

## Содержание:

1. Введение.....	2
2. Государственная политика в нефтяной промышленности России во второй половине XIX .....	3
3. Динамика российской промышленности за 1887-1913 годы.....	6
4. Иностраный капитал в российской нефтяной промышленности во второй половине XIX - начале XX в.....	9
5. Развитие нефтяной промышленности во второй половине XIX .....	14
6. Заключение.....	18
7. Список литературы.....	19

## **Введение**

Основным источником нефти на территории Российской империи были месторождения на Апшеронском полуострове, недалеко от Баку в Азербайджане. К середине XIX века нефть уже была известна на территории Баку, так как в этих местах она имела спонтанные выходы из недр земли на поверхность. В самом начале своего появления он использовался жителями Баку в качестве топлива.

С появлением интереса к нефти как топливу для промышленных целей, земли, содержащие нефть, были объявлены государственной собственностью, а право на разведку и добычу нефти стали отдавать на публичных торгах. Открывшиеся со временем новые возможности полезного использования нефти и ее продуктов сделали нефть, как в России, так и во всем мире, широко востребованным сырьем. Добыча и переработка нефти обеспечивались устойчивым спросом на нефтепродукты как со стороны быстро развивающейся промышленности, так и со стороны населения страны.

С развитием нефтедобычи в районе Баку нефть стали находить и в других регионах Российской империи. В 1864 году в Краснодарском крае была пробурена скважина, которая начала действовать. В 1876 году началась добыча полезных ископаемых на полуострове Челекен на территории современного Туркменистана. Буровые работы на Ухтинском нефтяном месторождении начались в 1868 году. Исходя из этого, можно сделать вывод, что география добычи нефти была широкой, но возникали проблемы с доставкой нефти и нефтепродуктов, так как основными потребителями были промышленные районы страны, расположенные на отдаленном расстоянии от Баку и других районов. А некоторые районы требовали более тщательного изучения, поскольку не было известно, сколько нефти может добывать тот или иной район.

Во второй половине XIX века стала очевидной возможность использования нефти в качестве промышленного топлива, как в сыром, так и, главным образом, в переработанном виде. Спрос на нефть возрос, когда стало возможным получать из нее керосин, служивший средством освещения и топливом для бытовых приборов в кулинарии. Не менее важной была

возможность получения бензина из нефти, что было необходимо для появления двигателей внутреннего сгорания, таких как автомобили, самолеты, а затем и для выработки электроэнергии. Можно сделать вывод, что с развитием промышленности развивались и потребности людей, а добываемые ресурсы уже становились востребованными внутри общества. Поэтому мы видим широкий круг людей, использующих нефтепродукты.

## **Государственная политика в нефтяной промышленности России во второй половине XIX**

### **Государственное регулирование нефтяной промышленности.**

Нефть как продукт связана с национальной стратегией, экономическим развитием и мировой политикой. За последнее столетие произошло расширение нефтяной деятельности от индивидуальных предпринимателей до крупных корпораций и государственных компаний. В этой связи государство с самого начала стремилось установить политику в нефтяной отрасли.

Р. Н. Бахтизин в своей работе "Нефтяной фактор в российской государственной политике: дореволюционный и советский периоды" говорит о стратегии промышленного развития на ранних этапах. Государство стремилось найти оптимальное сочетание государственного регулирования и рынка. Основная идея заключалась в слиянии государственного контроля через налоговую политику и рыночные отношения. Исходя из этого, государство стремилось получить огромную прибыль от нефтяной промышленности с помощью рынка. Но сделать это было крайне трудно, особенно на первых этапах становления отечественной нефтяной промышленности.

Также Р. Н. Бахтизин в своей работе выделяет этапы государственной политики в нефтяной отрасли, которые будут использованы в работе и полностью соответствуют исследованию. В дальнейшем мы рассмотрим эти периоды.

Самым ранним механизмом государственного регулирования нефтяной промышленности было государственное управление нефтедобычей в России (1825, 1835-1849) или монополия на нефть. Это проявлялось в том, что крупные промышленники или люди, имевшие достаточно большой капитал, могли приобретать у государства нефтяные земли и уже осуществлять добычу нефти. Но это были очень редкие случаи, так как единственным источником добычи нефти в то время был Баку, поэтому именно там эта практика получила широкое распространение.

Но вскоре стало очевидно, что система государственного управления нефтедобычей стала неэффективной. Это можно объяснить тем, что с 1850 по 1872 год все нефтеносные районы Баку каждые 4 года сдавались казной в аренду краткосрочным покупателям. Поэтому они старались добывать как можно больше нефти и вовсе не были заинтересованы в расширении добычи путем вложения капитала.

Исследователи С. и Л. Першке отмечали, что и покупатель, и правительство, используя нефтяные участки в течение короткого времени, были в основном заинтересованы в быстрейшем обогащении Першке, С. и Л. Российская нефтяная промышленность, ее развитие и современное состояние в статистических данных.

С 1 января 1873 года Российская империя отменила систему передачи нефтедобычи на откуп государству. Нефтяные участки были переданы в частные руки на публичных торгах за единовременную плату. Английский исследователь А. Биби-Томпсон писал, что нефтяные земли Баку широко раздавались правительством в качестве наград генералам, высшим чиновникам, а те, в свою очередь, продавали эти земли за бесценок нефтяным предпринимателям. Это решение было выгодно нефтяным предпринимателям, так как они получали нефтяные участки земли за очень небольшие деньги. Это было выгодно и государству, потому что когда предприниматель купит землю, начнется добыча нефти. Это возможность получать больше доходов в казну. Такой шаг нельзя считать правильным, возможно, не все, кому была дана земля, согласились ее продать, но все же те, кто продал землю, безусловно, способствовали росту развития нефтяной промышленности. Предприниматели пытались инвестировать в нефтяную промышленность, чтобы увеличить объемы добычи нефти. В свою очередь, они давали государству определенную прибыль. Государство следило за выполнением этих правил, ссылаясь на то, что было прописано в "Горном уставе", поскольку каждый, кто пользовался недрами, должен был платить государству свод законов Российской империи.

После 1872 года можно проследить рост добычи нефти. Большинство отечественных исследователей связывают это с отменой налоговой системы 1872 года и акциза на нефтепродукты 1877 года. Это способствовало тому, что темпы добычи нефти стали увеличиваться. Россия все больше начала набирать обороты в нефтяной отрасли. И она стала занимать лидирующие позиции не только в нефтяном секторе, но и во всей тяжелой

промышленности, хотя до лидирующих позиций еще не дошла. Но меры, принятые правительством в 70-е годы XIX века, способствовали главным образом подъему нефтяной промышленности и попытке создать конкуренцию иностранной нефти, и в основном американской.

После отмены покупки нефти государство ввело косвенный налог на керосин (или, как его тогда называли, - фотоген). В России керосин играл значительную роль, это был первый осветительный материал, который пользовался большим спросом внутри страны. И именно из нефти стали добывать керосин, за который в дальнейшем развернулась борьба между мировыми державами. Таким образом, правительство, отказавшись от системы откупа, не отказалось и от нефтяных доходов в виде акцизов. Правительственный акциз на керосин для внутреннего потребления рассматривался как дополнительный косвенный налог на бедных. На душу населения потребление осветительного керосина в России было в три раза меньше, чем в Англии. Это говорит о том, что правительство не обращало внимания на то, сколько керосина потребляет один человек в России. Так как у них была цель обогатиться, они обложили народ акцизным налогом и следили за его платежами. Завышенная цена отечественного сырья в условиях существующей системы откупа не могла помешать ввозу в Россию дешевого американского керосина, который производился в условиях массового заводского производства. Из промышленной переписи мы видим, что стоимость валовой продукции фабрично-заводской промышленности с 1887 по 1900 год в пределах страны возрастает с 2837 до 99 472. Из этого следует, что выгоднее импортировать американский керосин, так как он был намного дешевле, чем использовать отечественный.

Но правительство опасалось распространения американского керосина, поэтому попыталось ограничить ввоз иностранного керосина в Россию и ввело протекционистскую пошлину в 55 копеек золотом. Но эта мера не смогла остановить проникновение американских нефтепродуктов. И это очень очевидно со стороны государства, потому что оно пыталось поднять спрос на отечественные нефтепродукты, но цены на них были очень высокими. Поэтому дешевле было покупать зарубежные нефтепродукты, против чего государство очень выступало, но не могло принять серьезных мер.

В дальнейшем мы увидим, как Россия изначально будет применять подобную политику, если мы возьмем нефтяную промышленность, а потом начнем с ними конкурировать, и на это уйдет много времени.

Следующий период активного государственного вмешательства в нефтяную промышленность-Безакцизное десятилетие (1877-1888).

В течение безакцизного десятилетия происходило активное проникновение американского керосина на российский рынок, так как политика США в нефтяной промышленности была более успешной. Поэтому российское правительство начало принимать меры по ограничению отечественной нефти от импортной продукции. 1 сентября 1877 года на основании решения Государственного совета министр финансов М. Х. Рейтерн перевел уплату государственных налогов с ввозимого керосина на золотой расчет, что придало таможенной пошлине почти ограничительный характер. В то же время был отменен налог, взимаемый с его промышленников по государственному акцизу на керосин, что значительно повысило рентабельность капитальных вложений в нефтепереработку. Одним из следствий этого стало то, что за период 1887-1900 годов количество промышленных предприятий в стране увеличилось с 91 до 213.

### **Динамика российской промышленности за 1887-1913 годы**

Импорт сократился более чем в 5 раз, а количество керосина на внутреннем рынке увеличилось в 15 раз. Для "государства - посредника" было принято классическое решение-фактически запрет на импорт. Правительство ограничило импорт нефтепродуктов, чтобы сохранить внутренний продукт. За "безакцизное десятилетие" (1877-1888) отпускная цена отечественного керосина снизилась в 4,5 раза, в результате чего он стал доступен беднейшим слоям населения и распространился по всей России. "Нефтяной фактор" в российской государственной политике дореволюционного и советского периода.

В "безакцизное десятилетие" мы уже видим более благоприятные меры в нефтяной отрасли России. Правительство уже смогло обеспечить даже бедных людей внутри страны и распределить готовые нефтепродукты по всей территории, что значительно облегчило жизнь людей. Проводя политику протекционизма, правительство ограничивало поставки импортных нефтепродуктов в целях развития отечественных, что, естественно, было плюсом для российских промышленников, так как они имели постоянных потребителей. На протяжении

1880-х годов. объем добычи нефти резко возрос, и возникла проблема поиска новых рынков сбыта для нее за рубежом. Как видно из "Горного устава" 1857 года, государство строго регламентировало правила поиска и добычи нефти на новых землях. Это затрудняло проведение операций по добыче нефти, так как любое несоблюдение правил строго каралось Государственным сводом законов Российской империи. Чартеры монет, добычи полезных ископаемых и соли.

Также во время "безакцизного десятилетия" большим толчком для развития нефтяной промышленности стала связь с русско-турецкой войной 1877-1878 годов, когда Черноморский порт Батум был передан России в результате войны. После этого стало возможным выходить на европейские рынки с дешевыми нефтепродуктами. Этим, естественно, воспользовалось правительство, поскольку в этом была необходимость. Объемы производства увеличивались, и внутри страны они уже не могли потреблять такое огромное количество нефтепродуктов.

Таким образом, мы видим, что правительство проводило противоречивые меры, главным образом направленные на получение как можно большей прибыли от нефтяной промышленности. Всевозможные ограничения с большими усилиями развивали отечественную нефтяную промышленность, а это в свою очередь приводило к хорошим прибылям в будущем. Но теперь нам пришлось искать внешние рынки сбыта, так как объем производства значительно вырос, и этому помогла русско-турецкая война, когда мы получили Черноморский порт.

Следующий период в развитии отечественной нефтяной промышленности был связан с попытками активного регулирования нефтяной отрасли через налогообложение.

15 января 1888 года министр финансов И. А. Вышнеградский вводит акциз на керосин, который в 5 раз превышает стоимость продукта. Если прежний акциз был целевым (по налогообложению керосина), то новое положение охватывало широкий спектр нефтепродуктов и, прежде всего, другие осветительные нефтепродукты. 3 июня 1892 года правительство утвердило Правила о нефтяном промысле. Этот промысел был включен в "Горный устав" 1832 года, Свод законов Российской империи. Это позволило еще больше контролировать нефтяную промышленность. А именно, рыболовство разрешалось лицам всех государств, обладавшим гражданской правоспособностью, за редкими исключениями, установленными на государственных землях. В отношении частных имений и земель владений заводов разведка и

добыча нефти посторонними лицами осуществлялась на условиях, предусмотренных собственниками участков. Наделы в Кавказском крае для евреев вне черты оседлости, иностранцев и иностранных компаний, а также для русских акционерных обществ предоставлялись только с особого разрешения Министра государственных имуществ, по согласованию с министрами внутренних дел и финансов. На явно нефтеносных государственных землях поиск источников был запрещен. Рыбопромысловые участки сдавались в аренду на аукционе в присутствии представителей Госконтроля и названных министерств за единовременную или единовременную плату. Эта система была установлена в Бакинской области еще в 1872 году, а на территориях Кубанского и Терского казачества-в 1893 году.

Таким образом, можно сказать, что во второй половине XIX века в нефтяной промышленности не было особой политики. В свою очередь, государство преследовало собственные цели, а именно обогащение казны и в больших объемах.

Правительство имело свой взгляд на развитие нефтяной промышленности, пытаясь регулировать нефтяную отрасль и тем самым защищать национальные интересы России. До определенного момента государство пыталось сдерживать, насколько это было возможно, процесс проникновения англичан в нефтяную промышленность Кавказского региона путем введения особых правил рыболовства. Но политика правительства была непоследовательна, поэтому Минфин охотно согласился привлечь иностранных капиталистов к развитию российского нефтяного бизнеса. В результате иностранные капиталисты могли больше инвестировать в развитие нефтяной промышленности, а также активно способствовать экспорту отечественной нефти на внешние рынки, что, естественно, могло принести больше прибыли казне.

