

1 Статус и классификацию станции определяет

- (!) положение о ж/д станции
- (?) ТРА
- (?) технологический процесс
- (?) местные инструкции
- (?) ПТЭ

2 Документ, устанавливающий порядок использования технических средств станции

- (!) ТРА;
- (?) ПТЭ;
- (?) ИДП;
- (?) ИСИ;
- (?) технологический процесс работы станции.

3 Обеспечение безопасности движения поездов достигается выполнением требований

- (!) ПТЭ, инструкции по сигнализации и по движению поездов и маневровой работе
- (?) инструктивные указания по организации вагонопотоков на железных дорогах
- (?) инструкция по сигнализации на железных дорогах
- (?) инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах
- (?) Правила технической эксплуатации железных дорог

4 Классификация станций по назначению и характеру работы

- (!) промежуточные, участковые, сортировочные, грузовые, пассажирские, технические
- (?) промежуточные, участковые, сортировочные, технические
- (?) промежуточные, участковые, сортировочные, грузовые, внеклассные, технические
- (?) промежуточные, участковые, сортировочные, объединенные, технические, пассажирские
- (?) промежуточные, участковые, сортировочные, смешанные, технические, грузовые

5 Раздельные пункты без путевого развития

- (!) путевые посты, проходные светофоры.
- (?) разъезды и обгонные пункты;
- (?) разъезды;
- (?) разъезды, путевые посты, проходные светофоры;
- (?) промежуточные станции

6 Элементы процесса расформирования состава на горке

- (!) заезд, вытягивание, надвиг, роспуск, осаживание
- (?) вытягивание, роспуск, осаживание
- (?) заезд, вытягивание, роспуск
- (?) надвиг, роспуск, осаживание
- (?) заезд, вытягивание, надвиг, роспуск, холостой рейс

6 Маневровый состав – это:

- (!) группа вагонов, сцепленные между собой и с локомотивом, производящим маневры
- (?) одиночный маневровый локомотив;
- (?) маневровый локомотив с вагонами;
- (?) маневры;
- (?) маневровый отцеп;

7 Приемом и отправлением поездов на станции руководит

- (!) дежурный по станции
- (?) маневровый диспетчер и дежурный по станции
- (?) станционный диспетчер
- (?) маневровый оператор
- (?) станционный диспетчер и дежурный по станции

8 Продолжение путей перегона - это:

- (!) главные пути
- (?) вытяжные пути
- (?) станционные пути
- (?) погрузочно-выгрузочные пути
- (?) пути специального назначения

9 Вытяжные пути

- (!) пути для перестановки отдельных вагонов с одних путей на другие
- (?) выполнения сортировочной работы;
- (?) пути, предназначенные для приема поездов, стоянки их отправления на станцию
- (?) перегон;
- (?) пути перегона и их непосредственное продолжение в пределах станции;

10 Сборные поезда

- (!) поезда, предназначенные для развоза и сбора вагонов по промежуточным станциям одного участка;
- (?) поезда, проходящие без переработки одну или несколько участковых или сортировочных станций;
- (?) поезда, проходящие без переформирования по одному участку;
- (?) поезда, состоящие из вагонов от разных грузоотправителей на одной станции или нескольких станциях одного или двух участков;
- (?) поезда, состоящие из вагонов, погруженных одним грузоотправителем на одну станцию

11 Участковые поезда

- (!) это поезда, проходящие без переформирования по одному участку;
- (?) это поезда, проходящие без переработки одну или несколько участковых или сортировочных станций;
- (?) это поезда, предназначенные для развоза и сбора вагонов по промежуточным станциям одного участка;
- (?) это поезда, состоящие из вагонов от разных грузоотправителей на одной станции или на нескольких станциях одного или двух участков;
- (?) это поезда, состоящие из вагонов, погруженных одним грузоотправителем на одну станцию назначения.

12 Отправительские маршруты

- (!) это поезда, состоящие из вагонов, погруженных одним грузоотправителем на одну станцию назначения.
- (?) это поезда, проходящие без переработки одну или несколько участковых или сортировочных станций;
- (?) это поезда, проходящие без переформирования по одному участку;
- (?) это поезда, предназначенные для развоза и сбора вагонов по промежуточным станциям одного участка;
- (?) это поезда, состоящие из вагонов от разных грузоотправителей на одной станции или на нескольких станциях одного или двух участков;

13 Критерии оценки каждого варианта плана формирования поездов

- (!) эксплуатационные расходы, выраженные в приведенных вагоно-часах;
- (?) затраты вагоно-часов на накопление и переработку вагонов на всех технических станциях участка;
- (?) количество вагонов, находящихся под накоплением на состав, и вагонов, перерабатываемых на станциях;
- (?) затраты вагоно-часов на накопление и количество вагонов, находящихся под накоплением на состав;
- (?) затраты вагоно-часов на переработку вагонов на всех технических станциях участка и переработка вагонов на всех технических станциях участка.

14 Станции, на которых осуществляют прием, отправление и пропуск поездов, а также выполняются в небольшом объеме грузовые и коммерческие операции

- (!) промежуточные станции
- (?) участковые станции
- (?) сортировочные станции
- (?) грузовые станции
- (?) пассажирские станции

15 Станции, на которых в основном обрабатываются транзитные поезда (осмотр вагонов, смена локомотивов, а также смена бригад)

- (!) участковые станции
- (?) промежуточные станции
- (?) сортировочные станции
- (?) грузовые станции
- (?) пассажирские станции

16 Станции массового расформирования и формирования поездов, расположенные на подходах к крупным промышленным центрам, морским и речным портам

- (!) сортировочные станции
- (?) участковые станции
- (?) промежуточные станции
- (?) грузовые станции
- (?) пассажирские станции

17 Станции, на которых выполняются прием, взвешивание, хранение и выдача грузов, погрузка и выгрузка, оформление перевозочных документов, обслуживание подъездных путей

- (!) грузовые станции
- (?) участковые станции
- (?) промежуточные станции
- (?) сортировочные станции
- (?) пассажирские станции

18 Станции, связанные с обслуживанием пассажиров и пассажирских поездов, а также технический осмотр и экипировку составов, имеющих стоянку, формирование и подготовку в рейс составов, прибывших на конечный пункт

- (!) пассажирские станции
- (?) участковые станции
- (?) промежуточные станции
- (?) сортировочные станции
- (?) грузовые станции

19 Операции по обработке транзитных поездов, проходящих станцию без переработки и с частичной переработкой, расформировывают участковые, сборные и вывозные поезда выполняют

- (!) участковые станции
- (?) пассажирские станции
- (?) промежуточные станции
- (?) сортировочные станции
- (?) грузовые станции

20 Сортировочные станции по виду сортировочных устройств

- (!) горочные и безгорочные
- (?) односторонние и двусторонние
- (?) параллельным и последовательным
- (?) сортировочные станции
- (?) объемлющим и односторонним

21 Сортировочные станции по числу сортировочных комплектов

- (!) односторонние и двусторонние
- (?) горочные и безгорочные
- (?) параллельным и последовательным
- (?) сортировочные станции
- (?) объемлющим и односторонним

22 Сортировочные станции по взаимному расположению парков

- (!) параллельным и последовательным
- (?) горочные и безгорочные
- (?) односторонние и двусторонние
- (?) сортировочные станции
- (?) объемлющим и односторонним

23 Сортировочные станции по расположению главных путей

- (!) объемлющим и односторонним
- (?) горочные и безгорочные
- (?) односторонние и двусторонние
- (?) сортировочные станции
- (?) параллельным и последовательным

24 Порожние вагоны, прибывшие под погрузку и отправляемые в грузе в состоянии

- (!) местные вагоны
- (?) транзитные вагоны
- (?) груженые вагоны
- (?) порожние вагоны
- (?) пассажирские вагоны

25 Груженые вагоны, прибывшие под погрузку и отправляемые в грузе в состоянии

- (!) местные вагоны
- (?) транзитные вагоны
- (?) груженые вагоны
- (?) порожние вагоны
- (?) пассажирские вагоны

26 Узлы, образованные на основе существующих участковых станций при пересечении нескольких железнодорожных направлений или при примыкании одной магистрали к другой в районе небольших городов

- (!) с одной станцией
- (?) тупикового типа
- (?) треугольного типа
- (?) крестообразного типа
- (?) радиального типа

27 Узлы, устраиваемые на конечных пунктах железнодорожных линий, которые подходят к определенным преградам и где возникает необходимость организации перевозок грузов и пассажиров

- (!) тупикового типа
- (?) с одной станцией
- (?) треугольного типа
- (?) крестообразного типа
- (?) радиального типа

28 Узлы, образованные в пунктах слияния нескольких направлений железнодорожных линий, имеющих значительную взаимную корреспонденцию вагонопотоков

- (!) тупикового типа
- (?) с одной станцией
- (?) треугольного типа
- (?) крестообразного типа
- (?) радиального типа

29 Различие на ГДП поездов разных категорий

- (!) по нумерации и определенным графическим обозначениям
- (?) категории поездов подписываются на ГДП
- (?) по времени хода
- (?) по нумерации и времени стоянок на промежуточных станциях
- (?) по цвету

