

Министерство образования Кузбасса
Государственное профессиональное образовательное учреждение
«Кузнецкий металлургический техникум им. И.П. Бардина»

Отчет по технологической практике

АО «ЕВРАЗ ЗСМК»
Станция Узловая
ПП.23.02.01.ЭЖТ.19 .00.ПЗ

ПП.01.01.Практика производственная по организации перевозочного процесса
(по видам транспорта)_____ (оценка)

ПП.02.01. Практика производственная по организации сервисного
обслуживания на транспорте (по видам транспорта)_____ (оценка)

Выполнил студент гр. ЭЖТ-192 _____ Агрызков В.Э

Руководитель практики от предприятия _____

Руководитель практики от техникума _____ Серова Н.В

М.П.

2023г.

Содержание

1	Общая характеристика	
1.1	Характеристика путевого развития станции.....	
1.2	Характеристика обслуживаемых цехов.....	
1.3	Характеристика СЦБ и связи.....	
1.4	Характеристика вагонного и локомотивного хозяйства.....	
1.5	Характеристика поездной и маневровой работы.....	
1.6	Характеристика операций по погрузке и выгрузке.....	
1.7	Организация грузовой и коммерческой работы.....	
1.8	Оперативное командование и планирование работы станции.....	
2.	Деятельность работников станции, связанных с движением поездов...	
2.1	Оператор по обработке перевозочных документов.....	
2.2	Оператор поста централизации	
2.3	Сигналист.....	
2.4	Составитель поездов.....	
2.5	Приемосдатчик груза и багажа.....	
2.6	Оператор сортировочной горки.....	
2.7	Оператор при дежурном по железнодорожной станции	
	Литература.....	

					ПП.23.02.01.ЭЖТ.19 .17.ПЗ			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Отчёт по технологической практике	Лит.	Лист	Листов
Разраб.							2	30
Провер.						КМТ, ЭЖТ 19		
Реценз.								
Н. Контр.								
Утверд.								

1. Общая характеристика.

Железнодорожная станция по характеру работы является грузовой и отнесена к 1 классу. Станция «Узловая» – станция «Скрапная» - I главный путь, однопутный, двухсторонняя автоблокировка без проходных светофоров, движение поездов осуществляется на автономной тяге, перегон оборудован устройствами контроля свободы перегона методом счета осей системы ЭССО (электронная система счета осей);

					ПП.23.02.01.ЭЖТ.191.17.ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		3

1.1 Характеристика путевого развития станции.

В состав Восточного района УЖДТ входят станция «Узловая» и станция «Блюминг». Для обеспечения безопасности движения и маневровой работы станция «Восточная» разделен на маневровые районы:

- 1-й район - «Центральный» парк;
- 2-й район - парк ремонтно-восстановительных цехов(далее парк «РВЦ»);
- 3-й район-объединённое ремонтное хозяйство УЖДТ(далее парк«ОРХ»);
- 4-й район - парк «Копровый»;
- 5-й район - парк «Кислородный».

4.2 Станция «Блюминг» разделена на 3 маневровых района

- 1-й район
- 2-й район
- 3-й район

					ПП.23.02.01.ЭЖТ.191.17.ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		3

1.2 Характеристика обслуживаемых цехов

Инструкция регламентирует организацию маневровой работы на станциях «Узловая», «Блюминг» и работу по обслуживанию ж.д. путей производственных цехов:

- Обжимного цеха;
- Паровоздуховной станции (ПВС);
- Цех водоснабжения и водоотведения (ЦВСиВО);
- Кислородно - конвертерный цех №1 (ККЦ-1);
- Управление подготовки производства (УПП);
- Объединенное ремонтное хозяйство УЖДТ (ОРХ УЖДТ);
- Цех ремонта металлургического оборудования №1 (ЦРМО-1);
- Литейный цех;
- Механический цех;
 - Цех переработки металлолома №2 ООО «Вторресурс- Переработка» (ЦПМ№2).

					ПП.23.02.01.ЭЖТ.191.17.ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		3

1.3 Характеристика СЦБ и связи.

На железнодорожном пути необщего пользования устройств СЦБ не имеется. Связь с работниками станции Обнорская осуществляется по телефонам АТС:

- ~ С начальником станции – 398-586, ЖАТС 8-00;
- ~ С дежурным по станции – 398-576, ЖАТС 8-03;
- ~ С приемосдатчиками и агентами АФТО – 397-727, ЖАТС 8-42, 8-37;
- ~ С начальником ПТО ВЧД-25 – ЖАТС 8-22.

Связь работников станции Обнорская с ответственными работниками ж.д. пути необщего пользования осуществляется по телефонам указанным в п. 1.9.

Устройства электрической централизации и блокировки предназначены для выполнения, повышение пропускной способности станции и обеспечение безопасности движения поездов по железной дороге.

Электрическая централизация является мощным средством повышения эффективности транспортного производства и управления. Переход с ручного управления на электрическую централизацию позволяет : на каждые 100 централизованные стрелки сократился штат работников на 30-35 человек; ускорить прокладку маршрута для пропуска поездов

					ПП.23.02.01.ЭЖТ.191.17.ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		3

1.4 Характеристика вагонного и локомотивного хозяйства

Работа на ЗСМК осуществляется внутривозовскими вагонами. К ним относятся вагоны следующих видов:

- 1) полувагоны, в основном они служат для перевозки таких грузов, как металл, угольная пыль и др.
- 2) коксовозы, вагоны такого вида специально предназначены для перевозки кокса;
- 3) платформы, предназначенные для перевозки негабаритных грузов (рельс, прутков др.).

Кроме того, на комбинате осуществляют перевозку хопперы, думпкары, тяжеловесные обрезы. Все вагоны и локомотивы ремонтируются в депо.

Для безопасности работников ПТО вагонов при осмотре состав должен быть полностью расформирован без разрывов с локомотивом для опробования автоматических тормозов. Запрещается предъявлять к осмотру несформированный поезд. Диспетчер района, оператор поста, дежурный по сортировочной горке выводит стрелки, ведущие на путь обрабатываемого поезда. После окончания технического осмотра поезда работник ПТО вагонов возвращается на станцию и докладывает диспетчеру района о готовности поезда к отправлению. Время осмотра поезда устанавливается не более 40 минут. Вагоны, требующие отцепочного ремонта, размечаются мелом буквой «Б», указывается вид неисправности и дата при расформировании. Такие вагоны выставляются на путь №6 Сортировочного парка. Подача неисправных вагонов на фракционные пути депо производится в количестве, указанном в письменной заявке бригадира ПТО диспетчеру района, которая подаётся не позднее 20 часов местного времени. Технический осмотр вагонов в поездах, прибывающих на станцию,

					ПП.23.02.01.ЭЖТ.191.17.ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		3

производится в процессе прибытия поезда на станцию, производится в процессе прибытия поезда на станцию. Поезда, отправляемые со станции, предъявляются к осмотру полностью сформированные.

1.5 Характеристика поездной и маневровой работы

Поездная работа осуществляется по приёму и отправлению поездов диспетчером района, маневровым диспетчером станции, дежурным по сортировочной горке, оператором постов централизации, дежурным по сортировочной горке парка отправления.

Диспетчер района осуществляет по двусторонней парковой связи и местному телефону связь с локомотивосоставительскими бригадами, с работниками цеха пути, с парком отправления, с постами, со станцией Новокузнецк, с начальником смены, с Абагурской аглофабрикой, с обменным пунктом и т.д.

Маневровый диспетчер станции осуществляет по двусторонней парковой связи и прямому телефону связь с локомотивно-составительскими бригадами, с работниками цеха, с постами, с механиками СЦБ и связи, с начальником смены и т.д.

