

КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«КРАСНОЯРСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СЕРВИСА»

ОТЧЕТ
по учебной и производственной практикам

Выполнил студент Матушков Олег Александрович
Группы ТО 3 - 19

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и
ремонт автомобильного транспорта

Руководитель практики

Оценка руководителя практики

Красноярск 2022 г.

Содержание

	стр
Часть 1. Общая характеристика	3
1. Сведения об организации	3
2. Основные направления деятельности организации.....	3
Часть 2. Основное содержание отчета.....	3
1. Должность	3
2. Обязанности, выполняемые при прохождении производственной практики.....	3
Часть 3. Результаты прохождения производственной практики.....	4

Часть 1. Общая характеристика	
Сведения об организации	Наименование организации, краткую историю создания организации, ее структуру и органы управления:ООО Сервис Интегратор, Основанная в 2000 году, компания "Сервис-Интегратор" сегодня является одной из крупнейших аутсорсинговых компаний в России. Мы оказываем широкий спектр услуг от аренды автомобилей (с водителем и без) до комплексного управления корпоративным автопарком (fleet management). Нами наработан большой опыт по созданию оптимальной схемы транспортного обслуживания с учетом интересов и потребностей каждого клиента как в Москве так и регионах России.
Основные направления деятельности организации	виды работ, услуг, занимаемая отрасль: Предоставление транспортных услуг по перевозке пассажиров ,транспортных услуг в сфере добычи нефти и газа.
Часть 2. Основное содержание отчета	
Должность	Техник по обслуживанию и ремонту автомобилей.
Обязанности, выполняемые при прохождении производственной практики	описание работы, выполненной студентом за период прохождения практики (в соответствии с видами работ аттестационного листа):Диагностика технического состояния ходовой части легкового и грузового автомобиля. Организация подготовки двигателя к ремонту. Организация снятия навесного оборудования. Диагностика технического состояния ходовой части грузового и легкового автомобиля. Организация демонтажа редуктора ведущего моста автомобиля.
Вывод прохождения производственной практики	заключительные выводы и предложения по работе организации - базы практики. Какие компетенции были освоены: В первый день был проведен инструктаж по технике безопасности,а так же выдана спец одежда и инструмент для работы.В последующие дни организовывал процесс по выполнению задания механику который принимал транспорт в ремонт.
Приложения	Дневник. аттестационный лист.

Часть 3. Результаты прохождения производственной практики.

Я ознакомился с содержанием и объемом технического обслуживания текущего ремонта, вопросами организации и планирования производства, оборудованием для проведения текущего ремонта. Пользовался контрольно-измерительными приборами, инструментами, шаблонами, приборами для настройки и регулировки наиболее важных узлов объектов профессиональной деятельности.

После прохождения учебно-производственной практики я обладаю навыками по ремонту автомобилей и организации процесса. Знаю технологии ремонта автомобилей, имею понятие об устройстве организаций подобного типа, и приобрел опыт в работе в коллективе и с руководящими людьми. Авторемонтная структура широко развивается в современном мире и имеет широкие перспективы, поскольку автомобильный транспорт самый востребованный в наше время и имеет широкое применение.

Представитель (руководитель) предприятия:

