

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РФ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования

Восточно-Сибирский государственный университет технологий и управления

Технологический колледж

РЕФЕРАТ

на тему:

История УАЗ

Выполнил: студент гр. К119/5 Пиртанов Б.

Проверил: Дульчаев Б.В.

Улан-Удэ, 2022

Содержание

Введение	3
1. История УАЗ	4
2. Основные модели	8
Заключение	10
Список используемой литературы	11

Введение

Ульяновский автомобильный завод (УАЗ, UAZ) -- автомобилестро предприятие холдинга «Соллерс», которое находится в Ульяновске. В полноприводные внедорожники, легкие грузовики и микроавтобусы.

ООО «Ульяновский автомобильный завод» – легендарный автозавод с многолетней историей, специализирующийся на выпуске полноприводных легковых и коммерческих автомобилей, а также микроавтобусов под торговой маркой УАЗ. Традиции и богатый опыт выпуска самых проходимых в мире автомобилей 4x4 сегодня сочетаются с ежегодными продуктовыми новинками и самым современным подходом к организации производства. Производственная мощность завода составляет 95 000 автомобилей в год. На предприятии работает около 10 000 человек. С 2000 года ООО «УАЗ» входит в структуру автомобильного концерна SOLLERS.

1. История УАЗ

История компании начинается в 1941 году, после нападения немцев, когда Государственный Комитет Обороны СССР организывает эвакуацию крупнейших предприятий Москвы. В их числе был и Завод Имени Сталина (ЗИС), который решили отправить в Ульяновск. 20 октября 1941 года туда прибыла часть коллектива и оборудование. В начале 1942 года завод уже выпускал авиационные снаряды.

В мае 1942 года автозавод в Ульяновске выпустил пять автомобилей ЗИС-5. К июлю он производил уже 30 грузовиков в сутки. Осенью того же года предприятие приступило к выпуску малолитражных двигателей для нужд армии.

22 июня 1943 года Государственный комитет обороны решил построить на базе эвакуированного ЗИСа в Ульяновске автомобильный завод. Под него было выделено 200 га земли за рекой Свягой, которые превратились в один из крупнейших районов Ульяновска.

В мае 1944 года был готов опытный образец первой собственной разработки Ульяновского автомобильного завода -- 3,5-тонного грузовика УльЗИС-253. Он характеризовался прекрасными динамическими характеристиками и управляемостью, качественной подвеской и хорошей обзорностью.

С конца 1944 года производство ЗИС-5 передали на завод в Миассе, а на УАЗе стартовала сборка полутонного ГАЗ-АА.

В 1949 году на смену УльЗИСу приходит УАЗ 300, шесть экземпляров которого были продемонстрированы во время октябрьской демонстрации. Модель имела две модификации: УАЗ 300 с односкатными задними колесами и УАЗ 302 -- с двускатными. Под капотом располагался четырехцилиндровый двигатель мощностью 50 л.с. от ГАЗ М20 «Победа». Он агрегатировался с четырехступенчатой коробкой передач. В 1950 году автомобиль успешно прошел дорожные испытания, однако не был запущен в производство, поскольку предприятие было не готово к реализации этого проекта.

В 1954 году на Ульяновском автомобильном заводе появляется отдел главного конструктора, который обрабатывает техническую документацию с ГАЗа. В конце года завод выпускает первые партии автомобилей ГАЗ-69. Весной 1956 года предприятию поручено провести опытно-конструкторские работы по созданию новых разновидностей автомобилей, в том числе грузового, санитарного, микроавтобуса и фургона. Конструкторы разработали новую компоновку, которую не использовал ни один другой автопроизводитель. Размещение кабины над мотором позволило увеличить объем кузова, оставив длину на прежнем уровне.

В этом же году предприятие начинает экспортировать автомобили УАЗ в 22 страны мира, где покупатели полюбили неприхотливые «УАЗы» за надежность и прекрасные ходовые качества.

