

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тольяттинский государственный университет»

Институт машиностроения

(наименование института)

Кафедра «Проектирование и эксплуатация автомобилей»

(наименование кафедры)

ОТЧЕТ

По учебной практике

(наименование практики)

ОБУЧАЮЩЕГОСЯ А.А.Красильникова

(И.О. Фамилия)

СПЕЦИАЛЬНОСТЬ 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

ГРУППА ЭТКб-1902а

РУКОВОДИТЕЛЬ

ПРАКТИКИ Л.А. Угарова

(И.О. Фамилия)

ДАТА СДАЧИ ОТЧЕТА _____

Руководитель практики от организации
(предприятия, учреждения, сообщества)

Л.А. Угарова, доцент кафедры «Проектирование и эксплуатация автомобилей»

(фамилия, имя, отчество, должность)

Тольятти 2021

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тольяттинский государственный университет»

Институт машиностроения

(наименование института)

Кафедра «Проектирование и эксплуатация автомобилей»

(наименование кафедры)

АКТ о прохождении практики
Данным актом подтверждается, что

ОБУЧАЮЩИЙСЯ А.А.Красильникова

(И.О. Фамилия)

НАПРАВЛЕНИЕ ПОДГОТОВКИ (СПЕЦИАЛЬНОСТЬ) _____

ГРУППА ЭТКб-1902а

Проходил учебную практику

(наименование практики)

на кафедре «Проектирование и эксплуатация автомобилей»

(наименование организации)

в период с 9.02.2021 по 21.06.2021

Руководитель практики от кафедры:

Угарова Людмила Анатольевна

к.п.н., доцент кафедры ПиЭА

(фамилия, имя, отчество, должность)

ОЦЕНКА _____

(подпись)

Руководитель практики от организации
(предприятия, учреждения, сообщества):

Л.А. Угарова, доцент кафедры «Проектирование и эксплуатация
автомобилей»

(фамилия, имя, отчество, должность)

М.П.

(подпись)

Тольятти 2021

Оглавление

Аннотация.....	4
Введение.....	5
1. Характеристика организации.....	6
1.1 Виды производственной деятельности.....	6
1.2 .Основные работы, выполняемые при текущем ремонте.....	7
2. Должностная инструкция механика по автотранспорту.....	8
3. Индивидуальный план прохождения практики.....	10
Заключение.....	11
Список литературы.....	12

Аннотация

Цель практики – закрепление, углубление и дополнение теоретических знаний, полученных при выполнении заданий, предусмотренной программой учебной практики, развитие навыков самостоятельной деятельности студента на предприятии, выявление резервов развития производства, получение общих представлений о производственных процессах на промышленных предприятиях автомобильной отрасли, сбор материалов для выполнения отчета, приобретение опыта работы в коллективе.

Практика проходила на предприятии "Автоцентр ГАЗ Тольятти" (ООО "АМТ"), где было получено индивидуальное задание, которое необходимо было выполнить в сроки, установленные учебным планом.

В отчете описаны:

- организационная схема структуры технического обслуживания и ремонта организации;

- изучены документы внутреннего распорядка организации.

Отчет содержит: 12 страниц текста, 1 таблицу, 5 литературных источников.

Введение

В соответствии с учебным планом я проходила учебную ознакомительную практику на предприятии "Автоцентр ГАЗ Тольятти" (ООО "АМТ"). Целью учебной производственной практики является закрепление знаний, приобретенных в процессе лекционных, лабораторных занятий и самостоятельной работы студента, и получение фундаментальных компетенций. Успешно пройденная учебная практика способствует более легкому усвоению материала по специальным дисциплинам, составляющим фундаментальную часть профессионального цикла. За время прохождения практики я научилась обращаться с техническими средствами и познакомилась с технологией ремонта транспортных средств.

В результате прохождения учебно-ознакомительной практики были достигнуты следующие цели:

- сформированы представление о будущей профессиональной деятельности;
- закреплены теоретические знания, полученные в процессе изучения общепрофессиональных дисциплин;

- использовать полученные знания использованы в ситуациях, требующих принятия управленческих решений.

1. Характеристика организации

Автоцентр ГАЗ Тольятти Официальный дилер ГАЗ в г. Тольятти. "Автоцентр ГАЗ Тольятти" (ООО "АМТ"), начал свою историю в 2008 году, называясь на тот момент "Автоцентр 100 ФАР".

На сегодняшний день компания является крупнейшим автомобильным дилером на территории Самарской области в сфере коммерческого транспорта и имеет богатый опыт по обслуживанию и сервисному сопровождению автомобилей марки ГАЗ.

