

## СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	3
1. Общая характеристика предприятия АО «514 АРЗ».....	4
2. Оценка финансово-хозяйственной деятельности предприятия.....	10
3. Эксплуатация машин и комплексов на АО «514 АРЗ».....	17
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	27
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	28
Приложения.....	29

## ВВЕДЕНИЕ

Я проходил практику на предприятии АО «514 АРЗ». В данном отчете представлены результаты прохождения практики на предприятии. В частности, раскрыты основные показатели финансового и экономического состояния предприятия, вопросы по эксплуатации машин и комплексов.

Задачами руководства АО «514 АРЗ» является обеспечение информацией о деятельности и имущественном положении организации, ее учредителей и работников, а также инвесторов, кредиторов, налоговой службы, органов статистики и других для контроля за соблюдением законодательства, выявления внутренних резервов и обеспечения финансовой устойчивости.

Прохождение практики преследуют следующие цели:

- Ознакомление с деятельностью предприятия;
- Получение навыков работы по эксплуатации машин и комплексов
- Применение полученных в ходе обучения теоретических знаний для решения поставленных задач.

При прохождении практики были изучены следующие материалы: нормативно- правовые организационные документы; учебно-методическая литература.

## 1. Общая характеристика предприятия АО «514 АРЗ»

История «514 авиационного ремонтного завода» связана с началом Великой Отечественной войны. 20 июля 1941 года на базе Воронежского вагоностроительного завода был сформирован поезд. Двадцать два вагона были укомплектованы специальным оборудованием, станками, инструментом – всем, что было необходимо для ремонта самолетов и авиационных моторов в полевых условиях. Вначале это были 19-е подвижные авиационные ремонтные мастерские. 19 ПАМ состояли из 7 цехов: самолётного, моторного, слесарно-механического, цеха вооружения, радио цеха, цеха приборов, цеха хромирования. Это был небольшой подвижный авиаремонтный завод, в нем работали 620 человек, в том числе 42 военнослужащих.

Всю войну 19 ПАМ перемещались вслед за боевыми соединениями через Орловскую и Тамбовскую области, Воронеж, Украину, Польшу, и, наконец, вместе с войсками, дошли до Германии. Авиационные ремонтные мастерские обеспечивали бесперебойный ремонт самолетов и укрепляли преимущество советских ВВС в воздушном пространстве.

За годы войны было восстановлено и отремонтировано 1124 самолета типа Ил-2, МиГ-3, Су-2, Як-1, Ла-5, 1180 авиационных двигателей, 62 тысячи единиц спецоборудования для самолетов. Самоотверженный труд личного состава в годы войны был достойно отмечен Советским Правительством. Высоких наград Родины удостоены 193 человека, а командир 19-х ПАМ Миронюк К. И. награжден пятью боевыми орденами. За образцовое выполнение задач командования, проявленные при этом доблесть и мужество, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 апреля 1945 года 19-е ПАМ были награждены орденом «Красной звезды», а 26 мая 1945 года авиационным ремонтным мастерским было вручено Боевое Красное знамя.

Восхищение трудом специалистов – авиаремонтников выразил в своей книге «Автографы победы» Евгений Долматовский. В музее предприятия бережно хранится фотография, на которой военный корреспондент газеты «Правда» запечатлел воинов – победителей, расписавшихся на стенах поверженного рейхстага. На снимке отчетливо видна надпись: « Сидорский, Ждамиров, Печковский, Аметистов, Бушуев, Михайлов, Воронеж- Берлин. 7. 5. 45». Они всю войну прошли в составе 19-х подвижных авиационных ремонтных мастерских.

После войны 19-е подвижные авиационные мастерские дислоцировались в Австрии, Венгрии, Туркменской ССР. На этом этапе выполнялся ремонт самолетов: ЛаГГ-3, По-2, Ил-2, Ту-2, Су-2, Ла-5, Ла-9, Як-11, Як -12, переоборудование самолётов Р-63 «Кинг- Кобра».

С марта 1951 по 1952 год авиаремонтные мастерские находились в командировке в Китайской Народной республике. Работали в городах Мукден и Харбин. Задачей мастерских было: организовать авиаремонтные предприятия, оказать помощь в ремонте авиационной техники, подготовить специалистов. Работники 19 ПАМ выполнили задание. Правительство Китайской Народной

республики оценило помощь: авиамастерским было вручено 5 знамён, памятные подарки, 220 служащих были награждены правительственными наградами.

С 3 июля 1952 года 19-ые ПАМ из КНР прибыли на постоянное место дислокации в город Ржев Тверской области. Место было выбрано рядом с аэродромом. Завод начинался с вагончиков, которые располагались в один ряд, через 5 лет вагончики стояли в несколько рядов. Приобреталось оборудование, станки, инструмент - все, что необходимо для ремонта самолетов. Началось строительство новых производственных помещений. В 1952 году был построен первый ангар, в 1954 году здание компрессорной, дизельной, в 1959 году - здание 1-го цеха (сегодня это участок окончательной доводки), цеха ремонта вооружения. 19-е ПАМ стали авиационным ремонтным предприятием в системе войск ПВО.

