

Кафедра социально-экономических и гуманитарных дисциплин

РЕФЕРАТ по истории (истории России, всеобщей истории)

ТЕМА «Индустриализация СССР: причины, достижения, итоги»

Учебная группа:

Работу выполнил студентка:

Проверил:

Москва, 2022

Содержание

1. Введение.....3

2. Необходимость индустриализации. Основные причины, цели и средства.....	4
3. Развитие промышленности. Первый, второй и третий пятилетние планы.....	6
4. Достижения и итоги индустриализации СССР.....	12
5. Список литературы.....	14

ВВЕДЕНИЕ

Индустриализация в СССР осуществлялась с 1929 по 1941 года. Целью индустриализации являлось повышение промышленной мощности и возможностей страны.

Индустриализация (от лат. Industria) — процесс ускоренного социально-экономического перехода от традиционного этапа развития к индустриальному, с преобладанием промышленного производства в экономике. Этот процесс связан с развитием новых технологий, особенно в таких отраслях, как энергетика и металлургия.

Индустриализация обеспечивает преобладание в экономике страны производства промышленной продукции, превращение аграрной или аграрно-индустриальной страны в индустриально-аграрную или индустриальную. Характер, темпы, источники средств, цели и социальные последствия Индустриализации определяются господствующими в данной стране производственными отношениями.

Из-за новой экономической политики к середине 1920-х гг. разоренная Первой мировой и Гражданской войнами экономика СССР была восстановлена, промышленное производство достигло довоенного уровня (1913 г.). Но ведущие западные державы были на несколько шагов впереди СССР в экономическом плане и этот разрыв всё умножался. Существовавшие с царских времён промышленные объекты требовали восстановления из-за высокой степени негодности технического оснащения. В отличие от царской России у большевиков не было в распоряжении иностранных займов и инвестиций, поэтому рассчитывать они могли только на свои внутренние ресурсы. Социалистическая индустриализация должна была решить задачи одоления технической и экономической отсталости страны, удвоения её обороноспособности и независимости; а коллективизация — обеспечить индустриализацию всем необходимым за счёт переноса средств из сельского хозяйства в промышленность.

Главное внимание было нацелено на восстановление старых промышленных предприятий, но также в это время строились новые заводы (Ростовский и Саратовский сельскохозяйственные заводы, заводы машиностроения), создание Туркестано-Сибирской железной дороги и Днепропетровской гидроэлектростанции.

Целью реферата является выяснить причины индустриализации в СССР, анализ итогов и достижений данного исторического этапа страны.

2. Необходимость индустриализации. Основные причины, цели и средства

В 1980-х годах начался процесс модернизации, основной составной частью которой была индустриализация. Высокие темпы этот процесс начал набирать в 1910-е годы, когда в России промышленное производство развивалось гораздо быстрее, чем в других ведущих странах мира. Причиной прерывания индустриализации была революция и Гражданская война.

Итогом войн стала аграризация советской экономики: увеличилась доля сельскохозяйственного производства и сократилась промышленная.

Середина 1920-х годов являлась завершением восстановления разрушенной войной экономики, перед СССР встала задача проведения индустриализации. Кроме этого существовавшие предприятия нуждались в реконструкции в связи с изношенностью оборудования. Индустриализация была необходима также для увеличения обороноспособности страны.

Причины индустриализации:

1. Политический предлог. СССР находился в международной изоляции от других стран. Нужно было доказать миру, что другие страны страдают от такой политики гораздо больше, чем СССР

2. Военно-политические. Прогрессивные страны были враждебно настроены к СССР, не скрывая планов уничтожения Советского Союза

3. Экономические. Приобретение необходимой продукции за границей было сильно ограничено. Требовалось создание собственного производства

4. Социальные. В связи с отставанием в промышленном развитии, повышение уровня жизни населения было невозможно – он

оставался на низком уровне. Что могло вызвать утрату веры Советской власти, соответственно допускать этого было нельзя

В 1925 г. состоялся 14 съезд партии, который вошел в историю как "съезд индустриализации", хотя слово "индустриализация" на съезде даже не прозвучало. Была поставлена важнейшая задача по превращению СССР из страны, ввозящей машины и оборудование в страну, производящую их.