Мы располагаем сервисной зоной на 16 постов, новым и технологичным оборудованием, опытным персоналом прошедшим аттестацию по всем программам Автозавода ГАЗ, компаний: Cummins, wabco, webasto, bosch.

Мы готовы оказать Вам всестороннюю квалифицированную поддержку при покупке и эксплуатации Вашего автомобиля и автопарка.

Доверяя нам заботу о Вашем автомобиле, Вы можете быть уверены в его безопасности и надежности.

Мы ценим Ваше время и гарантируем качественный и своевременный сервис. Наша задача — Ваш личный рост и развитие Вашей компании, путем приобретения надежной, безопасной и современной техники и её эксплуатации с наименьшими, как денежными, так и временными затратами. Режим работы: по будням с 08:00 до 17:00, по субботам с 9:00 до 13:00, воскресенье – выходной.

1.1 Виды производственной деятельности

- предпродажная подготовка и продажа АТС;
- ТО и гарантийный ремонт автомобилей в течение гарантийного периода эксплуатации;
- послегарантийные ТО и текущий ремонт;
- капитальный ремонт узлов и агрегатов.

При выполнении любого вида или комплекса работ автомобиль проходит приемочно-осмотровые и уборочно-моечные работы (последовательность выполнения этих работ зависит от планировочной схемы станции технического обслуживания автомобилей), а также диагностические работы по определению технического состояния узлов, агрегатов и систем автомобиля, влияющих на безопасность движения, а при необходимости и углубленное диагностирование. Затем автомобиль направляется на соответствующие посты или автомобиле-места ожидания для выполнения работ. После производства соответствующих технических воздействий по одному из перечисленных вариантов автомобиль проходит контроль полноты

объема и качества работ (чаще всего на постах диагностирования и приемки-выдачи автомобилей), а затем выдается владельцу или поступает в зону ожидания.

1.2 .Основные работы, выполняемые при текущем ремонте.

Текущим ремонтом называют такой ремонт, который производится для устранения возникших отказов и неисправностей и способствует выполнению установленных норм пробега до капитального ремонта при минимальных простоях. Потребность в проведении текущего ремонта для автомобиля, прицепа или полуприцепа устанавливается при контрольных осмотрах, выполняемых во время проведения всех видов технического обслуживания, а также по заявкам водителя. В результате осмотра составляется акт технического состояния автомобиля. Если автомобиль по техническому состоянию не требует ремонта, то его допускают к дальнейшей эксплуатации на определенный срок, о чем делается отметка в акте.

Текущий ремонт подвижного состава производится в автотранспортных предприятиях, автокомбинатах или на станциях технического обслуживания. При текущем ремонте осуществляют разборочно-сборочные, слесарные, сварочные и другие необходимые работы. У агрегатов заменяют отдельные детали, достигшие предельно допустимого состояния, или поврежденные детали, кроме базовых. У автомобиля (прицепа, полуприцепа) производится замена отдельных узлов и агрегатов, требующих текущего или капитального ремонта. Как правило, текущий ремонт осуществляют агрегатным методом. Текущий ремонт должен обеспечить безотказную работу отремонтированных агрегатов и узлов на пробеге не меньше чем до очередного, второго технического обслуживания.

Наиболее распространенными работами при текущем ремонте являются: замена поршневых колец, вкладышей подшипников коленчатого вала, подшипников ступиц колес, рессор и рессорных пальцев, шаровых пальцев рулевого привода, притирка клапанов, пайка радиатора, правка и заварка крыльев, подкраска поврежденных мест кузова и др. Также при текущем ремонте осуществляют замену гаек, болтов, шпилек, шайб, прокладок.

Производят слесарно-механические работы, например притирку, сверление, развертывание отверстий и т. д.

Некоторые операции текущего ремонта, потребность в которых (особенно по узлам и агрегатам, влияющим на безопасность движения) возникает наиболее часто и регулярно, могут включаться в объем ТО-2. Эти операции составляют объем так называемого предупредительного (профилактического) ремонта, выполняемого, как и техническое обслуживание, принудительно, в плановом порядке. Потребность в текущем ремонте выявляют: водитель во время работы автомобиля и механик во время технического обслуживания автомобиля. Водитель или механик по техническому обслуживанию автомобилей составляет заявку на ремонт, где

указывает, какие работы необходимо выполнить для устранения неисправности.