Активно влияя на развитие нефтяной промышленности, правительство снизило тарифы на перевозку грузов железнодорожным транспортом, что было особенно важно в связи со строительством Сибирской железной дороги, чтобы нефтепродукты могли доставляться во Владивосток. Можно также сказать, что российская нефтяная промышленность была одной из наиболее монополизированных отраслей, оказавших большое влияние на внешнюю и внутреннюю торговлю нефтепродуктами. Это был важный источник дохода для казны. Высокая степень монополизации нефтяной отрасли наложила отпечаток на состояние и

динамику рынка. Монополии преследовали свои интересы в основном посредством ценовой политики. Государство, таможенная и налоговая системы также играли значительную роль в регулировании рынка, и это влияние также выражалось через цены.

## **Иностранный капитал в российской нефтяной промышленности во второй половине XIX**

В дальнейшем мы увидим, что это сыграло большую роль, поскольку отечественная нефть уже конкурировала на мировом рынке с западными нефтепродуктами. Это видно из промышленной переписи 1887-1900 годов. Число промышленных предприятий выросло с 91 до 213, число рабочих выросло с 4102 до 27566, себестоимость продукции выросла с 2837 до 99472. По этим данным можно проанализировать успехи нефтяной промышленности и сказать, что отечественная продукция уже распределялась не только внутри страны, но и на внешних рынках.

С 1890-х годов правительство считало необходимым объединить отечественных и зарубежных экспортеров российской нефти в единую организацию, которая контролировалась бы правительством. Эта идея была выдвинута С. Ю. Витте на основе анализа деятельности американской корпорации "Стандард Ойл". Проект организации экспортного синдиката был разработан совместно Нобелем и Ротшильдами по инициативе российского Министерства финансов. Если бы удалось создать это объединение и подписать соглашение со "Стандард Ойл", которое должно было разделить мировой рынок, правительство гарантировало бы его участникам льготные тарифы на Закавказской железной дороге и другие льготы. Но ассоциация не принесла положительных результатов и через короткий период распалась. До начала 1900-х годов государство пыталось объединить иностранных и отечественных нефтепроизводителей в продвижении российских нефтепродуктов на внешний рынок

Косторниченко В. Н. Иностранный капитал в нефтяной промышленности дореволюционной России: к разработке периодизации процесса / В. Н. Косторниченко. Деятельность С. Ю. Витте на посту министра финансов характеризовалась взаимодействием государства с иностранным капиталом. Для индустриализации правительство считало необходимым привлечение иностранного капитала в отечественную экономику и в нефтяную промышленность.

### **Были приняты позитивные меры по стимулированию иностранных инвестиций:**

- Проведение денежной реформы, направленной на укрепление рубля;

- Накопление золотого запаса;
- Устранение дефицита бюджета;
- Обеспечение стабильного активного платежного баланса;
- Поддержка крупносерийного производства и т. д.

Эта политика оказала существенные преимущества, что можно проследить на значительном росте иностранных инвестиций в российскую экономику. С 1893 г. по 1900 г. количество иностранных вложений в сельское хозяйство выросло в 4,6 раза, а общее количество внешних и внутренних капиталовложений за этот период выросло в 2,7 раза. Таким образом, общая масса капиталов повысилась с 27 % до 45 %. По этим цифрам видно, что политика государства в основном была ориентирована на зарубежный капитал. Эти вложения были весьма оправданы, так как Россия смогла подняться на мировой уровень не только в промышленности, но и в остальных отраслях.

Что касается нефтяной отрасли, то на 1893 г. участие иностранного капитала в бакинской нефтяной промышленности выражалось в сумме около 10 млн. руб.: французский капитал - 9,3 млн. руб. (1,5 млн. руб. в акциях, 7,8 млн. руб. в форме кредита), шведский - 0,5 млн. руб. (доля Нобеля). Таким образом, к 1893 г. доля иностранного капитала составляла 16% от суммы вложенных в нее средств. Но такая политика российского правительства в вопросе привлечения зарубежных промышленных инвестиций предполагала регулярное обращение за внешними займами к ведущим мировым биржам Косторниченко В.Н. Иностраный капитал в нефтяной промышленности дореволюционной России: к разработке периодизации процесса. Увеличение иностранных капиталовложений в нефтяную отрасль России можно объяснить общей тенденцией к росту зарубежных инвестиций, которая была в мировом хозяйстве и большой прибылью отечественной нефтепромышленности. Такую прибыльность можно было объяснить выгодными условиями добычи нефти. Бакинские нефтяные пласты залежали намного ближе к поверхности земли, чем самые известные пенсильванские месторождения в США. Это значительно удешевляло и облегчало процесс бурения. Иностраный капитал, пришедший в нефтяную отрасль России, не только значительно увеличил емкость внутреннего российского рынка, но и создал выгодные условия привлечения внешних вложений в другие сектора народного хозяйства на юго-востоке России, где находились наиболее дешевые источники сырья и минеральных топливных ресурсов .

