

ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
РЕСПУБЛИКИ ТЫВА

«ТУВИНСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»

Допускается к защите

«__» _____ 2023 г

Заместителя, директора по учебной работе

_____ *подпись* _____ *инициалы, фамилия*

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

на тему:

«Ведущий мост трактора ДТ-75»

Выполнил

ПОДПИСЬ

Сат Херел Радикович

Специальность 35.01.13 «Тракторист- машинист СХП»

Руководитель

ПОДПИСЬ

Лама Мария Дуран-ооловна

Выпускная квалификационная работа выполнена с оценкой _____

Дата защиты «__» _____ 2023 г

Кызыл 2023 г

Реферат

Выпускная квалификационная работа по теме «Ведущий мост трактора ДТ-75» содержит: 32 страниц, 13 рисунков, 1 таблиц, 24 источников.

Ключевые слова: ТРАКТОР ТД - 75, ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ВЕДУЩИЙ МОСТ, ГУСЕНИЧНЫЙ ТРАКТОР.

Актуальность темы, в данном выпускном квалификационном работе речь пойдет о ДТ-75, легендарном гусеничном тракторе. Буду рассматривать основное устройство данного трактора, оборудование которое на него устанавливается, назначение этого представителя тяжелого машиностроения и конечно основные отличия между различными модификациями ДТ-75.

Ведущие мосты представляют собой объединенные в одну сборочную единицу механизмы трансмиссии, предназначенные для трансформации, распределения и переноса вращательного движения от вторичного вала коробки передач или раздаточной коробки к ведущим колесам, а также для переноса поступательного движения от ведущих колес к несущей системе.

Цель моей выпускной квалификационной работы, заключается в том, чтобы наиболее подробно изучить устройство ведущих мостов тракторов ДТ-75, закрепить и углубить знания по устройству гусеничного трактора.

Задачи моей выпускной квалификационной работы:

- Рассмотреть историю создания трактора ДТ-75;
- Изучить техническую характеристику трактора ДТ-75;
- Рассмотреть назначение и общее устройство ведущего моста ДТ-75;
- Изучить принцип работы ведущего моста ДТ-75.

Объектом выпускной квалификационной работы: трактор ДТ-75.

Предметом выпускной квалификационной работы: ведущий мост гусеничного трактора ДТ-75.

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| ГЛАВА 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАКТОРА..... | 6 |
| 1.1 История создания трактора ДТ-75..... | 6 |
| 1.2 Техническая характеристика трактора ДТ-75..... | 7 |
| 1.3. Назначение и общее устройство Трактор ДТ-75..... | 11 |
| ГЛАВА 2. ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ..... | 15 |
| 2.1 Ведущий мост гусеничного трактора ДТ-75..... | 15 |
| 2.2 Принцип работы ведущего моста трактора ДТ-75..... | 16 |
| 2.3 Назначение и устройство механизма поворота гусеничного трактора..... | 20 |
| 2.4 Устройство и действие тормозов..... | 23 |
| ЗАКЛЮЧЕНИЕ..... | 27 |
| СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ..... | 28 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 1..... | 30 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 2..... | 31 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 3..... | 32 |

ВВЕДЕНИЕ

В России важность тракторов для страны оценило только Советское правительство после 1917 года. За десять предвоенных лет отечественная промышленность произвела для сельского хозяйства порядка 700 тыс. тракторов. Общий выпуск отечественных тракторов составил 40% их мирового производства. Благодаря этим успехам отсталое, раздробленное сельское хозяйство дореволюционной России превратилось в крупное механизированное, а профессия тракториста стала массовой и значимой для общества. Тракторостроение играло столь важную роль, что не было остановлено даже в годы Великой Отечественной войны и в трудные послевоенные годы. Изначально трактор находил себе применение исключительно в сельском хозяйстве. Со временем данная машина совершенствовалась, дополнялась специальным оборудованием, благодаря которому стала многофункциональной. Таким образом, примерно с середины 20 столетия трактор стал эксплуатироваться не только в области сельского хозяйства, но и в горной промышленности, строительстве, коммунальном хозяйстве, заготовке леса и других сферах.

Актуальность темы, в данном выпускном квалификационном работе речь пойдет о ДТ-75, легендарном гусеничном тракторе. Буду рассматривать основное устройство данного трактора, оборудование которое на него устанавливается, назначение этого представителя тяжелого машиностроения и конечно основные отличия между различными модификациями ДТ-75.

Ведущие мосты представляют собой объединенные в одну сборочную единицу механизмы трансмиссии, предназначенные для трансформации, распределения и переноса вращательного движения от вторичного вала коробки передач или раздаточной коробки к ведущим колесам, а также для переноса поступательного движения от ведущих колес к несущей системе.

Цель моей выпускной квалификационной работы, заключается в том, чтобы наиболее подробно изучить устройство ведущих мостов тракторов ДТ-75, закрепить и углубить знания по устройству гусеничного трактора.

Задачи моей выпускной квалификационной работы:

- Рассмотреть историю создания трактора ДТ-75;
- Изучить техническую характеристику трактора ДТ-75;
- Рассмотреть назначение и общее устройство ведущего моста ДТ-75;
- Изучить принцип работы ведущего моста ДТ-75.

Объектом выпускной квалификационной работы: трактор ДТ-75.

Предметом выпускной квалификационной работы: ведущий мост гусеничного трактора ДТ-75.

Теоретической основой представленной работы также выступили научные работы российских авторов, посвященных изучению транспортных машин и транспортно-технологических комплексов В.М. Шарипова, С.П. Баженова, Б.Н. Казьмина, С.В. Носова, В.С. Курасова, Е.И. Трубилина, А.И. Тлишева. В.А. Родичева и Г.И. Родичева.

Структура выпускной квалификационной работы состоит из введения, двух глав и подглавов, заключения, список используемой литературы и приложений.