С 1954 года начали ремонтировать принципиально новые реактивные самолёты МиГ-15, МиГ-17, двигатели ВК-1, с 1960 года самолёты МиГ-19.

В 1959 году 19-е подвижные авиационные мастерские были переименованы в 1082 авиационную ремонтную базу.

С 1960 по 1985 год завод производил ремонт самолётов ОКБ Сухого: Су-9, Су-7Б, Су-11 и Су-15.

В 60-е годы на заводе создавались выездные бригады по ремонту самолётов на местах их базирования. Так, в 1963 году бригада в количестве 32-х человек была направлена в г. Смоленск, в 1965 году в город Хабаровск, в 1967 году была организована командировка на Камчатку (поселок Елизово), в 1969 году во Владивосток.

В 1966 году 1082 авиационно-ремонтная база переименована в 514 авиационно-ремонтный завод. Условное наименование мирного времени войсковая часть 26276. В 1972 году был поднят в воздух первый отремонтированный истребитель СУ-15.

С 1984 года завод освоил и производил ремонт самолетов МиГ-25. Конструкция этого самолёта на 80% выполнена из высокопрочных сталей и титана, что потребовало осуществления технической перестройки на предприятии.

С 1988 года освоен ремонт отечественного боевого самолёта четвёртого поколения – МиГ-31. В это время был построен цех №1, а инженер-технолог Ваулин Александр Сергеевич разработал поточно-эстакадную линию в виде комплекса средств технического оснащения, с помощью которого механизирован процесс транспортировки фюзеляжей самолётов по всем этапам технологического цикла.

В конце 1999 года перед заводом была поставлена задача освоения ремонта самолёта Су-24(фронтового бомбардировщика). Задание было выполнено практически за 9 месяцев. В 2002 году «514 авиационный ремонтный завод» переименован в Федеральное Государственное предприятие «514 АРЗ» Министерства обороны Российской Федерации. В период с 2006

года по настоящее время получила развитие экспортная составляющая деятельности АО «514 АРЗ».

17 июня 2007 года Распоряжением Федерального агентства по управлению федеральным имуществом № 2698-р ФГУП «514 АРЗ» МО РФ был приватизирован путем преобразования в открытое акционерное общество «514 Авиационный ремонтный завод».

С августа 2011 года завод начал освоение ремонта самолётов МиГ-29, а с 2013 года предприятие приступило к их серийному ремонту. Необходимость в освоении была вызвана потребностями ВВС и экономическими интересами завода.

За трудовые заслуги ряд работников завода удостоены высоких наград: орденами «Трудового Красного Знамени», орденами «Знак почёта», орденами «Почёта», медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд», «За трудовое отличие».

Акционерное общество «514 авиационный ремонтный завод» - крупное предприятие по ремонту и модернизации самолетов военной авиации, имеющее 73 летний опыт ремонта военной авиационной техники.

В настоящее время, в соответствии с государственным оборонным заказом, предприятие осуществляет ремонт и модернизацию самолетов МиГ-31, Су-24, МиГ-29 российских ВВС, их комплектующих и съёмного оборудования.

Предприятие имеет опыт работы с зарубежным заказчиком, является постоянным участником Международного авиационно-космического салона «МАКС».

АО «514 АРЗ» имеет лицензию Федерального агентства по промышленности № 002560 ВВТ-РУ от 07.11.2012 г. на осуществление ремонта, технического обслуживания, установки, монтажа, утилизации вооружения и военной техники.

На предприятии разработана и внедрена с 2002 года система менеджмента качества (СМК), которая соответствует требованиям ГОСТ ISO 9001-2011 и ГОСТ РВ 0015-002-2012.

АО «514 АРЗ» располагает современной производственной базой, собственным аэродромом и службами по организации и производству полётов.

Высокий уровень квалификации персонала, использование передовых технологий, соответствующая международным стандартам система менеджмента качества позволяют АО «514 авиационному ремонтному заводу» осуществлять ремонт авиационной техники, отвечающий современным требованиям.

АО «514 АРЗ» является, одним из немногих динамично развивающихся предприятий в Тверской области, где высокие экономические показатели успешно соседствуют с социальными гарантиями для работников, улучшением производственной базы и условий труда. Это единственное предприятие в городе Ржеве, где за последние 3 года численность работающих на предприятии увеличилась более чем на 250 человек, пришло много молодёжи.

Средний возраст работников предприятия – 42,9г.