В 80-х гг. XIX в. возникает крупнейшая российская нефтяная компания- "Товарищество братьев Нобель". Эта компания основана в 1879 году. Основывалась на доходах от российских предприятий. Вела нефтедобычу и нефтепереработку в Баку и создала собственную транспортную и экспортную сеть, включавшую нефтепроводы, танкеры, вагоны-цистерны и нефтебазы с причалами и железнодорожными ветками. Кроме нефтепереработки компания занималась производством вспомогательных веществ, например, было собственное производство соды и серной кислоты. При основании компании в неё вошли активы, приобретённые братьями Нобель и компаньонами в Баку в 1870 гг. Некоторые построенные компанией сооружения, такие как нефтяные резервуары, используются и в XXI веке.

В границах России "Товарищество братьев Нобель" практически подчинило себе сбыт нефти, но за пределами страны компания мало воспринималась в качестве серьезного конкурента. Одним из факторов было то, что географическое положение запирало корпорацию в пределах страны. Дорога до Балтийского моря занимала длинный путь, также зимние условия делали невозможным транспортировку керосина по Каспийскому морю с октября по март, в результате чего многие предприятия по переработке нефти закрывались на этот период.

Компания братьев Нобелей построила свою стратегию вывоза бакинской нефти, которая сыграла выдающуюся роль в становлении отечественной нефтепромышленности. В 1885 г. промысловое имущество компании братьев Нобелей в стоимостном выражении составляло 8,1%; заводское - 29,6%; транспортное - 62,3% (34,3% - суда и баржи, 19,5% - цистерны, 8,5% - нефтепроводы). В историографии есть различные точки зрения относительно национальной принадлежности названной фирмы, зарегистрированной в 1879 г. как «Товарищество нефтяного производства братьев Нобелей». Известный исследователь роли иностранного капитала в России Л.Я. Эвентов в свое время писал: «На протяжении своей деятельности товарищество было тесно связано с немецким капиталом, главным образом через Дисконто-Гезельшафт; оно даже систематически печатало свои отчеты кроме русского и на немецком языке. Впоследствии нобелевское предприятие через международные организации вошло в контакт с английским и французским капиталом» Косторниченко, В.Н. Иностраный капитал в нефтяной промышленности дореволюционной России: к разработке периодизации процесса.

На первоначальном этапе формирования нефтяного сектора в России количество иностранных финансовых вложений в нефтяную отрасль нашей страны было относительно невелико. Тем не менее русская нефть при поддержке зарубежных предпринимателей завоевывает внутренний рынок, вытеснив из него американские нефтепродукты, и постепенно продает в больших количествах в других странах. Это можно увидеть из промышленной переписи в 1817-1900 гг., когда все показатели увеличиваются: число предприятий (с 91 до 213), число рабочих (с 4102 до 27566), стоимость продукции (с 2837 до 99472) растет с каждым годом. Мы можем предположить, что отечественная нефтепромышленность была очень серьезным товаром на международной арене, так как смогла вытеснить американские нефтепродукты.

Со второй половины 1880-х годов участие иностранного капитала было уже в форме прямых инвестиций, то есть вложения денег в материальное производство с целью дальнейшего получения дохода. Именно в этот период французский капитал банкирского дома Ротшильдов - европейской династии банкиров и общественных деятелей еврейского происхождения, история которой восходит к концу XVIII века, проник в российскую промышленность. Ротшильды купили акции Каспийско-Черноморской нефтепромышленной и торговой компании. Первоначально капитал Ротшильдов действовал в финансово-кредитной форме, однако в дальнейшем произошло укрепление связей с русскими коммерческими кругами и административными органами, а затем постепенно перешел к производственной деятельности. Укреплению позиций французского капитала в отечественной нефтяной промышленности способствовал кредит, который Ротшильды открыли ряду мелких и средних предприятий Баку, обязав последних снабжать его всей своей продукцией. Из-за кредитных договоров Дом Ротшильдов находился уже в 1888 году. Он получил в свое распоряжение почти половину всех вагонов Закавказской железной дороги. Таким образом, компания сразу поставила в зависимость от себя большое количество малых и средних отечественных предприятий и смогла сосредоточить в своих руках большие объемы нефтепродуктов. Осуществлялся фактический контроль за транспортировкой нефтепродуктов на экспорт, которые шли не через внутренние районы России, а в основном по Закавказской железной дороге до Черноморских портов.