1926 года большевики выдвинули лозунг: «Догнать и перегнать капиталистические страны!». Начало индустриализации как единственного средства, которое помогло бы догнать США и Европу, было поддержано.

Целями индустриализации являлись:

- преодоление результатов разрухи народного хозяйства после Гражданской войны
- становление страны в сильную индустриальную державу
- обеспечение технической и экономической независимости страны
- создание новых и современных видов вооружений
- показ превосходства социализма
- регулировка самостоятельного производства оборудования, также и двигателей, для электростанций;
- умножение добычи природных ресурсов, разработка имеющихся и разведывание новых месторождений угля;
- увеличение выплавки металла; создание современной военной промышленности;
- формирование материально-технической базы для перевода сельского хозяйства на новый уровень и предоставление слияния мелких крестьянских хозяйств в колхозы

При выполнении этих целей Россия победила бы свою технико-экономическую отсталость, добившись экономической независимости,

модернизировав важнейшие отрасли промышленности, также – оборонную.

Главной целью индустриализации было превращение СССР в одну из ведущих промышленных держав из преимущественно аграрной страны.

Средства, которые использовались для проведения индустриализации:

- повышение налогов на частный сектор экономики
- ограничение потребления населения
- перебрасывание средств из сельского хозяйства и легкой промышленности для нужд промышленности

3. Развитие промышленности: первый, второй и третий пятилетние планы

Первая пятилетка (1929-1932 гг.)

Главной задачей введённой плановой экономики было наращивание экономической и военной мощи государства максимально высокими темпами, на начальном этапе это сводилось к перераспределению максимально возможного объёма ресурсов на нужды индустриализации. О первом пятилетнем плане (1 октября 1928 г. - 1 октября 1933 г.) было заявлено на XVI конференции ВКП (Всесоюзная коммунистическая партия) (апрель 1929 г.) как о комплексе тщательно продуманных и реальных задач.

Прежде всего, используя информационно-коммуникационные технологии (пропаганду), партийное руководство обеспечило массовую мобилизацию в поддержку индустриализации. Комсомольцы в особенности восприняли её с энтузиазмом. Миллионы людей

самоотверженно, почти вручную, строили сотни заводов, электростанций, прокладывали железные дороги, метро.

Был воздвигнут ряд гигантских промышленных сооружений: ДнепроГЭС, металлургические заводы в Магнитогорске, Липецке и Челябинске, Новокузнецке, Норильске а также Уралмаш, тракторные заводы в Волгограде, Челябинске, Харькове, Уралвагонзавод, ГАЗ, ЗИС (современный ЗИЛ) и др. В 1935 г. открылась первая очередь Московского метрополитена общей протяжённостью 11,2 км. Особое внимание уделялось индустриализации сельского хозяйства. Благодаря развитию отечественного тракторостроения, в 1932 г. СССР отказался от ввоза тракторов из-за границы, а в 1934 г. Кировский завод в Ленинграде приступил к выпуску пропашного трактора «Универсал», который стал первым отечественным трактором, экспортируемым за границу. За десять предвоенных лет было выпущено около 700 тыс. тракторов, что составило 40 % от их мирового производства. В срочном порядке создавалась отечественная система высшего инженерно-технического образования. В 1930 г. в СССР было введено всеобщее начальное образование, а в городах обязательное семилетнее.

Итоги первой пятилетки.

Первая пятилетка была связана со стремительной урбанизацией. Городская рабочая сила увеличилась на 12,5 миллионов человек, из которых 8,5 миллионов было из деревень. Процесс продолжал идти в течение нескольких десятилетий, так что в начале 1960-х численность городского и сельского населения сравнялись. В конце 1932 г. было объявлено об успешном и досрочном выполнении первой пятилетки за четыре года и три месяца. Подводя её итоги, Сталин сообщил, что тяжёлая индустрия выполнила план на 108 %. За период между 1 октября 1928 г. и 1 января 1933 г. производственные основные фонды тяжёлой промышленности увеличились в 2,7 раза. На созданной индустриальной

базе стало возможным проведение масштабного перевооружения; за время первой пятилетки оборонные расходы выросли до 10,8 % бюджета.