Коллективный договор предусматривает ряд льгот и гарантий работникам АО «514 АРЗ»:

- женщины, находящиеся в отпуске по уходу за ребенком до 3-х лет ежемесячно получают 1 МРОТ (6 751,54 рублей);
- в связи с бракосочетанием выплачивают материальная помощь 2 МРОТ и предоставляется 3 оплачиваемых дня;
- при рождении ребенка выплачивается 5 МРОТ, если работают оба родителя, помощь оказывается обоим. Супругу 2 дня предоставляется при рождении ребенка;
- работникам, имеющих троих и более детей один раз в год оказывается помощь в размере 2 МРОТ;
- материальная помощь оказывается в связи со смертью близких родственников, бывших работников завода;
- работникам завода, нуждающимся в санаторном лечении, работодатель один раз в три года компенсирует 70% стоимости путёвки;
- работодатель обеспечивает детей работников завода путевками в детский оздоровительный лагерь. Родительская плата – 10% стоимости путёвки.

Согласно Положениям о единовременных вознаграждениях работники получают материальную помощь при уходе в очередной отпуск, в связи с юбилейными датами, при увольнении после достижения пенсионного возраста

С 2011 года на заводе действует Положение о награждении работников медалью АО «514 АРЗ» «За добросовестный труд» и Положение о присвоении звания «Лучший работник АО «514 АРЗ» с занесением на Доску почёта.

На предприятии есть медицинский пункт. Процедурный, физио и стоматологический кабинеты оснащены современным медицинским оборудованием. Во всех производственных цехах оборудованы бытовые помещения. В столовой, рассчитанной на 136 посадочных мест, для работников предприятия предлагается недорогой и широкий ассортимент блюд.

Количество работников предприятия представлено в таблице 1.

Таблица 1

Численность работников предприятия на 2021 г.

Показатель	2021 год
Среднесписочная численность промышленно-производственного персонала всего (чел.)	1084
в том числе :	
рабочие	791
служащие	293
Объем денежных средств, направленных на оплату труда, тыс.руб.	433425

Основными направлениями деятельности АО «514 АРЗ» являются:

- ремонт самолетов МиГ-31, СУ-24М, СУ-24МР, МиГ-29 в интересах Государственного заказчика;
- ремонт комплектующих изделий самолетов МиГ-31, СУ-24М, СУ-24МР, МиГ-29 в интересах Государственного заказчика;
- модернизация самолетов МиГ-31, СУ-24М в интересах Государственного заказчика;
- ремонт систем, агрегатов, блоков, комплектующих самолетов типа МиГ-31 по договорам с АО «НАЗ «СОКОЛ»;
- освоение ремонта самолетов СУ-34;
- сервисное обслуживание авиационной техники на закрепленных авиационных базах;
- поддержание в исправном состоянии самолетов Государственного заказчика, находящихся на гарантии предприятия;
- ремонт авиационной техники и авиационного технического имущества для инозаказчика;
- гарантийное обслуживание авиационной техники инозаказчика на его территории;
- совершенствование системы качества ремонта авиационной техники, разработка и реализация мероприятий по повышению ее послеремонтной надежности;
- расширение производственных возможностей предприятия.

Общее руководство деятельностью АО «514 АРЗ» осуществляет Совет директоров, за исключением решения вопросов, отнесенных к компетенции общего собрания акционеров. Руководство текущей деятельностью АО осуществляется Генеральным директором.

Структурно завод состоит из производственных цехов, отделов, вспомогательных служб. Если рассмотреть структуру управления предприятия, то можно определить её к смешанной структуре управления. Руководитель предприятия часть своих полномочий передает своим заместителям или руководителям функциональных отделов и цехов. Такие полномочия могут передаваться не только директором своему заместителю, но и заместителем своим подчиненным — руководителям отделов и цехов. В таком случае исполнители получают задания не непосредственно от директора предприятия, а от руководителей функциональных подразделений или от заместителей директора, что характерно для функциональной формы управления. Функциональная форма управления позволяет рассредоточить административно-управленческую работу и поручить ее наиболее квалифицированным кадрам. Линейная форма управления сосредоточена в основном в нижнем звене (на уровне бригады).

В подчинении генерального директора находятся: заместитель генерального директора, заместитель генерального директора по экономике и финансам, заместитель генерального директора по качеству, заместитель генерального директора по летной подготовке и летным испытаниям, заместитель генерального директора по режиму и кадрам – начальник отдела

кадров, заместитель генерального директора по материально-техническому обеспечению и главный бухгалтер.

В непосредственном подчинении заместителю генерального директора находятся главный инженер – заместитель генерального директора и заместитель генерального директора по производству.

Под руководством главного инженера работают его заместители, энерго-механический отдел, технический отдел, бюро автоматизированной системы управления предприятием, главный метролог, инженер по охране труда и технике безопасности, эколог. Заместитель генерального директора по производству осуществляет оперативное управление производством.

Исключительно важное значение имеет отдел технического контроля, который возглавляет заместитель генерального директора по качеству, поскольку в его задачу входят создание на производстве таких условий, которые позволяют исключить выпуск некачественной продукции, предотвращение выпуска продукции, не соответствующей требованиям технических условий, конструкторской и технологической документации, стандартов, утвержденным образцам (эталонам), условиям поставки и договоров, а также некомплектной продукции.

Заместителю генерального директора по экономике и финансам подчиняются экономический отдел, финансово-договорной отдел и юридическая группа.