30 ГДП в зависимости от соотношения скоростей движения

- (!) параллельный, непараллельный
- (?) пакетный, непакетный, пачечный
- (?) парный, непарный
- (?) равномерный, неравномерный
- (?) насыщенный, ненасыщенный

31 В зависимости от соотношения размеров движения в четном и нечетном направлении различают график движения поездов

- (!) парный, непарный
- (?) параллельный, непараллельный
- (?) пакетный, непакетный, пачечный
- (?) равномерный, неравномерный
- (?) насыщенный, ненасыщенный

32 По условиям следования попутных поездов различают графики движения поездов

- (!) пакетный, непакетный, пачечный
- (?) параллельный, непараллельный
- (?) парный, непарный
- (?) равномерный, неравномерный
- (?) насыщенный, ненасыщенный

33 Минимальное время от момента проследования или прибытия на станцию поезда до момента отправления на тот же перегон встречного поезда

- (!) интервалом скрещения
- (?) интервалом неодновременного прибытия
- (?) интервалом безостановочного скрещения
- (?) интервалом попутного следования
- (?) межпоездным интервалом

34 Минимальное время от момента прибытия на станцию однопутного участка поезда одного направления до момента пропуска через нее или прибытия поезда встречного направления

- (!) интервалом неодновременного прибытия
- (?) интервалом скрещения
- (?) интервалом безостановочного скрещения
- (?) интервалом попутного следования
- (?) межпоездным интервалом

35 Минимальное время, которым разграничиваются поезда при следовании по перегонам на участках, оборудованных автоблокировкой

- (!) межпоездным интервалом
- (?) интервалом неодновременного прибытия
- (?) интервалом скрещения
- (?) интервалом безостановочного скрещения

(?) интервалом попутного следования

36 Составляющие коэффициента съема

- (!) основного и дополнительного
- (?) основного и не основного
- (?) главного и дополнительного
- (?) эквивалентного и дополнительного
- (?) основного и эквивалентного

37 Наибольшая величина грузопотока, осваиваемая на линии в течение года

- (!) провозная способность
- (?) техническая способность
- (?) производительность линии
- (?) мощность линии
- (?) пропускная способность

38 Наибольшие размеры движения, осваиваемые на жд линии в течение определенного периода

- (!) пропускной способностью
- (?) технической способностью
- (?) производительностью линии
- (?) мощностью линии
- (?) провозной способностью

39 Виды пропускной способности

- (!) наличная, потребная
- (?) наибольшая, наименьшая
- (?) максимальная, минимальная
- (?) нормальная, максимальная
- (?) максимальная, наличная

40 Мероприятия, предусматривающие открытие разъездов для увеличения пропускной способности

- (!) реконструктивные
- (?) организационно-технические
- (?) технические
- (?) организационные
- (?) технологические

41 Мероприятия по удлинению станционных путей в сторону ограничивающего перегона, увеличивающие пропускную способность

- (!) реконструктивным
- (?) организационно-техническим
- (?) техническим
- (?) организационным
- (?) технологическим

42 Немаршрутизируемые вагонопотоки между стыковыми пунктами дороги

- (!) груженые вагонопотоки
- (?) порожние вагонопотоки
- (?) местные вагонопотоки
- (?) сквозные вагонопотоки
- (?) транзитные вагонопотоки

43 Немаршрутизируемые вагонопотоки между сетевыми сортировочными станциями

- (!) груженые вагонопотоки
- (?) порожние вагонопотоки
- (?) местные вагонопотоки
- (?) сквозные вагонопотоки
- (?) транзитные вагонопотоки

44 Отправительские и ступеньчатые маршруты под выгрузку на одну станцию дороги

- (!) груженые вагонопотоки
- (?) порожние вагонопотоки
- (?) местные вагонопотоки
- (?) сквозные вагонопотоки
- (?) транзитные вагонопотоки

45 Отправительские и ступеньчатые маршруты распыления

- (!) груженые вагонопотоки
- (?) порожние вагонопотоки

- (?) местные вагонопотоки
- (?) сквозные вагонопотоки
- (?) транзитные вагонопотоки

46 Количество вагонов следующих в одном определенном направлении за какой-либо промежуток времени (обычно за сутки), который определяется по плану перевозок

- (!) вагонопоток
- (?) состав
- (?) подвижной состав
- (?) поезд
- (?) направление движения

47 Нумерация скоростных (дальних и местных) пассажирских поездов

- (!) 1-130
- (?) 171-300
- (?) 601-699
- (?) 6001-6999
- (?) 901-948

48 Нумерация пассажирских (дальних) поездов

- (!) 171-300
- (?) 1-130
- (?) 601-699
- (?) 6001-6999
- (?) 901-948

49 Нумерация пассажирских (местных) поездов

- (!) 601-699
- (?) 1-130
- (?) 171-300
- (?) 6001-6999
- (?) 901-948

50 Нумерация пригородных поездов

- (!) 6001-6999
- (?) 1-130
- (?) 601-699
- (?) 171-300
- (?) 901-948

51 Нумерация почтово-багажных поездов

- (!) 901-948
- (?) 1-130
- (?) 601-699
- (?) 6001-6999
- (?) 171-300

52 Главный путь используется для движения в обоих направлениях, и скрещение поездов может происходить только на станциях и разъездах

- (!) однопутный ГДП
- (?) двухпутный ГДП
- (?) многопутный ГДП
- (?) однопутно-двухпутный ГДП
- (?) обычный (пачечный) ГДП

53 Поезда разных направлений движутся независимо друг от друга по специализируемым путям, скрещение их производится не только на станциях и обгонных путях, но и на перегонах

- (!) двухпутный ГДП
- (?) однопутный ГДП
- (?) многопутный ГДП
- (?) однопутно-двухпутный ГДП
- (?) обычный (пачечный) ГДП

54 Сочетание двухпутного и однопутного графиков при трех главных путях или двух двухпутных графиков при четырех главных путях

- (!) многопутный ГДП
- (?) однопутный ГДП
- (?) двухпутный ГДП
- (?) однопутно-двухпутный ГДП
- (?) обычный (пачечный) ГДП

55 Скрещение части поездов происходит на двухпутных перегонах или вставках без остановок, а остальные скрещения – на отдельных пунктах с путевым развитием

- (!) однопутно-двухпутный ГДП
- (?) однопутный ГДП
- (?) двухпутный ГДП
- (?) многопутный ГДП
- (?) обычный (пачечный) ГДП

56 На однопутном участке поезда на перегонах прокладываются поочередно по направлениям движения

- (!) обычный (пачечный) ГДП
- (?) однопутный ГДП
- (?) двухпутный ГДП
- (?) многопутный ГДП
- (?) однопутно-двухпутный ГДП

57 Поезда в попутном направлении разделены болк-участками при автоблокировке, в т.ч. с диспетчерской централизацией или межпостовыми перегонами при полуавтоматической блокировке, имеющие болкпосты

- (!) пакетный ГДП
- (?) однопутный ГДП
- (?) двухпутный ГДП
- (?) многопутный ГДП
- (?) однопутно-двухпутный ГДП

58 В графике часть поездов проложены пакетами, а остальные – обычным порядком

- (!) частично-пакетный ГДП
- (?) однопутный ГДП
- (?) двухпутный ГДП
- (?) многопутный ГДП
- (?) однопутно-двухпутный ГДП

59 Нормирование парка груженых вагонов:

- (!) по категориям в зависимости от того, куда следует вагон
- (?) по выходным пунктам
- (?) по роду вагонов
- (?) по коэффициенту потребности
- (?) по состоянию

60 Вагоны, погружаемые на дороге в адрес своих отделений:

- (!) местное сообщение
- (?) выгрузка
- (?) ввоз
- (?) транзит
- (?) вывоз

61 Вагоны, принимаемые с других дорог и сдаваемые на другие дороги без выполнения грузовых операций:

- (!) транзит
- (?) погрузка
- (?) ввоз
- (?) местное сообщение
- (?) вывоз

62 Сдача груженых вагонов определяются

- (!) суммой транзита и вывоза
- (?) суммой вывоза и местного сообщения
- (?) суммой ввоза и местного сообщения
- (?) суммой транзита и ввоза
- (?) суммой всех вагонопотоков по сообщениям

63 Железнодорожный участок, в пределах которого обращаются локомотивы приписанные к основному депо

- (!) участок обращения
- (?) участок оборота
- (?) участок смены
- (?) участок движения
- (?) участок ввоза

64 Участок между станциями основного и оборотного депо

- (!) тяговое плечо
- (?) основное плечо
- (?) оборотное плечо
- (?) основной участок
- (?) оборотный участок

65 Способ обслуживания поездов локомотивами, применяемый при значительной протяженности тяговых плеч и небольшой транзитности поездопотока по станции основного депо

- (!) плечевой способ
- (?) кольцевой способ
- (?) петлевой способ
- (?) планирование работы локомотивов
- (?) дисперчерское руководство

66 Способ обслуживания поездов локомотивами, применяемый при протяженности тяговых плеч, достаточной для проследования локомотивами станции основного депо без отцепки от поезда для следующего пункта оборота

- (!) плечевой способ
- (?) кольцевой способ
- (?) петлевой способ
- (?) планирование работы локомотивов
- (?) дисперчерское руководство

67 Способ обслуживания поездов локомотивами, при котором локомотивы следуют безотцепочно от поездов по станции основного депо только в одном направлении

