле Б. Поэтому в левой ячейке, соответствующей 21-му контакту реле А, должен быть указан монтажный адрес «47-81» (полка, место и через дефис номер контакта реле Б). В левой ячейке, соответствующей 81-му контакту реле Б, необходимо указать обратный адрес 21-го контакта реле A («35- 21»). В правой ячейке также указывается буква «П», обозначающая передачу полюса питания. Затем 81-й контакт реле Б необходимо соединить с 61-м контактом реле В. Поскольку эти реле расположены на разных стати- вах, то для передачи полюса питания применяется монтажный переход (22В11-1/31В11-1) Поэтому в левой ячейке, соответствующей 81му контакту реле Б, второй строкой указывается вывод верхней клеммной панели «В11-1» (с учетом правил сокращения монтажных адресов). В монтажной схеме у 1-го вывода верхней клеммной панели В11 статива 22 указывается обратный адрес 81-го контакта реле Б «47-81». Вторым адресом у 1-го вывода клеммной панели необходимо указать 1-й вывод панели В11 статива 31 «31В11-1» и добавить букву «П», обозначив передачу полюса питания через 1-й вывод (см. рис. 23). У 1-го вывода панели В11 статива 31 также необходимо обозначить передачу полюса питания, указать обратный адрес «22В11-1» и адрес 61-го контакта реле В «13-61». У 61-го контакта реле В указывается обратный адрес 1-го вывода клеммной панели B11 «B11-1», в правой ячейке обозначается передача полюса питания «П».

| 3 |               |          | 7 |                         | 5      |   |       |            |
|---|---------------|----------|---|-------------------------|--------|---|-------|------------|
|   | NN<br>KOHT. B |          |   | Б                       |        |   | Α     | NN<br>OHT. |
| N | B11-9         | 1        | M | 35-1<br>B11-9           | 1<br>1 | M | 47-1  | 1          |
|   | B11-8         | 2        |   | 3                       | 2      |   | 3     | 2          |
|   | 4             | 3        |   | 2                       | 3      |   | 2     | 3          |
|   | 3             | 4        |   | 35-43                   | 4      |   | 47-23 | 4          |
|   |               |          |   |                         | 22     |   | 47-21 | 22         |
|   |               |          |   | 35-22                   | 21     | П | 47-81 | 21         |
|   | B11-3         | 32       |   | 35-4<br>B11-3           | 23     |   | 311-2 | 23         |
|   | B11-2         | 31       | _ | -                       |        | _ | -     |            |
|   |               | 33       |   | -                       |        |   |       |            |
|   | B11-5         | 42       |   |                         | 42     |   | 244.5 | 42         |
|   | B11-4         | 41       |   |                         | 41     |   | 311-5 | 41         |
|   |               | 43       | _ | -                       |        | _ | 47-4  | 43         |
|   |               | 52<br>51 |   | -                       |        | _ | -     |            |
|   |               | 53       |   | $\rightarrow$           |        | _ | -     |            |
| ; | B11-6         | 62       |   | 35-62                   | 62     | _ | 17-62 | 62         |
| Г | B11-0         | 61       | _ | 35-62<br>B11-8<br>B11-7 | 61     | _ | 311-6 | 61         |
|   | B11-7         | 63       |   | 511-7                   | 01     |   | 211-0 | 63         |
|   |               |          |   |                         | 82     |   |       | 82         |
|   |               |          | П | 35-21<br>B11-1          | 81     |   |       | 81         |
|   |               |          |   | B11-4                   | 83     |   |       | 83         |

Рис. 6. Фрагменты монтажных схем релейных полок

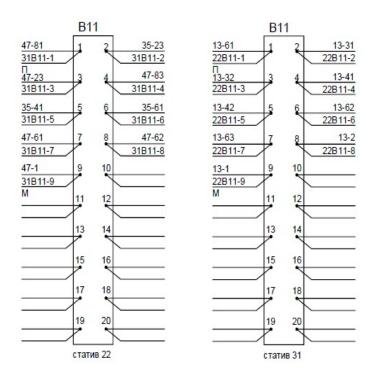


Рис. 7. Фрагменты монтажных схем верхних клеммных панелей

После этого заполнять монтажные схемы можно в любой последовательности. При составлении монтажных схем необходимо учитывать правила сокращения монтажных адресов, описанные выше. Например, при соединении 22-го контакта реле А и 21-го контакта реле Б в монтажных схемах указывается:

- У 22-го контакта реле A адрес 21-го контакта реле Б «47-21»;
- У 21-го контакта реле Б обратный адрес 22-го контакта реле А «35-22».