Ротшильды смогли в большей степени укрепить внутренний экспорт нефти и увеличить продажи за границу через Черноморские порты. На наш взгляд, Ротшильды способствовали тому, что отечественная нефть смогла выйти на международный рынок и сразу заявить о себе как о серьезном конкуренте. Здесь сыграл свою роль и другой фактор: государство не облагало налогом вывозимый из России керосин, стремясь повысить конкурентоспособность отечественных нефтепродуктов за рубежом Косторниченко В. Н. Иностраный капитал в нефтяной промышленности дореволюционной России: о развитии периодизации процесса. Благодаря иностранным инвестициям промышленники смогли создать более благоприятные условия для рабочих, что мы можем наблюдать в ходе промышленной переписи 1887-1900 годов, когда численность рабочих на предприятиях заметно возросла (с 4102 до 27566 человек). В этом направлении мы можем заметить, например, замену устаревшего оборудования. Это сыграло огромную роль, так как объем и темпы добычи нефти, а также качество той же нефти сейчас возросли. На наш взгляд, это способствовало тому, что отечественная нефть смогла занять одно из ведущих мест на мировом рынке.

Ротшильды выбрали в качестве сферы своей деятельности внешний рынок, выйдя в конце 1880-х годов на первое место по экспорту русского керосина. Став крупнейшим поставщиком российской нефти за рубеж, которую они получали по твердым ценам, Ротшильды смогли в полной мере воспользоваться конъюнктурой мирового рынка. Это было одним из главных различий между Ротшильдами и Нобелевской корпорацией, так как Нобели были более сосредоточены на этом этапе на внутреннем рынке. Это было связано с тем, что нобели не хотели рисковать на внешнем рынке из-за конкуренции с американской нефтью и по той же причине боялись потерять свои инвестиции, сделанные в отечественную нефтяную промышленность Р. Н. Бахтизиным "Нефтяной фактор" в российской государственной политике дореволюционного и советского периода ...

Уже в 90-е годы XIX - начале XX веков ситуация меняется, и экспорт нефтепродуктов из России на европейский рынок осуществляется двумя компаниями - "Товариществом братьев Нобель "и" Каспийско-Черноморским обществом " Ротшильдов (60% всего экспорта нефтепродуктов). Наиболее значимыми потребителями стали Великобритания и Германия. С 1894 года более половины экспортируемого российского керосина поставлялось на активно

осваиваемые рынки. Главной причиной этого было то, что Российская империя изначально рассматривала Восток как один из рынков сбыта своего сырья, учитывая тот факт, что Россия торговала с восточными странами через Черное море. Нельзя забывать, что для отечественной нефти существовал серьезный конкурент в Европе - США, в результате чего Российской империи пришлось искать другие рынки сбыта.

### **Развитие нефтяной промышленности во второй половине XIX - начале XX в.**

Основным источником исследования является " Фабрично-заводская перепись промышленности с 1887 по 1913 год. Промышленная перепись является одной из форм статистического обследования промышленности на определенном этапе ее развития. Программы, круг обследованных предприятий и периодичность проведения промышленной переписи определяются условиями и задачами промышленного развития.

Поэтому они не только различны в разных странах, но и варьируются от одной переписи к другой внутри страны.

В промышленную перепись 1887-1913 гг. включены данные по таким отраслям промышленности, как: топливная (уголь, нефть, торф), прочая горнодобывающая (золото-платина, железная руда, марганец, серый пирит, хромовая руда, абсест, соль, силикат), металлургическая (черная металлургия, цветная металлургия, металлообработка), деревообрабатывающая (лесопилка-фанера, специальная обработка), химическая (нефтепереработка, сватовство), пищевая (винокурня-дрожжи, табак, масло, пиво-мед, крахмал-патока, кожа-мех), хлопчатобумажная, шерстяная, льняная и конопляная, шелковая, одежда-туалет, бумага (изготовление бумаги, обработка бумаги). Для нашего исследования мы охарактеризуем данные нефтяной промышленности. В промышленной переписи она базируется на трех основных показателях: себестоимость валовой продукции, количество нефтепромышленных предприятий, количество рабочих в нефтяной промышленности. На основе данных, представленных в ходе переписи, для большей наглядности строятся графики основных показателей.

С 1861 по 1913 год Российская империя трижды переживала кризисы, из которых экономика выходила медленно, с трудом, тратя на это много времени. В свою очередь, западным странам потребовалось два-три года, чтобы выйти из кризиса. В 1891 году страна пережила страшный голод. Поражения в Русско-японской войне, революции 1905-1907 годов

являются признаками нарастающей общественно-политической нестабильности, обострения противоречий. И все же весь этот период был временем беспрецедентного экономического роста в истории страны. Подводя итог общему развитию промышленности, автор говорит о том, что, несмотря на все проблемы, которые были в обществе во второй половине XIX-начале XX века, отечественная промышленность имела высокие показатели развития. Также обращает на себя внимание такой фактор, как изменение структуры топливного баланса - увеличение использования нефтяного топлива, где в дальнейшем будет проведен анализ данного сектора.