- (!) плечевой способ
- (?) кольцевой способ
- (?) петлевой способ
- (?) планирование работы локомотивов
- (?) дисперчерское руководство

68 Обеспечение поездов локомотивами в соответствии с запланированным порядком и восстановлением этого порядка при его нарушении с наименьшими издержками за счет использования различных резервов ускорения оборота

- (!) плечевой способ
- (?) кольцевой способ
- (?) петлевой способ
- (?) планирование работы локомотивов
- (?) дисперчерское руководство

69 План, разрабатываемый начальником оперативно-распорядительного отдела Департамента перевозок совместно со старшими диспетчерами отделений, рассматриваемый и подписываемый начальниками Департаментов перевозок и локомотивного хозяйства

- (!) суточный план поездной и грузовой работы дороги
- (?) сменный план дороги
- (?) сменные задания отделения
- (?) сменно-суточный план работы
- (?) суточный график исполненного движения

70 План, составляемый для обеспечения выполнения суточного плана поездной и грузовой работы с учетом допущенных отклонений в работе и полученных дополнительных указаний

- (?) суточный план поездной и грузовой работы дороги
- (!) сменный план дороги
- (?) сменные задания отделения
- (?) сменно-суточный план работы
- (?) суточный график исполненного движения

71 План, составляемый старшим диспетчером отделения перевозок

- (?) суточный план поездной и грузовой работы дороги
- (!) сменные задания отделения
- (?) сменный план дороги
- (?) сменно-суточный план работы
- (?) суточный график исполненного движения

72 Документ, устанавливающий размеры погрузки общей и по основным родам грузов, а также план погрузки отправительских и ступенчатых маршрутов

- (!) суточный план поездной и грузовой работы дороги
- (?) сменные задания отделения
- (?) сменный план дороги
- (?) сменно-суточный план работы
- (?) суточный график исполненного движения

73 Документ, устанавливающий размеры по передаче поездов и вагонов по стыковым пунктам с соседними отделениями и дорогами (порожние вагоны подразделяются по роду)

- (!) суточный план поездной и грузовой работы дороги
- (?) сменные задания отделения
- (?) сменный план дороги
- (?) сменно-суточный план работы
- (?) суточный график исполненного движения

74 Документ, устанавливающий задание по передаче и развозу местного груза, размеры выгрузки

- (!) суточный план поездной и грузовой работы дороги
- (?) сменные задания отделения
- (?) сменный план дороги
- (?) сменно-суточный план работы
- (?) суточный график исполненного движения

75 Документ, устанавливающий количество поездов, подлежащих приему и отправлению с сортировочных и других станций формирования

- (!) суточный план поездной и грузовой работы дороги
- (?) сменные задания отделения
- (?) сменный план дороги
- (?) сменно-суточный план работы
- (?) суточный график исполненного движения

76 Документ, устанавливающий регулировочное задание по сдаче порожних вагонов по роду на соседние отделения дороги по каждому стыковому пункту

- (!) суточный план поездной и грузовой работы дороги
- (?) сменные задания отделения
- (?) сменный план дороги
- (?) сменно-суточный план работы
- (?) суточный график исполненного движения

77 Документ, устанавливающий изменения в содержании эксплуатируемого парка локомотивов для обеспечения суточных размеров движения

- (!) суточный план поездной и грузовой работы дороги
- (?) сменные задания отделения
- (?) сменный план дороги
- (?) сменно-суточный план работы
- (?) суточный график исполненного движения

78 Руководитель диспетчерского аппарата отдела перевозок

- (!) ДНЦС
- (?) ДНЦО
- (?) ДНЦ
- (?) ТНЦ
- (?) ДНЦВ

79 Руководитель диспетчерской смены

- (!) ДНЦО
- (?) ДНЦС
- (?) ДНЦ
- (?) ТНЦ
- (?) ДНЦВ

80 По числу диспетчерских кругов на отделении в состав диспетчерской смены входят

- (!) ДНЦ
- (?) ДНЦС
- (?) ДНЦО
- (?) ТНЦ
- (?) ДНЦВ

81 По числу диспетчерских кругов на отделении в состав диспетчерской смены входят

- (!) ДНЦ
- (?) ДНЦС
- (?) ДНЦО
- (?) НЦТ
- (?) ДНЦЛ

82 Общее руководство работой диспетчерского сектора осуществляет и вместе с заместителем обеспечивает оперативное планирование эксплуатационной работой отделения

- (!) старший диспетчер
- (?) старший механик
- (?) начальник отделения
- (?) начальник смены
- (?) начальник диспетчерского круга

83 Классификация геометрических схем УДС

- (!) Радиальная, радиально-кольцевая, прямоугольная, прямоугольно-диагональная
- (?) Прямоугольная, прямоугольно-диагональная
- (?) Смешанная, комбинированная
- (?) Свободная
- (?) Однополосная, двухполосная, многополосная

84 Интенсивность движения, плотность и скорость потока

- (!) Основные показатели пешеходного потока
- (?) Основные показатели транспортного потока
- (?) Основные показатели УДС
- (?) Основные показатели грузового потока
- (?) Основные показатели пассажирского потока

85 Интенсивность движения, состав и плотность потока, скорость движения, продолжительность задержек движения

- (!) Основные показатели транспортного потока
- (?) Основные показатели пешеходного потока
- (?) Основные показатели УДС
- (?) Основные показатели грузового потока
- (?) Основные показатели пассажирского потока

86 Количество транспортных средств, проходящих через сечение дороги за единицу времени

- (!) Интенсивность движения
- (?) Состав потока
- (?) Плотность потока
- (?) Скорость движения
- (?) Продолжительность задержек движения

87 Пространственная характеристика, определяющая степень стесненности движения

- (?) Интенсивность движения
- (?) Состав потока
- (!) Плотность потока
- (?) Скорость движения
- (?) Продолжительность задержек движения

88 Величина, характеризующая соотношением в потоке транспортных средств различного рода

- (?) Интенсивность движения
- (?) Состав потока
- (!) Плотность потока

(?) Скорость движения

(?) Продолжительность задержек движения

89 Габаритная площадь человека в статическом положении в летней одежде

(!) 0,1-0,2 м²

(?) 0,25 м²

(?) до 0,5 м²

(?) 1-2 м²

(?) 0,7-0,8 м²

90 Габаритная площадь человека в статическом положении в зимней одежде

(?) 0,1-0,2 м²

(!) 0,25 м²

(?) до 0,5 м²

(?) 1-2 м²

(?) 0,7-0,8 м²

89 Габаритная площадь человека в статическом положении при наличии ручной кладки

(!) до 0,5 м²

(?) 0,25 м²

(?) 0,1-0,2 м²

(?) 1-2 м²

(?) 0,7-0,8 м²

90 Максимальное число автомобилей, которое может пройти по отрезку дороги в течение определенного отрезка времени при обеспечении заданной скорости и безопасности движения

(!) Пропускная способность

(?) Состав потока

(?) Плотность потока

(?) Скорость движения

(?) Продолжительность задержек движения

91 Плотность пешеходного потока при свободном движении

(!) 0,5 чел/м²

(?) 0,8 чел/м²

(?) 0,9 чел/м²

(?) 1,2 чел/м²

(?) 1,3 чел/м²

92 Скорость пешехода при движении по тротуару в свободных условиях

(!) 0,6-0,8 м/с

(?) 0,4-0,5 м/с

(?) 1,1-1,3 м/с

(?) 0,8-1,0 м/с

(?) 0,5 м/с

93 Скорость пешехода при движении по тротуару в стесненных условиях

(!) 0,4-0,5 м/с

(?) 0,6-0,8 м/с

(?) 1,1-1,3 м/с

(?) 0,8-1,0 м/с

(?) 0,5 м/с

94 Скорость пешехода при движении по наземным пешеходным переходам при малой плотности движения

(!) 1,1-1,3 м/с

(?) 0,6-0,8 м/с

(?) 0,4-0,5 м/с

(?) 0,8-1,0 м/с

(?) 0,5 м/с

95 Скорость пешехода при движении по наземным пешеходным переходам при высокой плотности движения

(!) 1,1-1,3 м/с

(?) 0,6-0,8 м/с

(?) 0,4-0,5 м/с

(?) 0,8-1,0 м/с

(?) 0,5 м/с

95 Скорость пешехода при движении по аллее

(!) 0,5 м/с

(?) 0,6-0,8 м/с

(?) 0,4-0,5 м/с

(?) 0,8-1,0 м/с

(?) 1,1-1,3 м/с

96 Максимально допустимый коэффициент уровня загрузки дороги

(!) 0.85

(?) 0.9

(?) 0.95

(?) 1.0

(?) 0.5

97 Компонент в структуре ВАДС относится к механической подсистеме

(!) АД - «автомобиль-дорога»

(?) СВ - «среда-водитель»

(?) ВА - «водитель-автомобиль»

(?) ВД - «водитель-дорога»

(?) ВАДС - «водитель-автомобиль-дорога-среда»

98 Компонент в структуре ВАДС относится к биомеханической подсистеме

(!) ВА - «водитель-автомобиль» и ВД - «водитель-дорога»

(?) АД - «автомобиль-дорога»