Характеристика поездной и маневровой работы

Дежурный по сортировочной горке осуществляет по двусторонней парковой связи, по местному и прямому телефону связь с локомотивно-составительскими бригадами, с работниками цеха пути, с вагонными весами, со старшим регулировщиком скорости движения поездов, с конторой сортировочного парк, с начальником смены, с горочным локомотивом

					ПП.23.02.01.ЭЖТ.191.17.ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		3

1.6 Характеристика операций по погрузке и выгрузке

На бункерной эстакаде доменного цеха выгружают агломерат и кокс на 2, 3, 4 пути поста Эстакада. Выгрузочная траншея 4 путь парка для кокса, выгружают вагоноопрокидывателем башенного типа таштагольскую руду, скрап и т. д. Приемный бункер угля, 2 путь парка угольного вагоноопрокидывателя. Погрузочный бункер шахты 1 путь парка Угольные ямы. Угольные ямы 1, 2, 3 пути парка Угольные ямы, выгружают уголь вагоноопрокидывателем. Коксосортировка грузит кокс 4, 2, 7 пути парка коксосортировки, грузят самотеком из бункера. Сливные устройства кислот, 4 путь парка угольные ямы, сливают насосом. Наливные устройства бензола, 6 путь бензольного парка, наливают насосом. Наливные устройства смолы, 1, 2 пути Смольного парка, самотеком. Низкая платформа погрузки сульфата, 5 путь угольного вагоноопрокидывателя, грузят ленточным транспортером. Сливное устройство кислот - насосом. Платформа для погрузки машин, 8 путь КМЗ. Эстакада для слива жидких грузов, 8 путь КМЗ - самотеком. Платформа выгрузки базы ЦРТП, 11, 12 пути торговых баз, автопогрузчик. Платформа выгрузки базы треста столовых и ресторанов № 1, 13 путь торговых баз, автопогрузчик.

					ПП.23.02.01.ЭЖТ.191.17.ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		3

1.7 Организация грузовой и коммерческой работы

Грузовая работа выполняется в местах общего и необщего пользования.

К местам общего пользования относятся крытые и открытые склады, а также участки, специально выделенные на территории железнодорожной станции, принадлежащие владельцу инфраструктуры и используемые для проведения операций по погрузке, выгрузке, сортировке и хранению грузов, в том числе контейнеров, багажа и грузобагажа пользователей услугами железнодорожного транспорта.

К местам необщего пользования относятся железнодорожные пути необщего пользования, крытые и открытые склады, а также участки, расположенные на территории железнодорожной станции, не принадлежащие владельцу инфраструктуры или сданные им в аренду и используемые для выполнения операций по погрузке и выгрузке грузов, в том числе контейнеров, определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта.

Более 80 % грузов, предъявляемых к перевозке, грузят и выгружают на путях предприятий и организаций, связанных с общей сетью железных дорог непрерывной рельсовой колеей. Такие пути называются подъездными. Взаимоотношения железной дороги с предприятием, имеющим подъездные пути, порядок подачи и уборки вагонов регулируются договорами на эксплуатацию этих путей.

Наряду с погрузкой и выгрузкой на станциях выполняют следующие коммерческие операции: подготовку груза, взвешивание и прием его к перевозке, оформление перевозочных документов, взимание провозной платы и сборов, пломбирование вагонов, хранение груза на станциях, выдачу прибывшего груза получателям и др. Грузы перевозят грузовой скоростью в обычных грузовых поездах и большой скоростью с оплатой по

					ПП.23.02.01.ЭЖТ.191.17.ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		3

повышенному тарифу -- в ускоренных поездах. Кроме того, грузы транспортируют пассажирской скоростью в багажных вагонах пассажирских поездов или специальных почтово-багажных поездах

1.8 Оперативное командование и планирование работы станции

Оперативное планирование предназначено для того, чтобы с учетом конкретных условий работы в каждые сутки, смену наиболее рационально использовать технические средства и штат станции для выполнения и перевыполнения плана перевозок, способствует беспрепятственному приему, своевременному формированию и отправлению поездов, сокращению времени нахождения вагонов на станции, повышению производительности маневровых средств, выполнению планов погрузки, строгого соблюдения графика движения. Чем меньше период планирования, тем точнее в плане можно отразить реальные условия работы, но при этом на более короткий срок создается план дальнейшей работы. Оперативное планирование работы сортировочных станций приобретает в условиях непрерывного роста объемов перевозок исключительно важное значение.