В период с 1887 по 1900 год объем промышленного производства в России увеличился в 2,5 раза, численность промышленных рабочих-в 1,8 раза. В 1870-1900 годах добыча нефти возросла с 290 тысяч до 10,1 миллиона тонн. К началу Первой мировой войны он составлял уже около 18 миллионов тонн, в первую очередь за счет Баку - это был один из крупнейших нефтедобывающих районов того периода.

С самого начала нефтедобычи первоочередной задачей было обеспечение населения нефтепродуктами, и в дальнейшем можно проследить тенденцию конкуренции отечественной нефти на внешних рынках, хотя обеспеченность населения нефтепродуктами остается не полностью погашенной. Но с началом добычи нефтяная промышленность дореволюционной Российской империи была ориентирована на удовлетворение внутреннего спроса. Мазут был особенно необходим для производственных целей, так как не хватало угля. Световые масла (керосин) экспортировались-46,4% от общего объема экспорта нефти в 1903 году, смазочные масла-25,3%, бензин-16,3%. Что касается сырой нефти, то ее доля в экспорте была незначительной - 0,05%, на мазут приходилось 6,8%. В общей сложности на экспорт нефти приходилось 10,3% добычи в 1903 году. Еще один продукт, который был востребован в стране, - это бензин. Доля бензина в 1904 году составляла всего 1%. Но с появлением первых автомобилей в Европе спрос на бензин резко возрос, и его производство стало очень прибыльным. Российская нефтеперерабатывающая промышленность быстро отреагировала на это, тем более что Грозненская нефть содержала большую долю бензиновых отраслей.

С 1887 года наблюдается медленный экономический рост, чему способствовала политика форсированной индустриализации страны, связанная с именем С. Ю. Витте (1849-1915) - одного из крупнейших государственных деятелей последних десятилетий Российской империи, занимавшего пост министра финансов в 1892-1903 годах. Большое значение для

российской экономики имело строительство железных дорог, связывавших промышленный центр России с пригородами. Железнодорожное строительство предъявляло большой спрос на продукцию нефтедобычи, металлургии и машиностроения, что способствовало большему объему добываемой нефти. Исходя из этого, государство непосредственно контролировало железнодорожный транспорт и строительство новых дорог, поскольку именно государство спонсировало мероприятия, проводимые без частных инвестиций.

Анализируя промышленную перепись за период с 1887 по 1891 год, можно сделать следующие выводы: численность работников нефтяной промышленности увеличилась с 4102 000 до 7206 000. Приложение (Таблица 1). На предприятия привлекалось все больше рабочих. Величина валовой продукции в 1890 году составила 3 710 тысяч рублей, самый высокий показатель за этот период. В 1891 году произошло заметное снижение, составившее 4858 тысяч рублей. Количество предприятий увеличилось с 91 до 130. С 1890 по 1891 год число предприятий увеличилось на 26, что больше, чем за предыдущие три года. Этот период можно назвать начальным этапом в развитии достаточно молодой по сравнению с остальными нефтяной отрасли. Нефтяная промышленность находится в расцвете, но уже набирает обороты, чтобы стать по-настоящему ценным ресурсом.

В период с 1892 по 1896 год в России начался промышленный бум. Она охватывала, прежде всего, тяжелую металлургию и машиностроение-отрасли, получившие большую государственную поддержку. В 1890-е годы в России была создана современная крупная промышленность. Возросло значение России в мировом промышленном производстве. Расширилась железнодорожная сеть. Это были крупные достижения, позволившие российской промышленности выйти на новый уровень и уже конкурировать на международной арене. В результате промышленной революции в начале XX в. система российского капитализма с ее экономическими, социальными и политическими особенностями окончательно сложилась. С 1892 по 1896 год число рабочих заметно возросло с 5809 тысяч до 11727 тысяч. Количество предприятий имеет относительно ровную динамику, за 5 лет увеличилось на 17 предприятий. Пиковое значение валовой продукции приходится на 1895 год, который составил 18663 тысячи рублей - заметный рост по сравнению с 1892 годом, где значение валовой продукции составляло 1962 тысячи рублей. Одним из факторов такого результата стало введение в 1897 г. золотое денежное обращение. В отличие от прежнего серебра, теперь ставка делалась на