(?) ВА - «водитель-автомобиль»

(?) ВД - «водитель-дорога»

(?) СД - «среда-дорога»

99 Мгновенная скорость движения

(!) Скорость, зафиксированная в отдельных сечениях дороги

(?) Скорость за определенный период суток

(?) Величина, обратная интенсивности

(?) Скорость доставки грузов и пассажиров

(?) Скорость проезда остановочных пунктов

100 Темп движения

(!) Колебание величины скорости сообщения (доставки грузов или пассажиров)

(?) Время в минутах, затрачиваемое на преодоление единицы длины пути в км

(?) Величина, обратная интенсивности

(?) Скорость, зафиксированная в отдельных сечениях дороги

(?) Величина, обратная плотности потока

101 Ширина 1 полосы для движения пешеходов

(!) 0,5-0,6 м

(?) 0,75-1 м

(?) 1,1-1,5 м

(?) 1,6-1,8 м

(?) 1,8-2 м

102 Метод исследования организации дорожного движения – изучение данных учета ДТП, проектной документации по УДС

(!) документальный

(?) натурный

(?) моделирование

(?) отчетные

(?) статистические

103 Метод исследования организации дорожного движения – обследование дорожных условий, исследование транспортных и пешеходных потоков

(!) натурный

(?) документальный

(?) моделирование

(?) отчетные

(?) статистические

104 Метод исследования организации дорожного движения – исследование транспортных и пешеходных потоков на стационарных постах и с помощью подвижных средств

- (!) натуральный
- (?) документальный
- (?) моделирование
- (?) отчетные
- (?) статистические

105 Фактическое суммарное количество транспортных единиц, прошедших по дороге за принятую единицу времени

- (!) объем движения
- (?) темп движения
- (?) скорость движения
- (?) интенсивность движения
- (?) плотность движения

106 Первые международные дорожные знаки, принятые в 1909 году

- (!) неровная дорога, крутые повороты, железнодорожные переезды, пересечение дорог
- (?) главная дорога, поворот на лево запрещен, уступите дорогу, крутые повороты
- (?) уступите дорогу, крутые повороты, движение запрещено, внимание
- (?) пешеходный переход, светофорное регулирование, нагрузка на ось
- (?) главная дорога, светофорное регулирование, нагрузка на ось, пешеходный переход

106 Первое международное соглашение о порядке автомобильного движения было принято

- (!) 1909 году
- (?) 1926 году
- (?) 1931 году
- (?) 1943 году
- (?) 1949 году

107 Международная конвенция о дорожном движении заключена в Париже

- (!) 1926 году
- (?) 1909 году
- (?) 1931 году
- (?) 1943 году
- (?) 1949 году

108 Международная Конвенция об автотранспорте

- (!) 1926 году
- (?) 1909 году
- (?) 1931 году
- (?) 1943 году
- (?) 1949 году

108 Международная Конвенция по дорожному движению принята в Женеве

- (!) 1949 году
- (?) 1909 году
- (?) 1931 году
- (?) 1943 году
- (?) 1926 году

109 Первые Правила дорожного движения приняты в СССР

- (!) 1973 году
- (?) 1909 году
- (?) 1931 году
- (?) 1943 году
- (?) 1926 году

110 Законодательные акты по дорожному движению разрабатываются

- (!) на государственном уровне
- (?) на ведомственном уровне
- (?) на уровне инженерных служб
- (?) на уровне областных УДП и городов Астана и Алматы
- (?) на уровне областных акиматов и городов Астана и Алматы

111 Развитие и совершенствование пассажирского городского транспорта разрабатываются

- (!) на ведомственном уровне

- (?) на государственном уровне
 - (?) на уровне инженерных служб
 - (?) на уровне областных УДП и городов Астана и Алматы
 - (?) на уровне областных акиматов и городов Астана и Алматы
- 112 Исследование состояния дорожного движения и выявление опасных и «узких» мест профодятся

- (!) на уровне инженерных служб
- (?) на государственном уровне
- (?) на ведомственном уровне
- (?) на уровне областных УДП и городов Астана и Алматы
- (?) на уровне областных акиматов и городов Астана и Алматы

113 Основными признаками конфликтной ситуации являются

- (!) Резкое экстренное торможение автомобилей
- (?) Резкое срабатывание тормозной системы
- (?) Резкое движение пешеходов и автомобилей
- (?) Резкое снижение скорости пешеходов
- (?) Резкое ускорение движения пешеходов

114 Количество остановок транспортного средства при талонном методе обследования

- (!) 1раз
- (?) 2раза
- (?) 3раз
- (?) 4раза
- (?) 5раза

115 Задачи, решаемые методом талонного обследования потока

- (!) Определить характеристики транспортного потока
- (?) Определить характеристики пешеходного потока
- (?) Рассчитать пропускную способность дороги
- (?) Установить возраст участников дорожного движения
- (?) Определить утомляемость водителей на участке дороги

116 Количество остановок автомобиля при обследовании транспортного потока методом «наклеивания ярлыков»

- (!) 1раз
- (?) 2раза
- (?) 3раза
- (?) 4раза
- (?) 5раз

117 Метод, исключаящий остановку транспортного средства

- (!) записи номерных знаков
- (?) «талонный»
- (?) «наклеивания ярлыков»
- (?) стациональный
- (?) аналитический

118 Места пересечения траекторий движения транспортного и пешеходного потоков

- (!) Конфликтные
- (?) Опасные
- (?) Места сосредоточения
- (?) Токсичные
- (?) Скоростные

119 Вид ДТП – столкновение

- (!) вследствие столкновения двух или более механических транспортных средств
- (?) при движении транспортное средство наехало на пешехода
- (?) транспортное средство потеряло устойчивость
- (?) при движении транспортное средство наехало на велосипедиста
- (?) при движении транспортное средство наехало на неподвижное препятствие

120 Вид ДТП – опрокидывание

- (!) при движении транспортное средство потеряло устойчивость
- (?) после столкновения транспортное средство потеряло устойчивость
- (?) после наезда на пешехода транспортное средство потеряло устойчивость
- (?) после наезда на велосипедиста транспортное средство потеряло устойчивость

(?) после наезда на препятствие транспортное средство потеряло устойчивость

121 Основной прием для снижения аварийности в ночное время суток на перекрестках

(!) освещение пересечения в ночное время

(?) запрещение поворота направо

(?) запрещение поворота налево

(?) запрещение движения в ночное время суток

(?) улучшение тормозной системы автомобиля

122 ДТП не включаемые в государственную статистическую отчетность

(!) ДТП, во время выполнения ТС основных производственных операций

(?) ДТП, возникшие в результате нарушений Правил проезда перекрестка

(?) ДТП, возникшие в результате нарушений ПДД

(?) ДТП, возникшие в результате нарушения техники безопасности и правил эксплуатации ТС

(?) ДТП, возникшие в результате увеличения интенсивности ТС

123 Мгновенная скорость

(!) Скорость, зафиксированная в отдельных сечениях дороги.

(?) Скорость за определенный период суток

(?) Величина, обратная интенсивности

(?) Скорость доставки грузов и пассажиров

(?) Скорость движения потока

124 Документ, заполняемый на месте ДТП

(!) Протокол о ДТП

(?) Донесение о ДТП

(?) Учетная карточка ДТП

(?) Карточка водителя

(?) Бланк ПОД

125 Сведения содержащиеся в учетной карточке ДТП

(!) Дата, время и место ДТП, данные о ТС, водителях, дорожных условиях и схема ДТП

(?) Дата и место ДТП, данные о ТС, водителях, дорожных условиях, семейное положение участников и схема ДТП

(?) Данные о ТС, водителях, дорожных условиях, семейное положение и место работы участников и схема ДТП

(?) только схема и описание ДТП

(?) семейное положение и возраст участников, схема ДТП

126 Мероприятия, способствующие наиболее полному сокращению конфликтов между пешеходным и транспортным потоками

(!) развязка движения в разных уровнях

(?) канализированное движение на перекрестках и перегонах

(?) маршрутизация перевозок

(?) введение одностороннего движения

(?) ужесточение требований к водителям ТС

127 Выявление причин и факторов ДТП и установление степени влияния каждого из них на аварийность

(!) качественный анализ ДТП

(?) количественный анализ ДТП

(?) топографический анализ ДТП

(?) сопоставительный анализ ДТП

(?) аналитический анализ ДТП

128 Выявление очагов аварийности, привязка мест совершения происшествий

(!) топографический анализ ДТП

(?) количественный анализ ДТП

(?) качественный анализ ДТП

(?) сопоставительный анализ ДТП

(?) аналитический анализ ДТП

129 Выявление тенденции изменения каких-либо показателей, сравнить между собой регионы, отдельные автопредприятия

(!) количественный анализ ДТП

(?) качественный анализ ДТП

(?) топографический анализ ДТП

(?) сопоставительный анализ ДТП

(?) аналитический анализ ДТП

130 Большое число ДТП, погибших и раненных, огромный материальный ущерб, негативное влияние на экологическое состояние городской среды, загромождение улиц стоящими автомобилями – это отрицательные последствия ...

- (!) автомобилизации
- (?) аварийности
- (?) насыщения
- (?) неоднородного потока
- (?) аварийности

131 Смешанное и неупорядоченное движение ТС создает условия для возникновения множества ...