Заместитель генерального директора по летной подготовке и летным испытаниям совместно с СНИЛИ осуществляют работы на аэродроме.

Заместитель генерального директора по режиму и кадрам руководит работой отдела кадров, службы режима, службой охраны, штабом местной гражданской обороны и секретным делопроизводством.

Складским хозяйством, автопарком, службой хозяйственного обеспечения заведует заместитель генерального директора по МТО.

Еженедельно, по понедельникам, генеральный директор проводит планерку, на которой обсуждается работа отделов, и вносятся предложения о решении создавшихся проблем.

Одним из наиболее важных структурных подразделений предприятия является бухгалтерия. Ответственность за организацию, состояние и достоверность бухгалтерского учета, своевременное представление ежегодного отчета, финансовой отчетности несет Генеральный директор АО «514 АРЗ».

Бухгалтерию возглавляет главный бухгалтер. В ведении главного бухгалтера находятся заместитель главного бухгалтера, экономист по финансовой работе, бухгалтера, специалист персонифицированного учета и кассир. Бухгалтерия ведет бухгалтерский, налоговый и статистический учет результатов своей деятельности и несет ответственность в установленном порядке за состояние учета, его достоверность, за своевременность.

## 2. Оценка финансово-хозяйственной деятельности предприятия

Основные экономические показатели деятельности представлены в таблице 2.

Таблица 2

### Основные экономические показатели деятельности АО «514 АРЗ»

Показатель	Значение показателя		Изменение	
	2019г	2020г	Абсол.	Темп роста
Объем реализации выполненных работ, услуг тыс. руб.	2637103	2666589	29486	101.1
Себестоимость выполненных работ, услуг тыс. руб.	2326721	2404746	78025	103.4
Прибыль от выполненных работ, услуг, тыс. руб.	310382	261843	-48539	84.4
Среднесписочная численность работников, чел.	956	1084	128	113.4
Фонд оплаты труда тыс. руб.	390092	433425	43333	111.1
Производительность труда	2758	2460	-298	89.2
Прибыль на одного работника, тыс. руб.	324.7	241.6	-83.1	74.4
Средняя заработная плата год	34004	33320	-684	98.0
Среднегодовая стоимость основных фондов тыс. руб.	263171	331528	68357	125.97
Фондоотдача	10.02	8.04	-1.98	80.2
Фондоёмкость	0.10	0.12	0.02	120.0
Рентабельность продаж	0.12	0.098	-0.022	81.7

Вывод: в отчетном периоде 2020 г. объем реализации продукции, выполненных работ и услуг увеличился на 29486 тыс. руб., или на 1.1% (101.1 – 100).

Увеличение себестоимости продукции на 78025 тыс. руб. или на 3.4 % (103.4- 100). Увеличение себестоимости продукции более быстрыми темпами оказало влияние на снижение финансового результата.

Получено прибыли от реализации продукции, услуг в отчетном периоде -на 48539 тыс. руб. меньше. Темп снижения 15.6% (84.4 – 100)

Результаты деятельности получены с большей численностью на 128 человек, производительность труда также снизилась. В отчетном году производительность 2460 тыс. руб. что на 298 тыс. руб. меньше прошлого периода. Снижение на 10.8 % (89.2 -100).

На 125.97% увеличилась стоимость основных фондов предприятия, но вновь введенные основные средства отдачи пока не дали. Фондоотдача в отчетном периоде уменьшилась на 1.98 руб. Темп изменения 80.2%, что повлияло на финансовый результат деятельности предприятия.

Далее по данным бухгалтерской отчетности за 2019 и 2020 годы выполнен анализ состава имущества, его абсолютные изменения и изменения в структуре, которые произошли за анализируемый период. Анализ представлен в таблице 3,4.

Таблица 3

## Состав имущества предприятия «АО 514 АРЗ», тыс.руб.

Актив	2018	2019	2020	Абсолютное изменение	
				2019	2020
1. Внеоборотные активы, в том числе:	276159	342875	411667	66716	68792
Основные средства	229472	296870	366186	67398	69316
Финансовые вложения	46309	45481	45481	-828	0
Отложенные налоговые активы	378	524	0	146	-524
2. Оборотные (текущие) активы, в том числе:	2718561	3518586	4091959	800025	573373
Запасы	1035207	1204414	2708525	169207	1504111
• НДС	38628	37233	139963	-1395	102730
Дебиторская задолженность	590463	1405421	913018	814958	-492403
Денежные средства	1092891	908751	470416	184140	-438335
Баланс	2994720	3861461	4503626	866741	642165

Таблица 4

## Структура имущества предприятия «АО 514 АРЗ», %

Актив	2018	2019	2020	Абсолютное изменение	
				2019	2020
1. Внеоборотные активы, в том числе:	9.22	8.88	9.14	-0.34	0.26
Основные средства	6.66	6.69	8.13	0.03	0.44
Финансовые вложения	1.55	1.18	1,1	-0.37	-0.17
Отложенные налоговые активы	0.01	0.01	0	0	-0.01
2. Оборотные (текущие) активы, в том числе:	90.78	91.12	90.86	0.34	-0.26
Запасы	34.57	31.19	60.14	-3.38	28.95
• НДС	1.29	0.96	3,11	-0.33	2.15
Дебиторская задолженность	19.72	36.4	20.27	16.68	-16.13
Денежные средства	36.49	23.53	10.45	-12.96	-13.08
Баланс	100	100	100	0	0

Вывод: для производственного предприятия оптимальной считается структура:

65% - запасы, 30% - дебиторская задолженность, 5% - денежные средства.