золото с учетом изменений на мировом рынке. Индустриальные страны создали единую валютную систему, основой которой была золотая денежная единица. Для России такая реформа имела следующие последствия: золотое содержание рубля уменьшилось на  $\frac{1}{3}$ , кредитный рубль был равен  $66 \frac{2}{3}$  копеек золотом. Государственный банк, ставший эмиссионным учреждением, получил право выпуска не обеспеченных золотом кредитных нот на сумму не более 300 млн. Финансовая реформа способствовала стабилизации курса рубля и притоку иностранного капитала в Россию. Между 1892 и 1896 годами Российская империя пережила экономический бум, который продолжался до 1899 года. Рост промышленного производства происходил во всех отраслях промышленности. Наиболее высокие показатели наблюдались в металлургии, машиностроении и горнодобывающей промышленности. Выпуск продукции черной металлургии в 1893-1899 годах увеличился более чем в три раза, причем увеличение произошло главным образом за счет новых, лучше оснащенных металлургических заводов Юга России. Производство в машиностроении, основной продукцией которого были транспортные средства, также утроилось. Рост более чем в 2 раза проявился не только в общем росте промышленного производства, но и в значительной концентрации производства, росте производительности труда и техническом перевооружении предприятий, хотя это происходило очень медленно. Таким образом, мы видим, что на заре промышленной революции Россия имеет высокие показатели в развитии национальной промышленности. Российская промышленность выходит на мировую арену и уже начинает конкурировать в основном с американской продукцией.

Период 1897-1901 годов характеризуется продолжающимся подъемом промышленности. Но уже в 1900 году в экономике наступает кризис. В нефтяной промышленности за этот период наблюдается значительный рост предприятий со 138 до 217 - заметный прогресс на 79 предприятиях за 5 лет по сравнению с предыдущим периодом. Наблюдается также заметное увеличение численности работников с 11936 тыс. руб. до 30792 тыс. руб. см. Величина валовой продукции в 1898 году составила 29980 тысяч рублей, самый высокий показатель не только за этот период, но и за первые 10 лет. В 1900 году эта цифра упала до 41593 см. Можно предположить, что это связано с наступлением кризиса, который затронул все отрасли. А для России она оказалась особенно трудной и продолжительной.

## **Заключение**

В дореволюционный период нефтяная промышленность России, несмотря на все трудности в стране, была одним из основных формирующих элементов хозяйственного комплекса государства.

Поставленные перед нами задачи были выполнены. Что касается участия государства в развитии нефтяной промышленности, то можно сказать, что государственная политика в области нефтедобычи в этот хронологический период, в отличие от раннего изучаемого периода, не была решающей и не продуманной, но государство стремилось найти оптимальные механизмы регулирования нефтяной отрасли.

Значение нефтяной промышленности в экономике на первых этапах было несущественным, так как отрасль была не очень востребована в обществе, но с 70-х годов XIX в. нефтяная промышленность стремительно стала занимать одно из ведущих мест в экономике всего мира и стала привлекать внимание других государств. Поэтому государство должно внимательно следить за нефтяной отраслью. Понимая, что развитие нефтяной промышленности приняло характер неподконтрольный государству, и для того, чтобы предотвратить возможность перехода отрасли под контроль западных монополистических объединений, государство вводит нормы, регулирующие право собственности на нефтеносные участки. Но эти меры не были эффективными, так как было много свободных нефтеносных районов, которыми нефтяники были недовольны..

Крупные предприятия, преследуя свои цели, стали осознавать необходимость учета национальных интересов. Они рассчитывали на поддержку государства в освоении новых азиатских рынков (в основном на Дальнем Востоке), была также идея завоевания мирового рынка. Но это было трудно, потому что за этот период времени появился серьезный конкурент в лице США. Это существенно усложняло задачу доминирования на мировом рынке.

Поэтому нефтяная промышленность была очень востребована в этот период времени, несмотря на все внутренние проблемы государства. Но проблемы, которые существовали в конце XIX века, оставались нерешенными.

### **Список литературы**

1. Уставы монетного Двора, горного дела и Соли // Свод законов Российской империи / Спб.: Типография Второго Отдела Собственной Е. И. В. Канцелярии. - 1857. - Т. 7. - 840 с.
2. Журнал Чрезвычайного Вологодского губернского земского собрания. - 1907. - 29 мая. - 63 с.
3. Менделеев, Д. И. Нефть: монография / Д. И. Менделеев. Хлопин В. Г.-Ленинград-Москва: Академия наук СССР. - 1949. - 835 с.
4. Бахтизин, Р. Н. "Нефтяной фактор" в российской государственной политике дореволюционного и советского периода: монография / Р. Н. Бахтизин Уфа: Нефтегазовое дело. - 2007. - 175 с.
5. Бережковский, М. И. Хранение и транспортировка химических продуктов / М. И. Бережковский. - М.: Химия. - 1973. - 272 с.