- (!) конфликтных ситуаций
- (?) ДТП
- (?) заторов
- (?) остановок
- (?) проблем

132 Мероприятие, позволяющее исключить конфликты на перекрестках между различными по направлению транспортного потока

- (!) светофорная сигнализация
- (?) установка знаков приоритета
- (?) ограничение скорости
- (?) нанесение разметки
- (?) запрещение движения на перекрестках

133 Мероприятие, предотвращающее возникновение ДТП из-за несоблюдения очередности движения на пересечениях дорог

- (!) установка дорожных знаков
- (?) светофорная сигнализация
- (?) ограничение скорости
- (?) нанесение разметки
- (?) установка ограждений

134 Мероприятие, являющееся мерой защиты пешеходов и исключает тяжелые последствия в случае ДТП в населенных пунктах

- (!) ограничение скорости
- (?) светофорная сигнализация
- (?) установка дорожных знаков
- (?) нанесение разметки
- (?) установка ограждений

135 Число погибших людей 10 тыс. ТС – это показатель ...

- (!) аварийности
- (?) автомобилизации
- (?) насыщения
- (?) неоднородного потока
- (?) ТСОДД

136 Коэффициент, используемый для оценки на реальных дорогах, имеющегося запаса пропускной способности

- (!) загрузки
- (?) приведения
- (?) аварийности
- (?) безопасности
- (?) сцепления

137 Коэффициент, определяемый отношением существующей интенсивности движения к пропускной способности

- (!) загрузки
- (?) приведения
- (?) аварийности
- (?) безопасности
- (?) сцепления

138 Фиксация конкретных условий и показателей дорожного движения, проходящего в течение данного периода времени

- (!) Натурные исследования
- (?) Документальные исследования
- (?) Моделирование движения
- (?) Статистические исследования
- (?) Аварийные исследования

139 Возможные конфликтные точки на 4-х стороннем перекрестке со всеми разрешенными маневрами при односторонних потоках

- (!) 16 пересечений, 8 слияний и 8 отклонений

- (?) 16 отклонений, 8 пересечений и 8 слияний
- (?) По 16 пересечений, слияний отклонений, всего 48
- (?) всего 20

(?)16 отклонений, 16 пересечений и 16 слияний

140 При формировании информации о состоянии дорожного движения в первую очередь необходимы данные, характеризующие...

- (!) транспортный поток
- (?) пассажиропоток
- (?) пешеходный поток
- (?) грузопоток
- (?) водный поток

141 Понятие термина «Дорожное движение» означает.

- (!) Совокупность общественных отношений, перемещение людей, грузов по дорогам с использованием транспортных средств либо без них и регулирование условий перемещения.
- (?) Процесс регулирования условий перемещения.
- (?) Перемещение людей и грузов по дорогам.
- (?) Использованием транспортных средств.
- (?) Использованием без транспортных средств.

142 С точки зрения метода получения информации и ее характера подразделяют на две группы: изучение на стационарных постах и с помощью подвижных средств

- (!) Натурные исследования
- (?) Документальные исследования
- (?) Моделирование движения
- (?) Статистические исследования
- (?) Аварийные исследования

143 Выделение для каждого направления движения самостоятельной полосы на проезжей части – это...

- (!) развязка движения в разных уровнях
- (?) транспортный процесс
- (?) канализированное движение на перекрестках и перегонах
- (?) маршрутизация перевозок
- (?) введение одностороннего движения

144 Преимуществом водителя ТС при движении по дороге, обозначенной знаком 2.4 «Уступите дорогу» является

- (!) должен уступить дорогу ТС, движущегося по пересекаемой улице
- (?) при проезде всех перекрестков по отношению к водителям, находящимся на пересекаемых дорогах
- (?) остановиться перед стоп - линией, а если ее нет – перед краем пересекаемой проезжей части
- (?) уступить дорогу встречным ТС, находящимся на узком участке или противоположном подъезде к нему
- (?) пользуется преимуществом по отношению к встречным ТС

145 Изменения ОДД необходимые при проведении аварийно-спасательных работ

- (!) Оперативные
- (?) Разделение перевозок во времени
- (?) Светофорное регулирование на пересечениях
- (?) Регулирование движения на ЖД переездах
- (?) Маршрутизация перевозок

146 Показатель использования скоростного режима определяется ...

- (!) коэффициентом использования скоростного режима
- (?) коэффициентом использования грузоподъемности
- (?) коэффициентом использования безопасности движения
- (?) коэффициентом использования автомобильной дороги
- (?) транспортный процесс

147 Градиент энергии при сложных дорожно-транспортных условиях

- (!) более 0,55
- (?) 0,3-0,55
- (?) менее 0,3
- (?) 0,45
- (?) 1-12

148 Отношение шума ускорения к скорости сообщения на протяжении исследуемого участка есть

- (!) градиент скорости
- (?) градиент маршрута
- (?) градиент магистрали
- (?) градиент шума
- (?) градиент движения

149 АСУ дорожным движением относится:

- (!) к АСУ технологическими процессами
- (?) к АСУ организационным управлением

- (?)к АСУ техническими средствами
- (?)к АСУ организационно-техническим системам
- (?)к АСУ тактическим управлением

150 К периферийному оборудованию АСУД относятся

- (!) детекторы транспорта, контроллеры, средства связи;
- (?)детекторы транспорта, машинные носители информации
- (?)устройства ввода-вывода информации, блок обработки данных, детектор транспорта;
- (?)процессор, контроллеры, пульт управления диспетчера
- (?)выносной пульт управления, вычислительный комплекс

151 Типичные способы реализации при методе разделения движения в пространстве

- (!) Развязка движения в разных уровнях
- (?)Канализированное движение на перекрестках и перегонах
- (?)Маршрутизация перевозок
- (?)Введение одностороннего движения
- (?)Развязка движения в разных уровнях, канализированное движение на перекрестках и перегонах

152 Типовые способы разделения движения во времени

- (!)Разделение перевозок во времени
- (?)Светофорное регулирование на пересечениях
- (?)Установление приоритета на перекрестках
- (?)Регулирование движения на ЖД переездах
- (?)Светофорное регулирование на пересечениях, установление приоритета на перекрестках

153 Типовые способы оптимизации скорости движения транспортного потока

- (!) Ограничение и контроль скоростного режима
- (?)Меры по повышению скоростного режима
- (?)Мероприятия по «успокоению движения»
- (?)Зональные ограничения скорости
- (?)Запретить движение грузовых автомобилей

154 Классификация разновидностей одностороннего движения

- (!) полное постоянное одностороннее; полное временное одностороннее; неполное (частичное) одностороннее
- (?)регулируемое одностороннее и нерегулируемое одностороннее
- (?)комбинированная и смешанная
- (?)радиальный и радиально-кольцевой
- (?)полное постоянное двухстороннее; полное временное двухстороннее; неполное (частичное) двухстороннее; реверсивное (переменное) двухстороннее

155 Решения задач по оптимизации скорости движения ТС в центральной части города

- (!) Запретить движение грузовых автомобилей
- (?)Ограничение скорости в наиболее опасных местах
- (?)Ограничение скорости определенных типов ТС и категорий дорог
- (?)Регулирование скоростного режима для сокращения разности скоростей ТС в потоке
- (?)Ввести специализацию полос на объездных дорогах

156 Выделение для каждого направления движения самостоятельной полосы на проезжей части - это...

- (!) разделение движения в пространстве
- (?)развязка движения в разных уровнях
- (?)канализированное движение на перекрестках и перегонах
- (?)маршрутизация перевозок
- (?)введение одностороннего движения

157 Исключаются (сводятся к минимуму) конфликты при проезде перекрестков, переездов, временно суженных мест (в местах ремонта) на дорогах

- (!) разделение движения во времени
- (?)разделение движения в пространстве
- (?)формирование однородного транспортного потока
- (?)оптимизация скорости движения
- (?)запрещение движения автомобилей

158 Наиболее универсальный метод при котором водители, исполняя существующие требования, самостоятельно организуют движение

- (!) введение знаков приоритета на перекрестке
- (?) дифференциации полос
- (?) локальное выравнивание транспортного потока
- (?) организация околотротуарных стоянок
- (?) специализация полос

159 Для переменного пропуска транспортных и пешеходных потоков по взаимно конфликтующим направлениям на перекрестках внедряют

- (!) светофорное регулирование
- (?) установка дорожных знаков
- (?) нанесение дорожной разметки
- (?) применять вызывное устройство
- (?) специализация полос

160 Обеспечение безопасности движения на железнодорожных переездах невозможно без ...