В 1958 году стартовала сборка УАЗ 450, основанного на шасси ГАЗ 69. Из-за двухцветной окраски и формы радиаторной решетки ее прозвали «Сорокой». В народе же автомобиль получил прозвище «Буханка», поскольку его кузов был цельным. Она имела несколько модификаций. Санитарная модификация модели получила название УАЗ 450А. В 1959 году выпущен УАЗ 450В, 11-местный микроавтобус. Также выходили бортовой грузовик с двухместной кабиной УАЗ-450Д и экспериментальный седельный тягач УАЗ-450П с полуприцепом УАЗ-752. Все модификации, кроме 450В, не имели задней боковой двери -- посадка пассажиров и загрузка грузов производились через задние двери.

В 1960 году на заводе внедряется толкающий штанговый конвейер и появляется модель 460 с лонжеронной рамой, зависимой рессорной подвеской и двигателем от ГАЗ-21. Спустя пять лет в Китае вышел похожий внедорожник Beijing BJ212, который отличался только внешним видом передней части. С 1961 года стали выходить фургон УАЗ-451 и грузовик УАЗ-451Д с задним приводом.

В 1962 году появляется еще одна интересная разработка УАЗ -- экспериментальный снегоход 451С с резинометаллическими гусеницами и съемными лыжами. Во время испытаний опытных экземпляров они прошли путь от Ульяновска до Новосибирска. Также предприятие готовит опытный образец для службы связи, однако эта модификация так и не пошла в серию.

Специально для эксплуатации в условиях Севера предприятие подготавливает медицинскую модификацию УАЗ-452АС, которая может эксплуатироваться при минус 60 градусах. Она получила дополнительное отопление, двойное остекление, усиленную теплоизоляцию пола, крыши и боковин, а также морозостойкую резину.

В 1966 году начинается производство малотоннажного грузового автомобиля с деревянным кузовом и двухместной кабиной УАЗ-452Д, получившего прозвище «Головастик». Он пришел на смену моделям УАЗ-450Д и УАЗ-451Д. Автомобиль комплектовался карбюраторным четырехтактным двигателем мощностью 70 л.с., работающим в паре с четырехступенчатой трансмиссией. Автомобиль с грузоподъемностью в 800 кг мог развивать скорость до 95 км/час и оснащался гидравлическими тормозами.

В январе 1967 года было утверждено проектное задание, предусматривающее расширение и реконструкцию завода. Выпуск автомобилей должен был увеличиться в 3,5

раза, а кроме того, предприятие планировало наладить выпуск новых моделей. В конце 1971 года УАЗ перевел производство с ГАЗ-69 и ГАЗ-69А на УАЗ-469 и УАЗ-469Б.

Эти модели комплектовались четырехцилиндровым 2,5-литровым силовым агрегатом от ГАЗ-21. Открытый пятиместный кузов покрывал съемный брезентовый тент. Боковые двери получили съемные металлические остекленные надставки. На заднем борту могли разместиться еще два человека. Ступицы переднего моста автомобиля были отключаемыми, что позволяло экономить топливо на ровной дороге.

С 1985 года выпускается модернизированная версия, которая получила новый индекс 3151. Теперь она оснащалась гидравлическим приводом отключения сцепления, новой светотехникой, подвесными педалями тормоза и сцепления, более эффективным отопителем, вакуумным усилителем тормозов. Форсированный до 80 л.с. мотор позволял машине разогнаться до 120 км/час.

В 1974 году инженеры Ульяновского автомобильного завода разработали экспериментальный электромобиль У-131, который выпустили в количестве пяти штук. Модель создавалась совместно с ВНИИЭМ на шасси от УАЗ-452. При изготовлении кузова использовали большое количество дюралюминия, что делало его легче, чем у серийных автомобилей. Электромобиль питался от трехфазного тягового асинхронного двигателя мощностью 15 кВт. Заряд накапливался в свинцово-кислотных аккумуляторах, которые позволяли модели ехать до 50 км без подзарядки. Зарядить батарею до 70% можно было всего за один час.

В 1976 году начато проектирование еще одного впечатляющего автомобиля -- УАЗ-3907 «Ягуар». За создание этого плавающего авто, которое развивало скорость до 10 км/час на воде, конструкторы УАЗа получили правительственные награды. Модель имела кузов с закрывающимися герметически дверями, под полом которого находились два гребных винта. «Ягуары» предназначались для военных и после успешно пройденных испытаний были приняты на вооружение. При проведении испытаний УАЗ-3907 проплыл по реке Волге от Ульяновска до Астрахани и обратно. В 1991 году предприятие прекратило работы по подготовке модели к серийному производству, поскольку армия не осуществляла на нее заказ.