Как видно из таблицы, общая стоимость имущества в отчетном периоде составляла 4503626 тыс.руб. В активах организации доля текущих активов составляет 90.86%, а внеоборотных средств 9.14%. Таким образом, наибольший

удельный вес в структуре совокупных активов приходится на оборотные активы, что способствует ускорению оборачиваемости средств предприятия, т.е. предприятие использует интенсивную политику управления активами.

Доля основных средств в общей структуре активов за отчетный год составила 8.13%, что говорит о том, что предприятие имеет легкую структуру активов, что свидетельствует о мобильности имущества. Оборотные активы предприятия формируются в основном за счет запасов и дебиторской задолженности на общую сумму 3621543 тыс.руб.

Структура с низкой долей задолженности (20.27%) и высоким уровнем денежных средств (10.45%) может свидетельствовать о благополучном состоянии расчетов предприятия с потребителями. За анализируемый период общая стоимость имущества увеличилась на 642165 тыс.руб. Это произошло за счет увеличения как внеоборотных (на 20.06%), так и оборотных (на 16.3%) активов предприятия. Увеличение статьи внеоборотных активов в общей структуре баланса (+0.26%), что говорит о замедлении оборачиваемости оборотных активов. Рост доли стоимости основных средств на +0.44% следует отметить как положительно влияющую тенденцию, так как она направлена на увеличение производственного потенциала предприятия. Поскольку имущество предприятия увеличилось, то можно говорить о повышении платежеспособности. Уменьшение доли отложенных налоговых активов может быть оценена как положительно влияющая тенденция. За отчетный период оборотные средства выросли на 573373 тыс.руб. или на 16.3%. Это обусловлено опережением темпов прироста мобильных активов по сравнению с темпами прироста всех совокупных активов. Произошло это за счет увеличения стоимости запасов на 1504111 тыс.руб.

Резкое увеличение запасов (на +124.88%) делает необходимым дальнейший углубленный анализ их состава и структуры по данным аналитического учета. За анализируемый период объемы дебиторской задолженности снизились (на 492403 тыс.руб.), что является позитивным изменением и может свидетельствовать об улучшении ситуации с оплатой продукции предприятия и о выборе подходящей политики продаж.

Таблица 5

Состав источников формирования имущества предприятия «АО 514 АРЗ»,  
тыс.руб.

Пассив	На 31	На 31	На 31	Абсолютное изменение	
	декабря 2018	декабря 2019	декабря 2020	2019	2020
1	2	3	4	5	6
1. Собственный капитал, в том числе:	1271035	1476717	1521773	205682	45056
Уставный капитал	257393	349733	349733	92340	0
Переоценка внеоборотных активов	4787	4787	4787	0	0
Резервный капитал	29335	29335	29355	0	20
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	979520	1092862	1137918	113342	45056
2. Долгосрочные обязательства,	11185	0	519514	-11185	519514

В том числе: заемные средства	0	0	485777	0	485777
прочие долгосрочные обязательства	11185	0	33737	-11185	33737

Продолжение таблицы 5

1	2	3	4	5	6
3. Краткосрочные обязательства	1712500	2384744	2462339	672244	77595
В том числе: заемные средства	0	317721	0	317721	317721
кредиторская задолженность	1669845	2022946	2423851	353101	400905
доходы будущих периодов	7633	6659	5821	-974	-838
прочие обязательства	35022	37418	32667	2396	-4751
Валюта баланса	2994720	3861461	4503626	866741	642165

Таблица 6

## Структура источников формирования имущества предприятия, %

Пассив	На 31 декабря 2018	На 31 декабря 2019	На 31 декабря 2020	Абсолютное изменение	
				2019	2020
1. Собственный капитал, в том числе:	42.44	38.24	33.79	-4.2	-4.45
Уставный капитал	8.59	9,6	7.77	0.47	-1.29
Переоценка внеоборотных активов	0.16	0.12	0.11	-0.04	-0.01
Резервный капитал	0.98	0.76	0.65	-0.22	-0.11
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	32.71	28.3	25.27	-4.41	-3.03
2. Долгосрочные обязательства, в том числе:	0.37	0	11.54	-0.37	11.54
заемные средства	0	0	10.79	0	10.79
прочие долгосрочные обязательства	0.37	0	0.75	-0.37	0.75
3. Краткосрочные обязательства, в том числе:	57.18	61.76	54.67	4.58	-7.09
заемные средства	0	8.23	0	8.23	-8.23
кредиторская задолженность	55.76	52.39	53.82	-3.37	1.43
доходы будущих периодов	0.25	0.17	0.13	-0.08	-0.04
прочие обязательства	1.17	0.97	0.73	-0.2	-0.24
Валюта баланса	100	100	100	0	0

Вывод: для производственного предприятия оптимальной считается структура: капитал и резервы – 40%, долгосрочные обязательства – 20%, краткосрочные обязательства – 40%.