- (!) светофорного регулирования
- (?) установки дорожных знаков
- (?) нанесения дорожной разметки
- (?) применения вызывного устройства
- (?) строительство путепроводов

161 Мероприятия, способствующие выравниванию скорости движения, повышению пропускной способности магистралей, а также ликвидирует «внутренние» конфликты в потоке

- (!) формирование однородных потоков
- (?) разделение движения во времени
- (?) разделения движения в пространстве
- (?) оптимизация скоростного режима
- (?) внедрение АСУД

162 Обеспечение однородности ТП в центральных зонах городов достигается

- (!) запрещением грузового движения
- (?) запрещением легкого движения
- (?) запрещением автобусного движения
- (?) запрещением троллейбусного движения
- (?) запрещением трамвайного движения

163 Наиболее существенный эффект разделения местного и транзитного движения дает

- (!) объездная дорога
- (?) светофорная сигнализация
- (?) развязки в разных уровнях
- (?) приоритет движения
- (?) стоянка автомобилей

164 Ограничения движения только наиболее тяжелых и громоздких автомобилей

- (!) улучшения условий движения ТП
- (?) отрицательное влияние состава ТП
- (?) возможность создания однородного ТП
- (?) дифференциацию магистралей для ТП
- (?) достаточно плотный ТП

165 Воздействие на скорость движения транспортных средств в потоке для повышения БД или пропускной способности

- (!) оптимизация скоростного режима
- (?) формирование однородного ТП
- (?) разделение движения в пространстве
- (?) разделение движения во времени
- (?) маршрутизация перевозок

166 Ограничение или повышение скорости движения в зависимости от условий движения для повышения пропускной способности описывается ...

- (!) основной диаграммой ТП
- (?) картограммой интенсивности движения
- (?) кумулятивной кривой скорости движения
- (?) гистограммой распределения скорости движения
- (?) картой ДТП

167 Измеритель быстроты доставки пассажиров и грузов является:

- (!) скорость сообщения
- (?) мгновенная скорость
- (?) средняя скорость
- (?) скорость движения
- (?) темп движения

168 Время в наряде – это сумма

- (!) Времени нулевых пробегов и времени на маршруте.
- (?) Времени простоя под погрузкой-разгрузкой.
- (?) Времени обеденного перерыва и времени на маршруте.
- (?) Времени оформления документов и времени движения.
- (?) Времени отдыха водителя.

169 Погрузка-выгрузка относится к операциям

- (!) грузовым
- (?) коммерческим
- (?) техническим
- (?) пассажирским
- (?) технологическим

170 Оптимизация грузовых автомобильных перевозок относится к

- (!) ведомственному уровню направления деятельности ОДД
- (?) общегосударственному уровню направления деятельности ОДД
- (?) инженерных служб уровню направления деятельности ОДД
- (?) административному уровню направления деятельности ОДД
- (?) правовому уровню направления деятельности ОДД

171 Путь следования подвижного состава при выполнении перевозок

- (!) маршрут движения
- (?) организация движения
- (?) безопасность движения
- (?) грузовое движение
- (?) пассажирское движение

172 Совокупность элементов одного или нескольких циклов перевозки с момента подачи порожнего подвижного состава в пункт погрузки до очередного возврата в этот же пункт

- (!) оборот автомобиля
- (?) движение автомобиля
- (?) безопасность автомобиля
- (?) движение грузового автомобиля
- (?) движение пассажирских автомобилей

173 Весь подвижной состав, числящийся на балансе предприятия - это

- (!) списочный парк
- (?) оборот автомобиля
- (?) коэффициент выпуска автомобиля на линию
- (?) пробег автомобиля
- (?) время в наряде

174 Доля парка подвижного состава, находящегося в эксплуатации, относительно рабочего времени

- (!) коэффициент выпуска автомобиля на линию
- (?) оборот автомобиля
- (?) списочный парк
- (?) пробег автомобиля
- (?) время в наряде

175 Расстояние, проходимое подвижным составом за определенный период времени - это

- (!) пробег автомобиля
- (?) оборот автомобиля
- (?) списочный парк
- (?) коэффициент выпуска автомобиля на линию

(?) время в наряде

176 Пробег, который необходимо совершить подвижным составом для прибытия из АТО на первый пункт погрузки и возвращения после последней разгрузки в АТО

(!) нулевой пробег автомобиля

(?) оборот автомобиля

(?) списочный парк

(?) коэффициент выпуска автомобиля на линию

(?) время в наряде

177 Расчетное количество груза, которое одновременно можно хранить на складе

(!) вместимость склада

(?) оборот склада

(?) списочный парк склада

(?) коэффициент выпуска автомобиля на склад

(?) время нахождения груза на складе

178 Тип кузова – контейнер, тентованный, рефрижиратор, изотермический, фургон

(!) закрытого типа

(?) открытого типа

(?) прицепного типа

(?) типа тягач

(?) автобусного типа

179 Тип кузова – бортовой, самосвал, контюплощадка, кран, цистерна, лесовоз, седельный тягач

(!) открытого типа

(?) закрытого типа

(?) прицепного типа

(?) типа тягач

(?) автобусного типа

180 Автомобили и автопоезда дорожного типа, предназначенные для использования только на дорогах высших технических категорий с ровным усовершенствованным покрытием, допускающие осевые нагрузки до 12 т от одиночной оси

(!) 1 группа

(?) 2 группа

(?) 3 группа

(?) 4 группа

(?) 5 группа

181 Автомобили и автопоезда дорожного типа, разрешенные к эксплуатации на всей сети дорог общего пользования, допускающие осевые нагрузки до 6 т от одиночной оси

(!) 2 группа

(?) 1 группа

(?) 3 группа

(?) 4 группа

(?) 5 группа

182 Тяжелые автомобили, которые не предназначены и не могут допускаться к эксплуатации на дорогах общего пользования даже с капитальным покрытием

(!) 3 группа

(?) 1 группа

(?) 2 группа

(?) 4 группа

(?) 5 группа

183 Автомобили, имеющие очень комфортабельную кабину и 10-14 литровые двигатели мощностью от 300 до 500 л.с.

(!) тягачи для магистральных перевозок

(?) универсальные АТС

(?) строительные АТС

(?) развозные автомобили

(?)седельные тягачи

184 Автомобили, предназначенные для городских и пригородных перевозок, рассчитанные на короткие маршруты и относительно хорошие дороги, имеют низкую кабину, двигатель объемом до 10 л, мощностью 150-260 л.с.

(!) развозные автомобили

(?)универсальные АТС

(?)строительные АТС

(?)тягачи для магистральных перевозок

(?)седельные тягачи

185 Городские автобусы с номинальной вместимостью 50-60 пассажиров

(!) средней вместимости;

(?)особо малой вместимости;

(?)малой вместимости;

(?)большой вместимости;

(?)особо большой вместимости.

186 Номинальная вместимость городских автобусов большой вместимости составляет

(!) 80-110 пассажиров;

(?)20 пассажиров;

(?)30-40 пассажиров;

(?)50-60 пассажиров;

(?)более 120 пассажиров.

187 Автобусы с вместимостью 80-100 пассажиров

(!) большой вместимости;

(?)особо малой вместимости;

(?)малой вместимости;

(?)средней вместимости;

(?)особо большой вместимости.

188 Классификация автобусов происходит по...

(!) виду перевозок, вместимости, типу кузова, конструкции;

(?)наполнению, габаритным размерам, ширины накопительной площадки;

(?)конструкции, типу кузова, габаритным размерам;

(?)типу применяемого двигателя;

(?)по расположению двигателя.

189 Преимущества автобусов по сравнению с другими видами городского пассажирского транспорта

(!) Быстрая организация массовых и единичных перевозок пассажиров;

(?)Низкая стоимость перевозок;

(?)Высокая регулярность движения;

(?)Самая высокая скорость сообщения;

(?)Наибольшая безопасность движения.

190 Транспортная подвижность населения - это

(!) количество перемещений, приходящееся на одного человека в год;

(?)отношение количества передвижения работающих и отдыхающих;

(?)отношение числа поездок работающих ко всему населению;

(?)отношение количества перемещений работающих и отдыхающих ко всему количеству населения;

(?)количество поездок пассажиров за один час, день.

191 Методы обследования пассажиропотока бывают

(!) Натурный, анкетный, визуальный, автоматический;

(?)Экспертный, логический, измерительный;

(?)Начальный, конечный;

(?)Исследовательский, тематический;

(?)Естественный, автоматический, натуральный.

192 К пригородным сообщениям следует отнести перевозки пассажиров на расстояние:

(!) 50км;

(?)30 км;

(?)60км;

(?)65 км;

(?)40 км.

193 Частота движения автобусов - это

- (!) число автобусов, проходящих через какой-нибудь пункт маршрута в единицу времени;
- (?) число автобусов, проходящих через конечную остановку в течении суток;
- (?) число автобусов, проходящих через промежуточный пункт маршрута в часы «пик»;
- (?) путь, пройденный автобусом в единицу времени;
- (?) количество автобусов на маршруте.

194 Маршрут - это

- (!) Регламентированный путь следования автобуса при выполнении перевозок пассажиров;
- (?) Заранее предусмотренная трасса начиная с пункта ожидания до пункта посадки;
- (?) Заранее предусмотренная трасса между промежуточным конечным пунктом;
- (?) Расстояние между смежными остановочными пунктами;
- (?) Предусмотренная трасса с промежуточными и пересадочными пунктами.

195 Интервал движения автобусов - это:

- (!) промежуток времени между проездом какого-либо пункта маршрута двумя следующими друг за другом автобусами;
- (?) время прохождения какого-нибудь промежуточного пункта автобусом;
- (?) промежуток времени между проездом начального и конечного пунктов маршрута автобусами;
- (?) время проезда двух промежуточных пунктов двумя автобусами;
- (?) время, пройденное автомобилем за время рейса.