Задачей оперативного планирования работы станции является обеспечение выполнения плана перевозок, графика движения и плана формирования поездов, а также технологического процесса работы станции в конкретных условиях каждых суток или смены.

					ПП.23.02.01.ЭЖТ.191.17.ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		3

2. Деятельность работников станции, связанных с движением поездов
Поездной диспетчер при нарушении на участке графика движения поездов, что вызвало опоздание пассажирских поездов, сообщает дежурным по станциям порядок их пропуска.

Дежурный по станции при приеме пассажирских поездов на станцию с остановкой, пропуске по боковым путям, а также в случаях задержки поездов у входного, маршрутного и выходного сигнала с запрещающим показанием при появлении поезда на первом участке приближения вызывает по радиостанции машиниста и передает ему информацию о порядке приема, отправления и следования поезда. Машинист поезда подтверждает полученную информацию.

Машинисты всех поездов при подходе к станции и следовании по станции в условиях нарушения графика движения поездов вызывают по радиосвязи дежурного по станции во всех случаях, когда следуют к светофору с запрещающим показанием и когда необходимо уточнить дальнейший порядок следования. Дежурный по станции немедленно отзывается и разъясняет порядок следования поезда.

					ПП.23.02.01.ЭЖТ.191.17.ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		3

2.1 Оператор по обработке перевозочных документов

Оператор по обработке перевозочных документов – это сотрудник логистической или транспортной компании, который контролирует документооборот при массовой перевозке грузов и товаров. Он ведет учет сопроводительных и перевозочных документов, производит их оформление, сверку и пересылку грузополучателям. К перевозочным документам относятся:

- Накладные и сопроводительные документы на партии грузов и товаров;
- Пассажирские билеты, багажные квитанции;
- Почтовые квитанции, договорные документы, оформленные грузоотправителем в электронной базе грузоперевозчика.

Такие документы используются в воздушных, железнодорожных, автомобильных перевозках, а также в государственных и корпоративных почтовых службах. В своей работе оператор по обработке перевозочных документов использует компьютеризированные системы документооборота и отвечает за правильную и своевременную обработку документации в соответствии с корпоративными и государственными стандартами.

Профессиональные обязанности оператора по обработке перевозочных документов включают в себя:

- Проверку входящей сопроводительной документации на перевозимые грузы;
- Контроль формы заполнения перевозочных документов в соответствии с государственными стандартами и корпоративными правилами;
- Оформление сопроводительных квитанций, накладных, пассажирских билетов, проверку правильности их заполнения;

					ПП.23.02.01.ЭЖТ.191.17.ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		3

- Обработку документации, ведение электронных баз данных, занесение оформленных билетов и накладных в соответствующие компьютерные базы;
- Регистрацию документов, поступивших в пункт обработки грузов или логистический центр;
- Соблюдение правил использования бумажных форм и бланков строгой отчетности;
- Пересылку документов грузополучателю и другим транспортным компаниям.

					ПП.23.02.01.ЭЖТ.191.17.ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		3

2.2 Оператор поста централизации

Оператор поста централизации – это работник в железнодорожной отрасли, технический специалист, который управляет положением стрелок и обеспечивает движение железнодорожного транспорта по заданному маршруту. В случае отказа автоматизированных систем управления движением на железнодорожном транспорте, оператор поста централизации осуществляет такое управление в ручном режиме с помощью дистанционных систем оперативно-технологического управления. Он находится на рабочем месте, оборудованном необходимыми органами управления, сигнализации и телеизмерения. Оператор поста централизации контролирует положение стрелочных переводов, обеспечивает их переключение для обеспечения графика движения составов, следит за состоянием контрольно-измерительных, блокировочных и сигнальных систем. С поста централизации ведется управление работой определенного участка железнодорожных путей, узловой станции или внутриобъектовых путевых систем.