Вторая пятилетка(1933-1937)

В ходе работы над планом второй пятилетки, который охватывал уже 120 отраслей промышленности против 50 отраслей в 1928-1932 гг., выяснилось, что отнюдь не все его составители реально представляют себе действительные трудности дальнейшего роста советской экономики и те обстоятельства, от которых во многом зависит их успешное преодоление. Выдвигалось требование продолжать форсированное развитие тяжелой индустрии, причем темпами более высокими, чем в период первой пятилетки.

В отличие же от предыдущего периода, когда главенствовал курс на создание основ тяжелой промышленности, теперь центр тяжести перемещался в плоскость борьбы за завершение технической реконструкции всего народного хозяйства, за упрочение импортной независимости первого и тогда все еще единственного в мире пролетарского государства.

За годы второй пятилетки были сооружены 4.5 тыс. крупных промышленных предприятий. Из них: Уральский машиностроительный, челябинский тракторный, Ново-Тульский металлургический и другие заводы. Десятки доменных печей, шахт, электростанций. В Москве была проложена первая линия метрополитена. Ускоренными темпами развивалась индустрия союзных республик.

Появилось строительство за Полярным кругом. Например, металлургический комбинат в Норильске, шахты в Воркуте, а также железные дороги. Не находилось нужного числа добровольцев на это строительство. И тогда появились в нужных местах десятки лагерей с сотнями тысяч заключенных. Их трудом строился "Беломорканал",

железная дорога Котлас - Воркута. Их называли врагами народа, их превратили в такую рабочую силу, которая не требует никаких затрат, легко управлялась и перемещалась.

Итоги второй пятилетки.

Народнохозяйственный план, намеченный на 1933-1937 гг., был выполнен досрочно - за четыре года и три месяца. Решающую роль в достижении столь высокого результата сыграл рабочий класс, в первую очередь те его отряды, которые были заняты в индустриальной сфере производства - в промышленности, строительстве, на транспорте.

Принципиально важным результатом осуществления в 1933-1937 гг. политики индустриализации стало преодоление технико-экономической отсталости, полное завоевание экономической независимости СССР. За годы второй пятилетки наша страна, по существу, прекратила ввоз сельскохозяйственных машин и тракторов, покупка которых за рубежом в предыдущую пятилетку обошлась в 1150 млн. рублей. Столько же средств было тогда истрачено и на хлопок, теперь также снятый с импорта. Затраты на приобретение черных металлов сократились с 1,4 млрд. рублей в первую пятилетку до 88 млн. рублей в 1937 году. В 1936 г. удельный вес импортной продукции в общем, потреблении страны снизился до 1-0,7%. Торговый баланс СССР к исходу второй пятилетки стал активным и принес прибыль.

Третья пятилетка (1938-1942, сорвана началом войны)

Третья пятилетка проходила в условиях, когда начиналась новая мировая война. Ассигнования на оборону пришлось резко увеличить: в 1939 году они составляли четвертую часть государственного бюджета, в 1940-м - уже до одной трети, а в 1941 году - 43,4 процента.

Снижался трудовой накал коллективов, снижалась творческая активность

миллионов рабочих и служащих. И это в то время, когда фашистская агрессия становилась день ото дня реальнее. Если для первых двух пятилеток главной задачей было догнать развитые страны по объему промышленного производства, то для третьей пятилетки была выдвинута задача догнать их по производству промышленной продукции на душу населения, которая была в 5 раз ниже. Главное внимание уделялось теперь не количественным показателям, а качеству. Упор делался на увеличение выпуска легированных и высококачественных сталей, легких и цветных металлов, точного оборудования. В годы пятилетки принимались серьезные меры по развитию химической промышленности и химизации народного хозяйства, внедрению комплексной механизации, и даже осуществлялись первые попытки автоматизации производства. За три года (до 1941 г.) объем производства вырос на 34%, что было близко к плановым показателям, хотя они и не были достигнуты. В целом темпы экономического развития были довольно скромными. Чувствовалось, что приросты даются огромным напряжением. Одна из основных причин заключалась в том, что административная система и директивное планирование могли давать хорошие результаты при строительстве новых предприятий, где преобладал ручной труд. Когда же индустриализация начала подходить к концу, АКС, исчерпав свои возможности, начала давать сбои. Новый технологический уровень повышал требования к сбалансированности всех звеньев экономики, к качеству управления и к самим работникам. Нерешимость этих проблем и породила сбои в экономике.