Перемычки обмоток реле также должны быть указаны в монтажных схемах. Например, у реле А соединяются 2-й и 3-й выводы. В монтажных схемах в ячейке 2-го вывода указывается «3», а у 3-го – «2». Соединение контактов в точках разветвления (точки на схеме, где соединяются 3 и более контактов) должно быть выполнено таким образом, чтобы длина монтажного провода была минимальной. Для этого необходимо проанализировать, например, по схеме комплектации, при какой по следовательности соединения данное условие будет выполнено. Рассмотрим точку на принципиальной схеме, где соединяются 23-й контакт реле Б, 4-й вывод обмотки реле А и 32-й контакт реле В. Поскольку реле А и Б расположены на одном стативе, их необходимо соединить между собой (см. рис. 21). Затем один из этих контактов вторым адресом нужно соединить с 32-м контактом реле Б через монтажный переход. Провод до вывода верхней клеммной панели будет короче с 23-го контакта реле Б, так как оно расположено выше реле А. Поэтому в монтажной схеме у 23-го контакта реле Б записывается второй адрес «В11-3». У 3-го вывода верхней клеммной панели 22-го статива указываются адреса «47-23» и «31В11-3». У 3-го вывода верхней клеммной панели 31-го статива указываются адреса «22В11-3» и «13-32». У 32-го контакта реле В указывается адрес «В11-3». Остальные монтажные адреса записываются аналогично рассмотренным выше случаям.

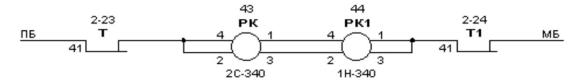
## МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ РЕЛЕЙНЫХ ШКАФОВ

Монтажные адреса приборов, расположенных в релейном шкафу, состоят только из номера полки и номера места, поскольку в релейном шкафу располагается один статив. На раме ввода может быть установлено до 30-ти 14-штырных клеммных панелей в 2 ряда по 15 в ряду, предназначенных для разделки напольного кабеля. Монтажные адреса нижних клеммных панелей состоят из номера ряда панели и номера панели в ряду («H21», «H112» и т. д.). Вместо нижних клеммных панелей с помощью специальных клемм могут быть установлены двухполюсники. В этом случае монтажные адреса приборов соответствуют монтажным адресам панелей, вместо которых они установлены. В большинстве случаев вместо одной панели может быть установлено несколько двухполюсников, поэтому к монтажному адресу через дефис добавляется номер двухполюсника («H23-1», «H15-3» и т. д.).

Не штепсельные приборы могут быть установлены на дне релейного шкафа в 2 ряда. Монтажный адрес таких приборов состоит из цифры «0», обозначающей, что прибор установлен на дне, номера ряда и номера прибора в ряду («011», «022» и т. д.).

В случае недостатка места на раме ввода резисторы на клемме, предохранители, разрядники и регулируемые резисторы могут быть размещены на боковинах шкафа. На каждой боковине имеется 6 оснований. На одном основании размещается 10 двухконтактных клемм. Монтажные адреса приборов состоят из обозначения боковины шкафа («БП» – правая боковина, «БЛ» – левая боковина), номера основания и номера двухконтактной клеммы (например: «БЛЗ6», «БП59» и т. д.).

Фрагменты принципиальной и монтажных схем релейного шкафа изображены на рисунках 31–35.



\*Предохранитель устанавливается для включения обогрева при выключенном ТД

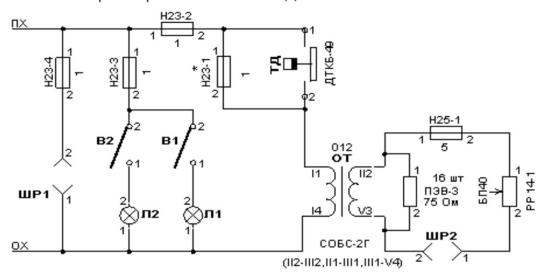


Рис. 8. Фрагмент принципиальной схемы релейного шкафа.