Обязанности

Профессиональные задачи оператора поста централизации включают в себя:

- Проверку исправности систем централизованного управления движением при приемке смены;
- Отслеживание правильного положения стрелочных переводов при прохождении маршрута по показаниям приборов дистанционного контроля;
- Контроль систем блокировки и сигнализации на железнодорожных путях в зоне ответственности;
- Воздействие на органы дистанционного управления стрелочными переводами, световыми и звуковыми сигналами на железнодорожных путях;

					ПП.23.02.01.ЭЖТ.191.17.ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		3

- Координацию времени и места работы ремонтных путевых бригад;
- Сопровождение станционных и транзитных локомотивов при их движении на участке обслуживания;
- Подачу заявок в ремонтные службы при выявлении неисправности систем блокировки, сигнализации и управления;
- Ведение оперативной и технической документации;
- Поддержание связи с диспетчерскими и аварийно-ремонтными службами

					ПП.23.02.01.ЭЖТ.191.17.ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		3

2.3 Сигналист

Сигналист – это работник железнодорожной отрасли, рабочий, который обеспечивает применение переносных сигнальных средств при производстве путевых работ и размещении подвижного состава на железнодорожных путях. Он производит установку и активацию сигнальных знаков, мобильных световых приборов, петард и ограждений, обеспечивает их сохранность, своевременную постановку и снятие, хранение и перемещение. Основной задачей сигналиста является оперативное и качественное информирование всех участников железнодорожного хозяйства о месте проведения работ или наличии на путях ремонтной техники, опасностей и неисправностей.

Обязанности

Профессиональные обязанности сигналиста включают в себя:

- Непрерывный мониторинг ситуации на путях на участке проведения ремонтных работ или переездах во время выполнения служебных обязанностей;
- Подачу сигналов для всех участников движения об отправке и прохождении поезда;
- Наблюдение за проходящим составом, выявление явных неисправностей ходовой части вагонов и их сцепных устройств;
- Установку и снятие ограждений и визуальных сигнальных устройств при проведении путевых работ;
- Выполнение распоряжений руководителя работ в части обеспечения информационно-сигнального оповещения участников движения;
- Включение сигнальных фонарей, звуковых оповещателей, запуск сигнальных петард в соответствии с должностными инструкциями;
- Обеспечение сохранности сигнальных средств во время проведения работ, сбор сигнальных средств по окончании работ;
- Установку тормозных устройств и их снятие;
- Проверку состояния путей по окончании работ.

					ПП.23.02.01.ЭЖТ.191.17.ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		3

2.4 Составитель поездов

Составитель поездов участвует в маневровой работе на сортировочных и промежуточных железнодорожных станциях. Он выполняет рабочие функции при формировании поездов, сцепке и фиксации отдельных вагонов или отцепной группы вагонов. В процессе своей работы составитель поездов выполняет команды диспетчера или руководителя маневровой работы и обеспечивает выполнение рабочих операций с подвижным составом на маневровых путях сортировочных станций.

Профессиональные обязанности составителя поездов включают в себя:

- Сопровождение вагонов при маневрировании на формировочных путях, раскатных спусках;
- Выполнение операций по сцепке и расцепке вагонов, подключение тормозных рукавов сигнальных межвагонных коммуникаций;
- Фиксирование вагонов в местах их остановки, подкладку тормозных башмаков и их учет;
- Выполнение команд руководителя маневровой работы, перевод стрелок с ручным управлением;
- Регулирование скорости движения отцепных вагонов на участках формирования составов;
- Поддержание связи с диспетчерским пунктом или работником, ответственным за маневровую работу;

Строгое соблюдение технологических условий маневровой работы, норм охраны труда на железнодорожном транспорте

					ПП.23.02.01.ЭЖТ.191.17.ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		3

2.5 Приемосдатчик груза и багажа

Приемосдатчик груза и багажа – это работник транспортной компании, который обеспечивает прием, сортировку, погрузку, выгрузку и выдачу багажа его владельцам или грузополучателям. Такие сотрудники работают в транспортных и пассажирских компаниях на железнодорожном, воздушном и водном транспорте. Приемосдатчик груза и багажа производит взвешивание и укладку багажа на грузовые платформы или в грузовые отсеки, обеспечивает их правильное крепление и условия перевозки. Он контролирует габариты клады и багажа, а также участвует в размещении багажных контейнеров на платформах, палубах и отсеках, предназначенных для их перевозки.