Политическая ситуация в Европе свидетельствовала о приближении войны, поэтому третья пятилетка стала пятилеткой подготовки к войне. Это выражалось в следующем. Во-первых, вместо предприятий-гигантов было решено строить средние по величине предприятия-дублеры в различных районах страны, но в основном в восточных. Во-вторых,

ускоренными темпами росло военное производство. Среднегодовые темпы роста военного производства по официальным данным составляли 39%. В-третьих, многие невоенные предприятия получали военные заказы и осваивали выпуск новой продукции, переходили на ее производство в ущерб мирным изделиям. Так, в 1939 г. выпуск танков увеличился в 2 раза, бронемашин в 7,5 раз по сравнению с 1934 г. Естественно, что это вело к сокращению выпуска тракторов, грузовиков и другой мирной продукции. Например, Ростсельмаш в 1939 г. выполнил свое годовое задание на 80%, но при этом план по военной продукции на 150%. Ясно, что сельскохозяйственных машин он выпускал немного. В-четвертых, новое строительство, а за 1938-1941 гг. было пущено в строй около 3 тыс. новых крупных заводов и фабрик, шло в основном на востоке страны - на Урале, в Сибири, в Средней Азии. Эти районы к 1941 г. стали играть заметную роль в промышленном производстве. Кроме того, в годы третьей пятилетки здесь были заложены основы промышленной инфраструктуры, что позволило в самые тяжелые первые месяцы войны провести эвакуацию промышленных предприятий из западных районов и в кратчайшие сроки пустить их в строй, что было бы просто невозможно без существующих там промышленных мощностей, железных дорог, линий электропередач и т.д.

Из страны аграрной Советский Союз превращался в индустриальную державу. Была обеспечена экономическая независимость страны. К 1940 г. промышленные производственные фонды по сравнению с 1928 г. выросли в 7 раз. В 1940 г. СССР производил около 10% мирового объема промышленного производства. Сократилось отставание от наиболее развитых держав мира. Если в конце 20-х годов по производству промышленной продукции на душу населения мы отставали от них в 5-10 раз, то к 1940 г. - в 2-3 раза. Конечно темпы экономического роста были далеки от плановых и тем не менее по выпуску многих важнейших видов

промышленной продукции мы вышли на второе место в Европе. Какая же цена была заплачена за эти колоссальные темпы развития тяжелой промышленности и создание промышленной базы страны? Режим чрезвычайной экономии на всем, с тем чтобы саккумулировать все средства на промышленном рывке не могли не сказаться на уровне потребления населения, на уровне социальных гарантий, на развитии здравоохранения и просвещения.