В структуре собственного капитала основное место занимают нераспределенная прибыль и уставный капитал (33.79%).

В отчетном периоде имеется задолженность по долгосрочным заемным средствам в размере 485777 тыс.руб. (или 10.79% от пассивов).

Доля заемных средств в совокупных источниках формирования активов за анализируемый период увеличилась. Величина совокупных заемных средств

предприятия составила 2981853 тыс.руб. (66.21% от общей величины пассивов). Увеличение заемных средств предприятия ведет к увеличению степени его финансовых рисков и может отрицательно повлиять на его финансовую устойчивость.

У организации в отчетном году имеются отложенные на будущие периоды обязательства перед бюджетом по налогу на прибыль в размере 33737 тыс.руб. (0.75%).

Краткосрочные кредиты и займы (финансовые обязательства) в анализируемом периоде отсутствовали.

В общей структуре задолженности краткосрочные пассивы на конец отчетного периода превышают долгосрочные на 1942825 тыс.руб., что при существующем размере собственного капитала и резервов может негативно сказаться на финансовой устойчивости предприятия.

К положительным признакам можно отнести тот факт, что оборотные активы анализируемой организации превышают краткосрочные обязательства, что свидетельствует о способности погасить задолженность перед кредиторами.

Сравнение собственного капитала и внеоборотных активов позволило выявить наличие у организации собственного оборотного капитала (1110106 тыс.руб.), что также свидетельствует о достаточной финансовой устойчивости предприятия.

Собственный капитал вырос на 45056 тыс.руб. или на 3.05%, что положительно характеризует динамику изменения имущественного положения организации. Произошло это главным образом за счет увеличения стоимости нераспределенной прибыли и резервного капитала на 45076 тыс.руб.

В отчетном периоде доля собственного капитала уменьшилась на 4.45%.

Доля долгосрочных обязательств выросла. Данная ситуация свидетельствует о том, что организация получила возможность привлекать значительные суммы кредиторов на длительный (более года) период, что в условиях инфляции является благоприятным фактором.

Благоприятным является увеличение отложенных налоговых обязательств, выступающим фактором отсрочки уплаты части налога на прибыль в текущем году.

Задолженность по краткосрочным заемным средствам снизилась на 317721 тыс.руб. или на 100%. Доля заемных краткосрочных средств в структуре пассивов в отчетном периоде снизилась с 8.23% до 0%.

Снижение краткосрочных заемных средств отмечен на фоне увеличения кредиторской задолженности, величина которой выросла в анализируемом периоде на 400905 или на 19.82%. Доля кредиторской задолженности в структуре пассивов увеличилась с 52.39% до 53.82%.

Кроме того, рассматривая кредиторскую задолженность следует отметить, что предприятие в отчетном году имеет пассивное сальдо (кредиторская задолженность больше дебиторской). Таким образом, предприятие финансирует свою текущую деятельность за счет кредиторов.

Размер дополнительного финансирования составляет 1510833 тыс.руб. Исследуя динамику краткосрочных обязательств (как в целом, так и по отдельным статьям) целесообразно сопоставление их величин с показателями прибыли и объемов реализации. Рост величины краткосрочных обязательств может быть вызван ростом объема реализации и направлен на максимизацию прибыли. Если темпы роста выручки, прибыли и краткосрочных обязательств приблизительно одинаковы или темп роста прибыли или выручки выше, то факт роста краткосрочных обязательств имеет позитивный характер.

Обращая внимание на совокупное изменение резервов предприятия и нераспределенной прибыли можно отметить, что за анализируемый период их совокупная величина возросла на 45076 тыс.руб. и составила 1167273 тыс.руб., что в целом можно назвать положительной тенденцией так как увеличение резервов, фондов и нераспределенной прибыли может говорить об эффективной работе предприятия.

В отчетном периоде предприятие нарастило производственную базу и запасы за счет долгосрочного кредита.

Доля краткосрочных кредитов и займов в пассивах занимает менее 10%, поэтому политику управления пассивами относится к консервативному типу.

Далее выполним расчет и сравнительную оценку показателей прибыли, характеризующих эффективность использования ресурсов предприятия.

Таблица 7

Анализ прибыли «АО 514 АРЗ», тыс.руб.