Профессиональные обязанности приемосдатчика груза и багажа включают в себя:

- Прием и взвешивание ручной клады или багажа пассажиров;
- Взвешивание багажа и определение условий его перевозки;
- Размещение багажа в транспортных отсеках, на платформах и в багажных отделениях подвижного состава;
- Проверку правильности размещения и крепления грузов;
- Контроль габаритов груза при перевозке крупных и массивных предметов;
- Выполнение погрузки контейнеров на платформы с помощью средств механизации погрузочно-разгрузочных работ;
- Составление актов при нарушении правил перевозки багажа или его утери;

					ПП.23.02.01.ЭЖТ.191.17.ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		3

2.6 Оператор сортировочной горки

Оператор сортировочной горки — специалист, отвечающий за «ропуск» вагонов.

Характеристика работ: Управление роспуском составов на механизированных и автоматизированных сортировочных горках с пульта управления. Перевод централизованных стрелок и управление сигналами для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка. Регулирование скорости движения вагонов путем торможения их вагонными замедлителями для обеспечения необходимых интервалов между отцепами и допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке. Контроль за правильностью работы горочных устройств по показаниям контрольно-измерительных приборов. Наблюдение за соответствием маршрутов следования отцепов данным сортировочного листа. Передача информации о порядке роспуска состава, изменении направления следования отцепов и наличии вагонов с грузами, требующих при торможении особой осторожности.

Должен знать: инструкцию по обеспечению безопасности роспуска составов и маневровых передвижений на механизированных и автоматизированных сортировочных горках при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту горочных устройств; правила перевозок грузов; правила и нормы по охране труда; технико-распорядительный акт и технологический процесс работы станции в части, касающейся работы оператора сортировочной горки; принцип работы технических устройств сортировочных горок и правила их эксплуатации; правила формирования поездов; специализацию, вместимость и профиль путей сортировочного парка.

					ПП.23.02.01.ЭЖТ.191.17.ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		3

2.7 Оператор при дежурном по железнодорожной станции

Должностные обязанности.

Получает оперативную информацию по организации поездной и маневровой работы от дежурного по станции. Ведет журнал диспетчерских распоряжений, книгу предупреждений, журнал движения поездов и локомотивов, книгу предъявления составов к техническому и коммерческому осмотрам. Сообщает поездному диспетчеру о получении заявок на выдачу предупреждений на поезда. Заполняет бланки предупреждений и вручает их машинистам локомотивов отправляемых поездов. Подготавливает поездную документацию при перерывах в работе устройств сигнализации и связи. Получает и передает информацию о подходе поездов. Сообщает поездному, маневровому (станционному) диспетчерам время прибытия и отправления поездов. Извещает работников технической конторы и пункта технического осмотра вагонов о номере, времени прибытия и пути приема поездов. Ведет учет наличия вагонов по назначениям плана формирования поездов, роду подвижного состава, времени простоя грузовых вагонов на станции.

Должен знать:

законы и иные нормативные правовые акты Республики Казахстан, методические и нормативные документы, касающиеся организации оперативного управления железнодорожным транспортом; техническо-распорядительный акт железнодорожной станции, технологический процесс работы подъездного пути организации; порядок пользования устройствами сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и связи; расписание движения поездов, план формирования поездов; правила составления натурального листа; основы организации труда; основы трудового законодательства; правила по охране труда и пожарной безопасности; правила внутреннего трудового распорядка

					ПП.23.02.01.ЭЖТ.191.17.ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		3

Литература

1. Приём, отправление поездов, маневровая работа и обслуживание производственных цехов Восточного района (инструкция)
2. Техничко-распорядительный акт железнодорожной станции «Восточная» Управления железнодорожного транспорта АО «ЕВРАЗ ЗСМК»

					ПП.23.02.01.ЭЖТ.191.17.ПЗ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		3