В 1985 году на заводе провели модернизацию: поменяли индексы всех модификаций, установили увеличенные передние и задние фонари, отдельную систему тормозов, облегченный гидравлический привод сцепления, противоослепляющее зеркало заднего вида, более мощный отопитель. В следующем году модернизации подвергся двигатель УМЗ-414.10, мощность которого возросла до 80 л.с.

В 1992 году предприятие преобразовано в АО «Ульяновский Автомобильный Завод» (АО «УАЗ»). В следующем году выходит новая модификация УАЗ-469 -- 31514. Она получила металлическую крышу, регулируемые сиденья, пружинную переднюю подвеску и более экономичные двигатели.

В 1999 году выходит удлиненная модификация модели УАЗ-3151 -- УАЗ-3159 «Барс», который комплектовался двигателем ЗМЗ-409. В 2000-м появляется УАЗ-3162 «Симбир» с длинной базой.

В марте 2003 года во Вьетнаме открывается производство УАЗов. В этом же году появляется автомобиль повышенной проходимости -- УАЗ «Хантер», пришедший на смену УАЗ-3151. Первоначально он выпускался с закрытым пятидверным кузовом, оснащенным металлическим верхом. Позднее появилась версия с кузовом универсал-фаэтон, использовавшая матерчатый верх на съемных дугах.

В 2005 году на заводе начат выпуск модели нового поколения -- УАЗ «Патриот». Автомобиль уже отличается не столь утилитарным внешним видом, как его предшественники. Кроме того, он оснащался совершенно новой подвеской, узлами рулевого управления и трансмиссии. 20% комплектующих, использовавшихся в трансмиссии, -- импортного производства. Для изготовления этой модели предприятие приобрело новый окрасочный комплекс Eisenmann, сварочную линию, а также модернизировало главный конвейер.

Через два года модель оснащалась улучшенной системой отопления и кондиционирования салона, а также модернизированной системой охлаждения двигателя.

Вскоре на базе УАЗ «Патриот» стали изготавливать легкий коммерческий автомобиль УАЗ Cargo. Кроме того, выходит УАЗ «Пикап».

2. Основные модели

УАЗ HUNTER

Классический среднеразмерный внедорожник UAZ Hunter (УАЗ-315195) выпускают с конца 2003 года на базе семейства утилитарных внедорожников УАЗ-3151 образца 1985 года, восходящих к армейскому «джипу» УАЗ-469 образца 1972 года. Конструкция Hunter при сохранении неизменной схемы предшественников с прочной лонжеронной рамой и неразрезными мостами с принудительным подключением полного привода была существенно модернизирована, получив более 300 изменений, начиная с более жесткой передней поперечины из трубчатого профиля. Бензиновые Hunter оснащают «скоростными» мостами типа «Спайсер» с неразъемным картером и $i=4,11$, а дизельный 315148-095 — более тяговитыми мостами с $i=4,625$. В переднем мосту Hunter применена бесшкворневая ступица и ШРУСЫ типа «Бирфильд» с увеличенным углом поворота передних колес и повышенным ресурсом. Подвеска переднего моста пружинная. Новые колесные диски обеспечивают лучшую вентиляцию тормозов. Передние тормоза дисковые, задние - барабанные с системой автоматической регулировки зазоров. Базовым двигателем для Hunter Comfort считается ЗМЗ-409.10 с системой распределенного впрыска и каталитическим нейтрализатором в системе выпуска (в 2008-м модернизирован под Евро-3), агрегируемый с 5-ступенчатой механической КП корейской фирмы Dymos, мелкомодульной «раздаткой» с косозубыми шестернями (передаточное число 1,45) с единственным рычагом управления. В 2006 году появился Hunter Diesel (315148-095) с отечественным дизелем ЗМЗ-5143.10 и 5-ступенчатой КП Dymos. Весной 2007 года семейство Hunter дополнила бюджетная версия Classic (315194) с силовым агрегатом УМЗ-4213.10 (моновпрыск и нейтрализатор) и 4-ступенчатой КП марки АДС. Передние сиденья получили регулировку спинки и поясничного подпора и увеличенный диапазон продольной регулировки. Заднее сиденье складывается в пропорции 2:1, спинки сидений можно сложить, превратив в спальные места.