196 Признаки классифиции автобусов

- (!) по назначению, габаритной длине и вместимости;
- (?) по назначению, проходимости и вместимости;
- (?) по типу кузова, габаритной длине и количеству дверей;
- (?) по типу кузова, вместимости;
- (?) по вместимости, проходимости.

197 Пассажиры по видам сообщения являющиеся наиболее массовыми

- (!) городские
- (?) пригородные
- (?) сельские
- (?) междугородные
- (?) международные

198 Критерии выбора вида пассажирского транспорта

- (!) максимальное качество пассажирских перевозок при минимуме затрат времени на передвижение;
- (?) максимальная комфортабельность пассажирских перевозок при максимальных скоростях сообщения;
- (?) максимальная безопасность перевозок при минимуме приведенных затрат на перевозки;
- (?) максимальное качество перевозок при минимуме приведенных затрат на перевозки;
- (?) минимальная стоимость поездки пассажира.

199 Транспортная работа за рейс автобуса измеряется в ...

- (!) Пассажиры - километрах;
- (?) Пассажирах;
- (?) Пассажиры - часах;
- (?) Километры - часах;
- (?) километрах.

200 Основные показатели качества обслуживания пассажиров автобусами:

- (!) Наполнение автобуса, безопасность движения, плотность транспортной сети, тип автобуса, частота движения
- (?) Коэффициент наполнения, затраты времени на поездку, регулярность движения, безопасность движения
- (?) Величина поездки, регулярность движения, техническая скорость, безопасность движения
- (?) Эксплуатационная скорость, интервал движения
- (?) Размер пассажиропотока, затраты времени на поездку

201 По назначению автомобильные пассажирские перевозки различают

- (!) Служебные, экскурсионные, туристические, школьные, вахтовые
- (?) Экскурсионные, служебные, вахтовые, специальные
- (?) Экскурсионные, служебные, туристические, школьные, вахтовые, маршрутные
- (?) Маршрутные, заказные
- (?) Городские, пригородные

202 Коэффициент компактности автобуса - это:

- (!) Отношение габаритной площади к его номинальной вместимости
- (?) Отношение габаритной площади к площади мест для сидения
- (?) Отношение количества мест для сидения к площади свободных зон
- (?) Отношение полной массы к габаритной площади

(?) Отношение пассажироместимости к площади пола салона

203 Общий пробег автобуса включает

(!) Пробег с пассажирами и холостой

(?) Пробег с пассажирами

(?) Пробег на маршруте

(?) Пробег за время работы на линии

(?) Пробег с пассажирами за смену

204 Места размещения остановочных пунктов маршрутов определяют

(!) С учетом распределения пассажиропотоков по участкам маршрута

(?) С учетом количества пассажиров в час «пик»

(?) С учетом протяженности маршрута

(?) С учетом удобства посадки-высадки

(?) С учетом дальности поездки пассажиров

205 Документы, обязательные для исполнения во всех странах, входящих в ЕС, независимо от норм внутреннего законодательства

(!) Правила

(?) Конвенции

(?) Директивы

(?) Определения

(?) Указания

206 Документы, определяющие обязательные для выполнения требования подписавшими их сторонами

(!) Конвенции

(?) Правила

(?) Директивы

(?) Определения

(?) Указания

207 Документ, который определяет необходимый уровень требований не ограничивающие средства для их достижения

(!) Директивы

(?) Конвенции

(?) Правила

(?) Определения

(?) Указания

208 Документ, который разрабатывается Советом ЕС или ООН и не имеют обязательной силы

(!) Рекомендации

(?) Конвенции

(?) Правила

(?) Определения

(?) Указания

209 Международные автомобильные перевозки выполняются на основе

(!) разрешений

(?) рекомендации

(?) правил

(?) определений

(?) указаний

210 В соответствии с Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки для автотранспортных средств полной массой более 3,5 т период вождения должен продолжаться не более в сутки

(!) 9 часов

(?) 11 часов

(?) 8 часов

(?) 56 часов

(?) 90 часов

211 В соответствии с Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки для автотранспортных средств полной массой более 3,5 т период вождения могут увеличиться не более двух раз в неделю на ...

- (!) 10 часов
- (?) 11 часов
- (?) 8 часов
- (?) 56 часов
- (?) 90 часов

212 В соответствии с Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки для автотранспортных средств полной массой более 3,5 т период вождения могут быть не более

- (!) 56 часов в неделю
- (?) 11 часов в неделю
- (?) 8 часов в неделю
- (?) 10 часов в неделю
- (?) 90 часов в неделю

213 В соответствии с Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки для автотранспортных средств полной массой более 3,5 т период после каждые 4,5 ч вождения должен предоставляться перерыв для отдыха на

- (!) 45 минут
- (?) 60 минут
- (?) 30 минут
- (?) 25 минут
- (?) 90 минут

214 Каждые 24 часа водитель международном автомобильном сообщении должен иметь непрерывный отдых не менее

- (!) 11 часов
- (?) 12 часов
- (?) 8 часов
- (?) 10 часов
- (?) 24 часов

215 Существенное и часто определяющее значение при организации междугородных и международных перевозок оказывают

- (!) режим труда и отдыха
- (?) режим движения
- (?) режим дня
- (?) режим работы
- (?) режим рейса

216 При осуществлении международных перевозок нарушения предписаний ЕСТР по нормам режимов труда и отдыха водителей влекут

- (!) наложение штрафа
- (?) лишение лицензии
- (?) лишение водительского удостоверения
- (?) увольнение водителя
- (?) увольнение руководителя компании

217 Для гарантированного соблюдения сроков доставки при устойчивых грузопотоках на международных перевозках организуют движение подвижного состава

- (!) по расписанию
- (?) по заявкам
- (?) разовые
- (?) сезонные
- (?) квартальные

218 Соглашение о принятии единообразных условий утверждения и признания предметов оборудования и частей механических транспортных средств принята

- (!) 1958 г. Женева
- (?) 1958 г. Париж
- (?) 1958 г. Лондон
- (?) 1958 г. Москва

(?)1958 г. Астана

219 Грузовым перевозочным документом на воздушном транспорте является:

(!) коносамент

(?)грузовая таможенная декларация

(?)авианакладная

(?)международный договор перевозки

(?)грузовой коносамент

220 Рейс воздушного судна, выполняемый по маршруту в соответствии с установленным расписанием - это:

(!) рейс регулярный

(?)рейс дополнительный

(?)рейс чартерный

(?)регулярное обслуживание

(?)рейс платный

221 Рейс воздушного судна, выполняемый дополнительно к расписанию по тому же маршруту, по которому осуществляются регулярные рейсы - это:

(!) рейс дополнительный

(?)рейс чартерный

(?)рейс регулярный

(?)регулярное обслуживание

(?)рейс платный

221 Пассажирские или грузовые рейсы, планируемые и выполняемые за вознаграждение в соответствии с опубликованным расписанием, или столь регулярно, или часто, что они представляют собой определенную систематическую серию полетов, открытых для обслуживания населения

(!) регулярное обслуживание

(?)рейс дополнительный

(?)рейс чартерный

(?)рейс регулярный

(?)рейс платный

222 Воздушные перевозки классифицируются по следующим показателям:

(!) дальность, направление, объемы

(?)дальность, движение

(?)транспорт, объемы

(?)объемы, коммерческое неиспользование

(?)транспортное передвижение судов

223 Пассажир, имеющий билет 1 класса может провозить бесплатно багаж весом:

(!) 40кг

(?)60кг

(?)20кг

(?)30кг

(?)15 кг

224 Пассажир, имеющий билет бизнес- класса может провозить бесплатно багаж весом:

(!) 30 кг

(?)40 кг

(?)60 кг

(?)20 кг

(?)15 кг

225 Пассажир, имеющий билет эконом-класса может провозить бесплатно багаж весом:

(!) 20кг

(?)40кг

(?)60кг

(?)30кг

(?)15 кг

226 Багаж пассажира, который принят перевозчиком к перевозке под свою ответственность за его сохранность и на который он выдал багажную квитанцию и багажную бирку - это:

(!) багаж зарегистрированный

(?)багаж платный

(?)багаж засланный

(?)багаж невостребованный

(?)багаж незарегистрированный

227 Багаж, отправленный не в пункт назначения по вине перевозчика - это:

(!) багаж засланный

(?)багаж платный

(?)багаж зарегистрированный

(?)багаж невостребованный

(?)багаж незарегистрированный

228 Багаж, который прибыл в аэропорт (пункт) назначения, указанный в багажной бирке, и не был получен пассажиром - это:

(!) багаж невостребованный

(?)багаж платный

(?)багаж зарегистрированный

(?)багаж засланный

(?)багаж незарегистрированный

229 Типовая технологическая схема обслуживания вылетающих пассажиров и их багажа включает в себя следующие операции:

(!) все варианты верны

(?)регистрация билетов и оформление багажа

(?)таможенный досмотр

(?)санитарно- карантинный, паспортный, специальный контроль пассажиров и багажа

(?)посадка в самолет

230 Груз, объем которого превышает 0,006 куб.м на 1 кг брутто - это:

(!)груз легковесный

(?)груз тяжеловесный

(?)груз опасный

(?)груз транзитный

(?)груз ценный

231 К ценным грузам, перевозимым на воздушном транспорте относят:

(!) алмазы, золотые слитки, платина, банкноты, акции, антикварные изделия

(?)дорожные чеки, акции, антикварные изделия, сувенирные виноводочные изделия

(?)золотые слитки, платина, банкноты, дорожные чеки, дорожные сумки

(?)золотые слитки, платина, ветхие банкноты,

(?)алмазы, золотые слитки, платина, банкноты, акции, антикварные изделия, пломбы, сувениры

232 С обязательным объявлением ценности к перевозке на воздушном транспорте принимаются:

(!) драгоценные металлы, камни, пушнина, ковровые изделия, личное имущество граждан

(?)скоропортящиеся грузы

(?)опасные грузы

(?)перевозимые под ответственность сопровождающих лиц от отправителя

(?)металл, алюминий, родий

233 Основной документ для воздушного транспорта Республики Казахстан

(!) Указ Президента Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации РК»

(?)Постановление Правительства Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации РК»

(?)Закон Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации РК»

(?)Правила использования воздушного пространства и деятельности авиации РК

(?)ГОСТ «Использование воздушного пространства и деятельности авиации РК»

234 Документ, устанавливающий основные права и обязанности сторон при заключении договора воздушной перевозки для воздушного транспорта Республики Казахстан

(!) Правила перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушных линиях РК

(?)Постановление Правительства Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации РК»

(?)Закон Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации РК»

(?)Правила использования воздушного пространства и деятельности авиации РК

(?)ГОСТ «Использование воздушного пространства и деятельности авиации РК»

235 Документ, устанавливающий условия изменения договора, порядок оплаты, условия перевозки некоторых категорий пассажиров

(!) Правила перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушных линиях РК

(?) Постановление Правительства Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации РК»

(?) Закон Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации РК»

(?) Правила использования воздушного пространства и деятельности авиации РК

(?) ГОСТ «Использование воздушного пространства и деятельности авиации РК»

236 Сумма, которую получит пассажир за утерянный багаж

(!) 1000 евро

(?) 1000 долларов

(?) 1000000 тенге

(?) 500 евро

(?) не предусмотрено

237 Любой упакованный штучный груз, перевозимый на морских судах - это

(!) генеральный груз

(?) груз полный

(?) опасный груз

(?) скоропортящийся груз

(?) легковозпламеняющийся груз

238 Демередж – это:

(!) возмещение судовладельцу убытка от расходов по содержанию судна на стоянке и простой сверх времени, предусмотренного в договоре морской перевозке

(?) вознаграждение, уплачиваемое судовладельцем фрахтователю судна за окончание погрузки или разгрузки судна ранее оговоренного чартером стальнойного времени

(?) расчет убытков по общей аварии и распределение их между судном, фрахтом

(?) условие договора морской перевозки, по которому можно осуществить замену данного судна равнозначным по всем параметрам

(?) условие договора морской перевозки

239 Диспач – это:

(!) вознаграждение, уплачиваемое судовладельцем фрахтователю судна за окончание погрузки или разгрузки судна ранее оговоренного чартером стальнойного времени

(?) возмещение судовладельцу убытка от расходов по содержанию судна на стоянке и простой сверх времени, предусмотренного в договоре морской перевозке

(?) условие договора морской перевозки, по которому можно осуществить замену данного судна равнозначным по всем параметрам

(?) расчет убытков по общей аварии и распределение их между судном, фрахтом

(?) транспортный процесс

240 Диспаша – это:

(!) расчет убытков по общей аварии и распределение их между судном, фрахтом

(?) условие договора морской перевозки, по которому можно осуществить замену данного судна равнозначным по всем параметрам

(?) возмещение судовладельцу убытка от расходов по содержанию судна на стоянке

(?) вознаграждение, уплачиваемое судовладельцем фрахтователю судна за окончание погрузки или разгрузки судна ранее оговоренного чартером стальнойного времени

(?) простой сверх времени, предусмотренного в договоре морской перевозке

241 Замена судна – это:

(!) условие договора морской перевозки, по которому можно осуществить замену данного судна равнозначным по всем параметрам

(?) расчет убытков по общей аварии и распределение их между судном, фрахтом

(?) вознаграждение, уплачиваемое судовладельцем фрахтователю судна за окончание погрузки или разгрузки судна ранее оговоренного чартером стальнойного времени

(?) возмещение судовладельцу убытка от расходов по содержанию судна на стоянке и простой сверх времени, предусмотренного в договоре морской перевозке

(?) простой сверх времени, предусмотренного в договоре морской перевозке

242 Морское агентирование - это:

(!) гражданско-правовой договор, по которому морской агент обязуется совершать по поручению и за счет судовладельца юридические и иные действия от своего имени судовладельца в определенном порту или на определенной территории

(?) установленная договором оплата за перевозку груза.

(?) возмещение судовладельцу убытка от расходов по содержанию судна на стоянке и простой сверх времени, предусмотренного в договоре морской перевозке

(?) расчет убытков по общей аварии и распределение их между судном, фрахтом

(?) документ, используемый при необходимости бронирования места на линейном судне

243 Морское посредничество - это:

(!) гражданско-правовой документ, по которому посредник (морской брокер) обязуется от имени и за счет доверителя оказывать посреднические услуги при заключении договоров купли-продажи судов, а также договоров морского страхования.

(?) гражданско-правовой договор, по которому морской агент обязуется совершать по поручению и за счет судовладельца юридические и иные действия от своего имени судовладельца в определенном порту или на определенной территории

(?) документ, используемый при необходимости бронирования места на линейном судне

(?) расчет убытков по общей аварии и распределение их между судном, фрахтом

(?) возмещение судовладельцу убытка от расходов по содержанию судна на стоянке и простой сверх времени, предусмотренного в договоре морской перевозке

244 Фрахт - это

(!) установленная договором оплата за перевозку груза.

(?) документ, используемый при необходимости бронирования места на линейном судне

(?) возмещение судовладельцу убытка от расходов по содержанию судна на стоянке и простой сверх времени, предусмотренного в договоре морской перевозке

(?) расчет убытков по общей аварии и распределение их между судном, фрахтом

(?) вид договора, заключаемого в отношении перевозки неполных, частичных партий груза на трамповых судах

245 Экстрафрахт - это

(!) надбавка к базисным ставкам фрахта за дополнительные порты перегрузки или выгрузки, дополнительный пробег и т.д.

(?) установленная договором оплата за перевозку груза.

(?) расчет убытков по общей аварии и распределение их между судном, фрахтом

(?) возмещение судовладельцу убытка от расходов по содержанию судна на стоянке и простой сверх времени, предусмотренного в договоре морской перевозке

(?) документ, используемый при необходимости бронирования места на линейном судне

246 Штурманская расписка - это:

(!) погрузочный ордер, подписанный грузовым помощником.

(?) установленная договором оплата за перевозку груза.

(?) гражданско-правовой договор, по которому морской агент обязуется совершать по поручению и за счет судовладельца юридические и иные действия от своего имени судовладельца в определенном порту или на определенной территории

(?) возмещение судовладельцу убытка от расходов по содержанию судна на стоянке и простой сверх времени, предусмотренного в договоре морской перевозке

(?) расчет убытков по общей аварии и распределение их между судном, фрахтом

247 Фрахтователь - это:

(!) сторона в договоре фрахтования, предъявляющая груз к перевозке морем в порт назначения

(?) сторона в договоре фрахтования, которая принимает на себя обязанности осуществить за вознаграждение перевозку груза морем в порт назначения

(?) брокер, выступающий посредником между судовладельцем и фрахтователем при заключении договора комиссии

(?) брокер с условием представления всего судна, части его транспортного процесса

(?) брокер с условием представления всего судна, части его или определенных судовых помещений

248 Фрахтовый брокер - это:

(!) брокер, выступающий посредником между судовладельцем и фрахтователем при заключении договора комиссии

(?) сторона в договоре фрахтования, предъявляющая груз к перевозке морем в порт назначения

(?) сторона в договоре фрахтования, которая принимает на себя обязанности осуществить за вознаграждение перевозку груза морем в порт назначения с условием представления всего судна, части его или определенных судовых помещений

(?) сторона в договоре фрахтования всего судна, части его или определенных судовых помещений

(?) груз к перевозке морем в порт назначения

249 Фрахтовый ордер - это:

(!) поручение на фрахтование тоннажа, выдаваемое фрахтователем своему брокеру

(?) установленная договором оплата за перевозку груза.

(?) возмещение судовладельцу убытка от расходов по содержанию судна на стоянке и простой сверх времени, предусмотренного в договоре морской перевозке

(?) расчет убытков по общей аварии и распределение их между судном, фрахтом

(?) документ, используемый при необходимости бронирования места на линейном судне

250 Фрахтовщик - это:

(!) сторона в договоре фрахтования, которая принимает на себя обязанности осуществить за вознаграждение перевозку груза морем в порт назначения с условием представления всего судна, части его или определенных судовых помещений

(?) сторона в договоре фрахтования, предъявляющая груз к перевозке морем в порт назначения

(?) брокер, выступающий посредником между судовладельцем и фрахтователем при заключении договора комиссии

(?) брокер, выступающий посредником части его или определенных судовых помещений

(?) брокер, предъявляющий груз к перевозке морем в порт назначения