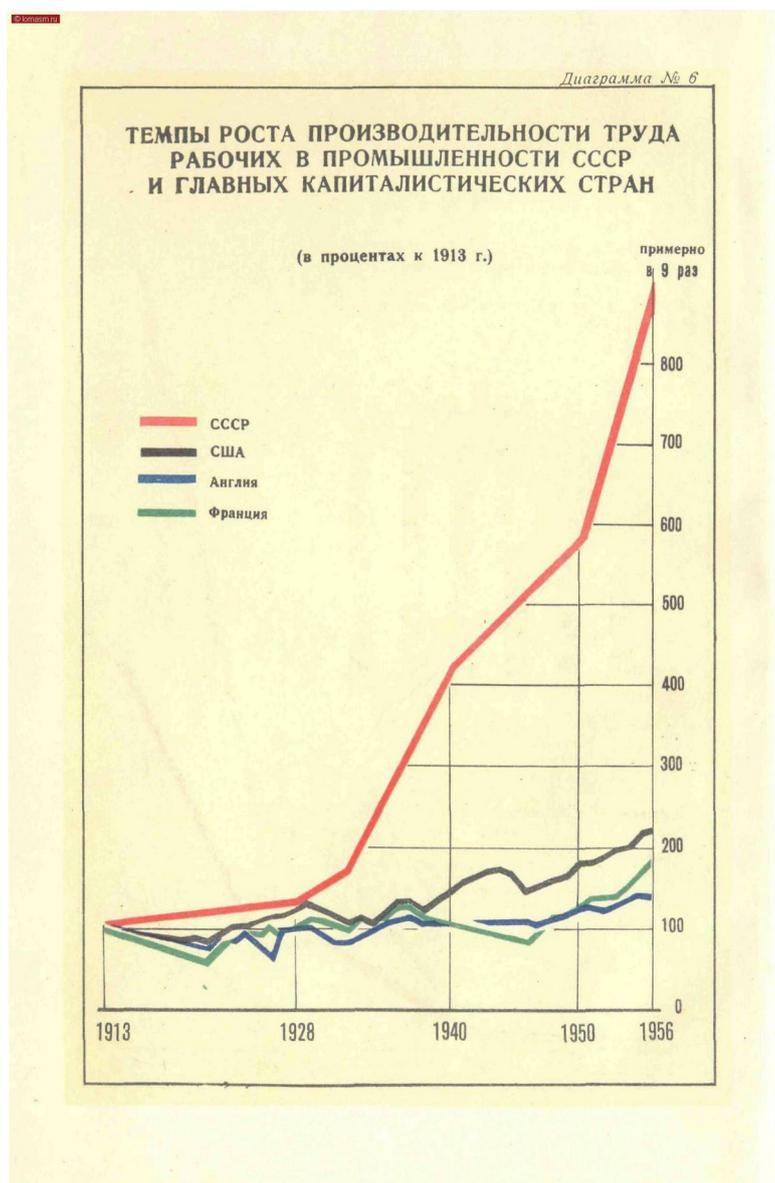
4. Достижения и итоги индустриализации СССР

В конце 30-х годов было преодолено стадийное отставание народного хозяйства, ключевой сектор экономики поднялся на ту же технологическую ступень, на которой находились тогда промышленно развитые страны. Это означает, что производство электроэнергии, топлива, чугуна, стали и цемента превысило или приблизилось к показателям развитых европейских стран. Конечно, по многим социально-экономическим параметрам СССР значительно отставал от стран Западной Европы, не говоря уже о США. Производство электроэнергии, стали, угля, тканей и цемента на душу населения составляло 1/4, 1/2 и 2/3 соответствующих показателей развитых стран. Качество и эффективность рабочей силы также отставали. Тем не менее, советская экономика в целом приобрела индустриальный характер. Это позволило СССР сокрушить фашизм в годы Великой Отечественной войны, в отличие от царской России, которой не удалось преодолеть стадионное отставание от развитых стран и добиться военных успехов в Первой мировой войне.

После двух пятилеток СССР, то есть в 1937 году, был виден осязаемый итог индустриализации:

- СССР выходит на второе место в мире (после США) по промышленному производству.

- Решена задача военной безопасности, создана база для развития военно-промышленного комплекса.
- Получили развитие новые отрасли промышленности: производство тракторов, самолётов, автомобилей и др.
- Улучшено техническое оснащение сельского хозяйства.



СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. История Отечества. / Отв. ред. проф. В.Н. Шевелев. - Ростов н/Д: Феникс, 2010
2. Артемов В.В., Лубченков Ю.Н. История Отечества: С древнейших времен до наших дней. - М.: Издательский центр «Академия», 2008
3. Хрестоматия по новейшей истории России. 1917-2004. Под ред. Э.М. Щагина. М.,2011
4. Методическое пособие по Истории. Москва. 2004
5. Берхин И.Б. История СССР (1917-1971 гг.)
6. Учебник “История России”. А.С. Орлов. Москва. 2007
7. Индустриализация СССР: причины и цели (электронный ресурс) - <https://nauka.club/istoriya/industrializatsiya-v-sssr.html>
8. Индустриализация СССР значение и итоги (электронный ресурс) – <https://www.bibliofond.ru/view.aspx?id=532485>
9. Причины и предпосылки индустриализации СССР (электронный ресурс) https://spravochnick.ru/istoriya_rossii/prichiny_i_predposylki_industrializacii_v_ssr/#predposylki-industrializacii
10. Индустриализация в СССР (электронный ресурс) – https://spravochnick.ru/istoriya_rossii/prichiny_i_predposylki_industrializacii_v_ssr/#predposylki-industrializacii