Показатель	2019	2020	Абсол.откл.+,-	Темп изменения, %
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг	2637103	2666589	29486	101.1
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	-2326721	-2404746	78025	103.4
Валовая прибыль	310382	261843	-48539	84.4
Коммерческие расходы	-	-	-	-
Управленческие расходы	-	-	-	-
Прибыль (убыток) от продаж	310382	261843	-48539	84.4
Проценты к получению	16496	0	-16496	100.0
Проценты к уплате	-22884	-26165	-3281	114.3
Прочие доходы	35142	46493	11351	132.3
Прочие расходы	-118039	-75988	42051	64.4
Сальдо от прочей деятельности	-89285	-55210	34075	61.8
Прибыль (убыток) до налогообложения	221097	206183	-14914	93.3
Текущий налог на прибыль	-60221	-40627	19594	67.5
Изменение отложенных налоговых активов	145	1099	954	7.6 раз

Изменение отложенных налоговых обязательств	-29	-35360	35331	1218 раз
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	160992	131185	-29807	81.5

Вывод : анализ, проведенный в таблице, показывает, что по итогам деятельности за 2020 год «АО 514 АРЗ» получен доход от реализации в сумме 2 666 589 тыс. руб., что на 29486 тыс. руб., больше уровня 2019 года прирост составил 1.1%.

Себестоимость росла более высокими темпами 103.4%, что и повлияло на снижение финансового результата на 48539 тыс. руб., а темп изменения составил 84.4%.

Прибыли до налогообложения в 2020 году получено меньше на 14914тыс. руб. так как прочая деятельность была с убытками. Темп снижения прибыли до налогообложения составил 93.3%

Убытки от прочей деятельности в 2019 году 89285тыс. руб., а в 2020 году составили 55210 тыс. руб. Отрицательное сальдо от прочей деятельности снизило финансовый результат и в результате чистой прибыли получено 131185 тыс. руб. что на 29807 тыс. руб. меньше уровня прошлого года.

### 3. Эксплуатация машин и комплексов на предприятии АО «514 АРЗ»

На предприятии имеется транспортный цех, где занимаются ремонтом, техническим обслуживанием, а так же ежедневным обслуживанием, проведением диагностики и хранения подвижного состава принадлежащего предприятию.

Производственно-техническая база включает в себя совокупность сооружений, зданий, оборудования, оснастки и инструмента предназначенного для проведения эффективного технического обслуживания и ремонта, хранения подвижного состава, а так же приемлемых условия работы персонала.

На предприятии трудовой деятельностью занят высоко квалифицированный персонал. На предприятии хорошо организована трудоемкость выполняемых работ и персонал справляется с поставленными задачами.

Одной из основ транспортного цеха является схема планирования производственного процесса, состав помещений, а так же санитарные и противопожарные требования, предъявляемые к некоторым зонам и участкам в виду их повышенной опасности. В транспортном цехе основными помещениями являются зона ТО и ремонта, которые связаны со всеми производственными процессами.

В состав помещений входят производственные, складские и служебные здания. Расстановка этих помещений принято располагать с учетом рационального движения автомобилей и что бы их потоки не пересекались.

На рисунке 1 приведена схема производственного процесса транспортного цеха.

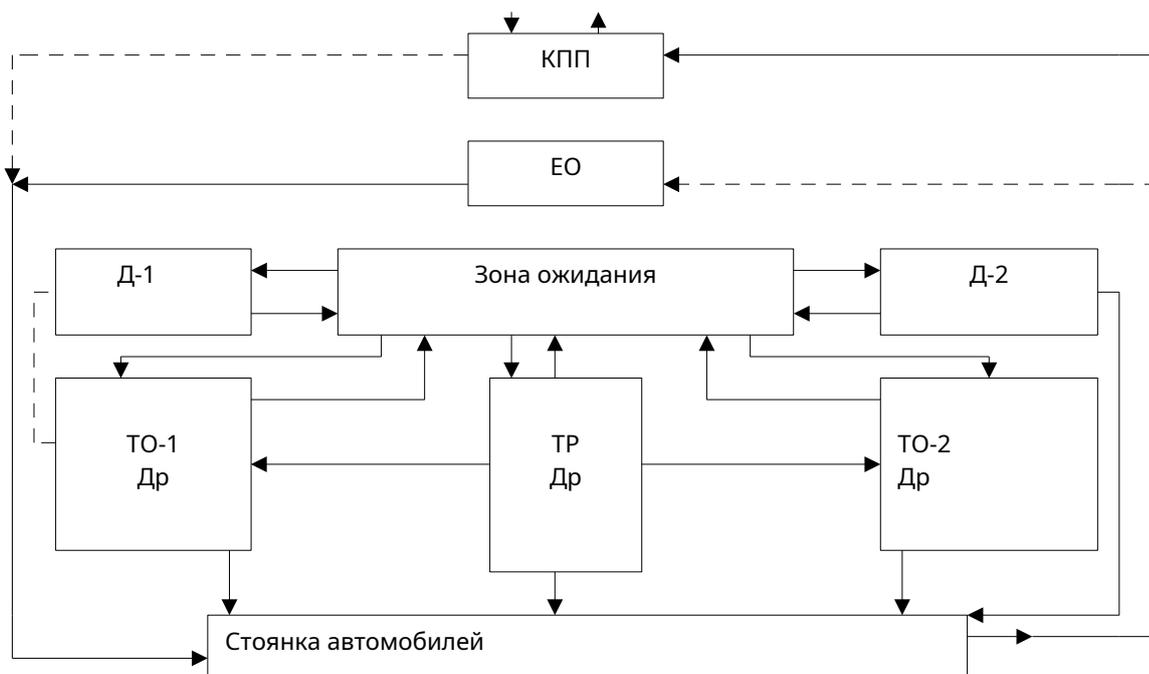


Рисунок 1 - Схема производственного процесса транспортного цеха.