УАЗ PATRIOT

Полноразмерный комфортабельный внедорожник Ульяновского автозавода UAZ Patriot (УАЗ-3163) отличается от прежних УАЗов доработанным по нормам безопасности кузовом с современной светотехникой и объемными бамперами, комфортабельным салоном, доработанными узлами подвески, трансмиссии и рулевого управления (модернизировано в 2007 году). Свыше трети комплектующих — импортные, включая блок-фары, стартер и генератор Bosch, панель приборов AIDCO (Иран), комбинацию приборов RAR (Латвия), передние сиденья DaeWon (Корея), гидроусилитель руля ZF,

сцепление LUK, коробку передач Dymos (Корея). В 2007 году появились ABS и EBD 8-го поколения фирмы Bosch (стандарт на топ-версии Limited и опция для Comfort), а с 2008-го — кондиционер Delphi. Появилось и автоматическое включение ближнего света фар. В обновленной комбинации присутствует подсвечиваемая пиктограмма включенного полного привода, предупреждающая невнимательных водителей от поломок трансмиссии типа part-time при езде по обычным дорогам. При этом ступичные «хабы» по-прежнему включаются вручную. Заднее сиденье с отдельным складыванием сегментов спинки и подушек, а также регулировкой угла наклона спинок и практичным пластиковым боксом под ним стало функциональнее. Двигатель ЗМЗ-409 с 2008 года соответствует нормам Евро-3. Patriot предлагают в исполнениях Classic, Comfort и Limited. У базового Classic снаружи неокрашенные бамперы и молдинги, штампованные диски (литые за доплату) и мягкий чехол «запаски». Внутреннее оснащение включает регулируемую рулевую колонку,

тканевую отделку, передние кресла с улучшенной боковой поддержкой и возможностью отдельных регулировок передней и задней частей подушки (у водительского еще и регулируемый поясничный подпор), подголовники для всех сидений, регулировку передних ремней безопасности по высоте, центральный замок, единый ключ с иммобилайзером, аудиоподготовку, петли для груза в багажнике, третий стоп-сигнал и крепление крышки заливной горловины на лючке бензобака.

Заключение

На мой взгляд, та позиция внедорожников, полноприводных автомобилей, которую держит УАЗ, сегодня никем ни заполняется. Так что в стратегическом плане перспектива автозавода серьезная: повысится спрос и на коммерческие автомобили для сельского хозяйства, которому на современном этапе развития необходима поддержка от всех сфер промышленности нашей страны. Здесь позиция УАЗа четко просматривается: дать предложение для того спроса, на который можно рассчитывать - не менее 100 тысяч машин такого класса в год. УАЗ умеет использовать технологические преимущества и достигает успеха за счет эффективного производства и минимизации затрат. УАЗ выпускает многофункциональные автомобили, которые помогают в работе и подходят для активного отдыха. Машины УАЗ решают проблемы с перевозкой людей и грузов в условиях плохих дорог или полного бездорожья.

Таким образом, поскольку УАЗ в силу своей универсальности и большого ассортимента, подходящего для разных вкусовых предпочтений покупателей, выполняет множество задач, которые другие представителя автомобильной промышленности решить не в силах, он занимает уверенную позицию на российском автомобильном рынке. Следовательно, перспективы развития данной автомобильной марки многообещающие и предполагают стремительное развития УАЗа в положительном направлении.

Список используемой литературы

1. Автомобили УАЗ. Техническое обслуживание и ремонт. Э.Н Орлов, Е.Р. Варченко, М.,2000
2. Автомобили УАЗ-Патриот, УАЗ-Пикап, УАЗ-Карго руководство по эксплуатации
3. Устройство, обслуживание, диагностика и ремонт автомобилей УАЗ-31512, УАЗ-31514 и УАЗ-31519