Текущий ремонт автомобиля — это неполная его разборка, извлечение из машины узлов и деталей с последующей их заменой. Такая работа может проводиться в гараже автобазы, на специализированных СТО или силами самого владельца в его личной мастерской. На основном участке СТО проводится ремонт укомплектованного автомобиля, а также изъятие и установка на него узлов и механизмов. На вспомогательных участках проводится ремонт уже снятого узла. Например, мастерская по коробкам передач, рулевых колонок, тормозной системы и других агрегатов. При этом двигатель обслуживается в другой мастерской, система охлаждения в третьей и так далее.

2. Должностная инструкция механика по автотранспорту

В сферу должностных функций механика по автотранспорту входят следующие задачи:

- проведение профилактического осмотра транспорта предприятия;
- организация постоянного, надежного и технически корректного использования специализированного оборудования, поддержание приборов в рабочем состоянии;
- создание планирований и графиков осмотра, проверки и профилактического ремонта инвентаря, которые соответствуют правилам Единого кодекса планово-предупредительных ремонтных работ;
- создание и внедрение методик по уменьшению расходов на ремонт машин/прицепных составов;
- планирование техобслуживания вверенных машин;
- контроль осуществления ремонта приборов и реализация подготовки производства в технической сфере;
- принятие участия в оказании техпомощи транспортных средств предприятия;
- организация составления технических и отчетных документов;
- организация учета приборов и их передачи уполномоченным лицам в конце ремонта;

- заполнение и отправка заявок на покупку материалов и запчастей, которые требуются для проведения ремонтных работ транспортных средств;
- принятие участия в экспериментальных мерах, которые направлены на внедрение и освоение инновационных технологий, а также в испытаниях поступившего оборудования;
- осуществление качественного ремонта в отведенные непосредственным начальством сроки и содействие рациональному расходованию технических материалов;
- следование правилам техники безопасности и охраны труда в процессе проведения ремонтных работ;
- содействие уменьшению числа незапланированных ремонтов и ситуаций, в которых оборудование простаивает;
- организация действий сотрудников предприятия, которые находятся в его подчинении;
- использование средств индивидуальной защиты, разработанных предприятием для конкретного типа работ, и ношение установленной формы.

3. Индивидуальный план прохождения практики

Красильникова А.А гр. ЭТКБ-1902а

(Ф.И.О. студента)

(шифр группы)

Наименование организации / структурного подразделения	Вопросы программы	Календарный срок	Ф.И.О. руководителя
Отдел охраны труда, участок диагностики транспортного средства	Прохождение инструктажа по технике безопасности на рабочем месте	2 рабочий день	
Отдел кадров	Ознакомление с рабочим местом и содержанием технологического процесса	3 рабочих дня	
Участок текущего ремонта	Изучение структуры технологических процессов по обслуживанию и ремонту автомобилей	3 рабочих дня	
Участок текущего ремонта	Детальное изучение основных технологических процессов и оборудованием предприятия	4 рабочих дня	
Отдел кадров	Сбор материала для оформления отчета по практике	1 рабочий день	

Заключение

В ходе выполнения учебной ознакомительной практики мною были изучены и проанализированы рабочие процессы производства на предприятии, структура организации и управления производством, а так же подробно рассмотрена технология проведения таких операций, как техническое обслуживание, текущий ремонт и капитальный ремонт. Данное предприятие имеет большой комплекс по производству ремонта и технического обслуживания транспортных средств. Во всех цехах имеется необходимое оборудование и инструменты. Персонал производственного комплекса проходит обучение и повышает свою квалификацию и уровень знаний и умений. Руководство предприятия придерживается курса на повышение качества производимых работ, заменяется старое оборудование, внедряются новые технологии ремонта и диагностирования транспортных средств.

Список литературы

1. К.М. Вансовская. Гальванические покрытия: Учеб. Пособие для технических училищ. – Л.: Машиностроение, Ленингр.отд-ние, 1984-199с.,ил.
2. П.К. Лаворко. Пособие мастеру цеха гальванических покрытий. М., «машиностроение», 1969, 272 стр.
3. Конструкция автомобиля. Шасси : учеб. для вузов / под ред. А. Л. Карунина. – М. : МГТУ МАМИ, 2000. – 528 с.
4. Я.В. Вайнер, М.А. Дасоян. Технология электрохимических покрытий. Учебник для химических техникумов. Изд.2-е. Л.,»Машиностроение»,1972,464с.
5. Вахламов В.К., Шатров М.Г., Юрчевский А.А. «Автомобили» 2-е издание, Академия, 2006.