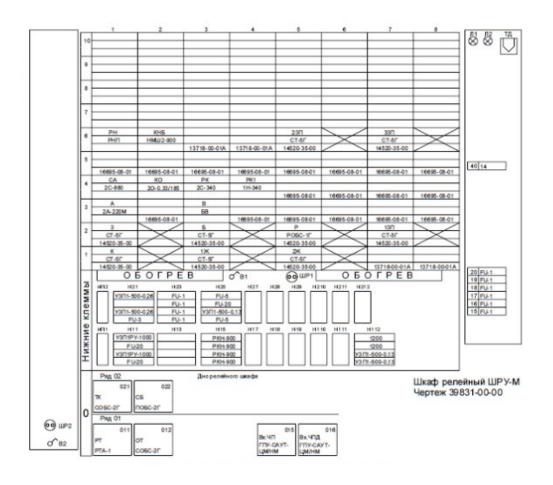


Рис. 9. Схема комплектации релейного шкафа

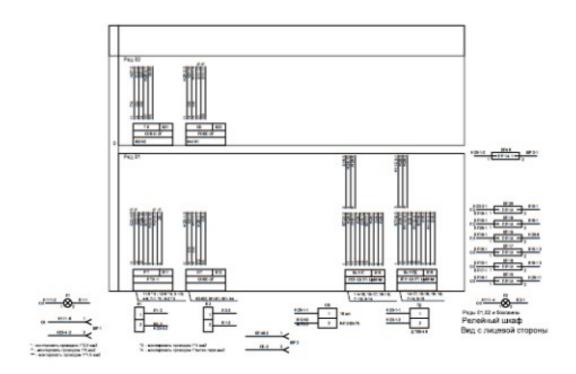


Рис. 10. Монтажная схема для релейного шкафа

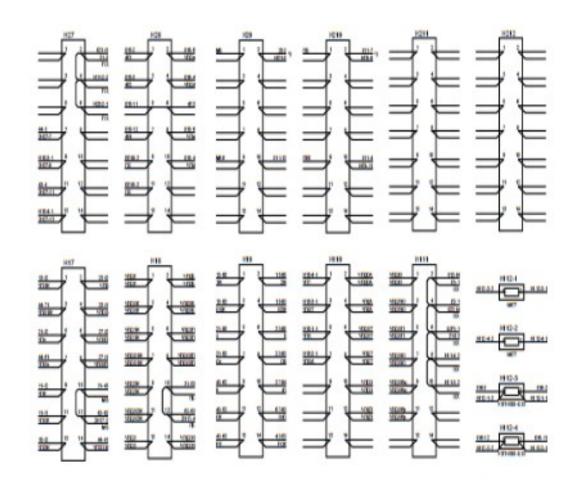


Рис. 11. Фрагмент монтажной схемы рамы ввода релейного шкафа

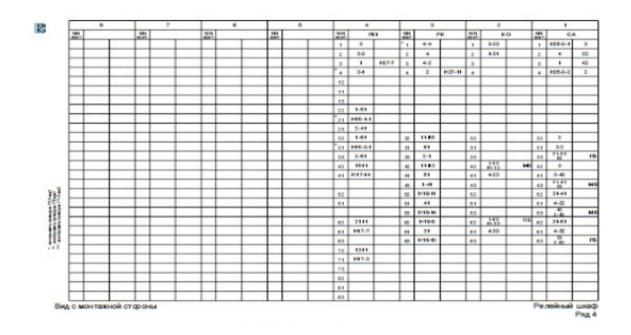


Рис. 12. Монтажная схема полки релейного шкафа

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В данном отчете рассматривается построение электрических схем и их правила для стативов релейных шкафов. Поскольку построение электрических схем является сложным, трудоемким и требует достаточных теоретических знаний, цель данного отчета - объяснить технику построения схем, их правила и примеры.

### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1. Теоретические основы железнодорожной автоматики и телемеханики: учебник для вузов ж.-д. транспорта / под ред. В.В. Сапожникова. М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2008. 394 с.
- 2. Реле железнодорожной автоматики, телемеханики и связи: учебное пособие к сдаче коллоквиума по курсу «Теоретические основы автоматики и телемеханики» / М. Б. Соколов. СПб.: ПГУПС, 2010. 49 с.
- 3. Реле железнодорожной автоматики и телемеханики / В. И. Сороко. М.: НФП «Планета», 2002.-696 с.
- 4. Типовые материалы для проектирования 410115—ТМП. Комплектование и монтаж шкафов релейных унифицированных типа ШРУ-М. СПб.: ГУП «Гипротранссигналсвязь», 2003.