На Рисунке 1 сплошными линиями показан основной путь следования автомобилей через соответствующие производственные участки с момента их прибытия до выпуска на линию. Поскольку прибытие автомобилей происходит в течении относительно короткого времени, а пропускная способность зоны ЕО рассчитана на одну или две рабочие смены, то большая часть автомобилей после приема направляется в зону хранения, откуда в порядке очереди они поступают в зону ЕО и далее в соответствии с графиком на посты обслуживания или в зону хранения.

Основные требования к ПТБ – обеспечение требуемого уровня технической готовности ПС для выполнения перевозок при наименьших трудовых и материальных затратах.

На рисунке 2 изображен схематичный план транспортного цеха.

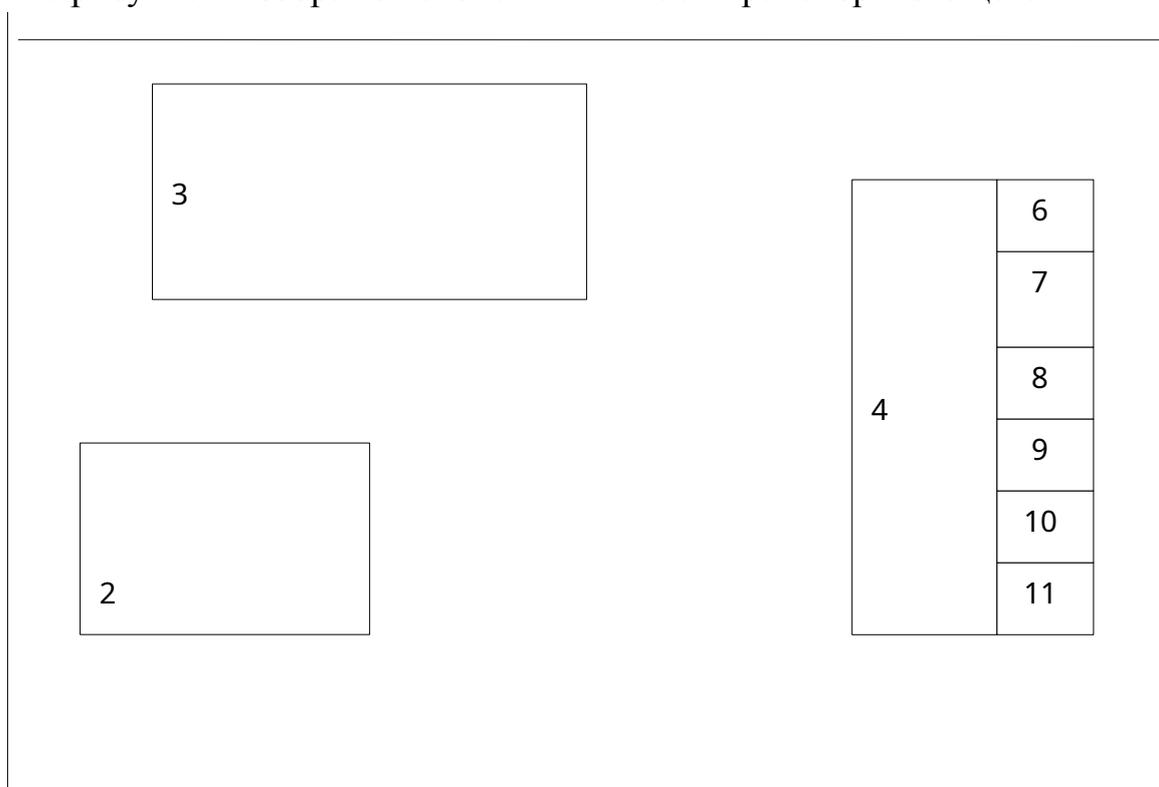


Рисунок 2 - Схематичный план транспортного цеха

1. АЗС
2. Стоянка
3. Посты ТО
4. Участок ремонта
5. ЦУП
6. Малярный цех
7. Жестяницкий цех
8. Карбюраторный цех
9. Аккумуляторный
10. механический цех
11. Шиномонтажный цех
12. Контрольно-технический пункт

Производственно-техническая база АО 514 «АРЗ» находится в сравнительно удовлетворительно состоянии, что отвечает всем нормам ОНТП. Оборудование на данный момент хоть справляется с объемом выполняемых работ, но морально устарело. На предприятии хранение подвижного состава осуществляется комбинированным способом.

Организационная структура системы обслуживания и ремонта подвижного состава на предприятии представлена на рисунке 3.

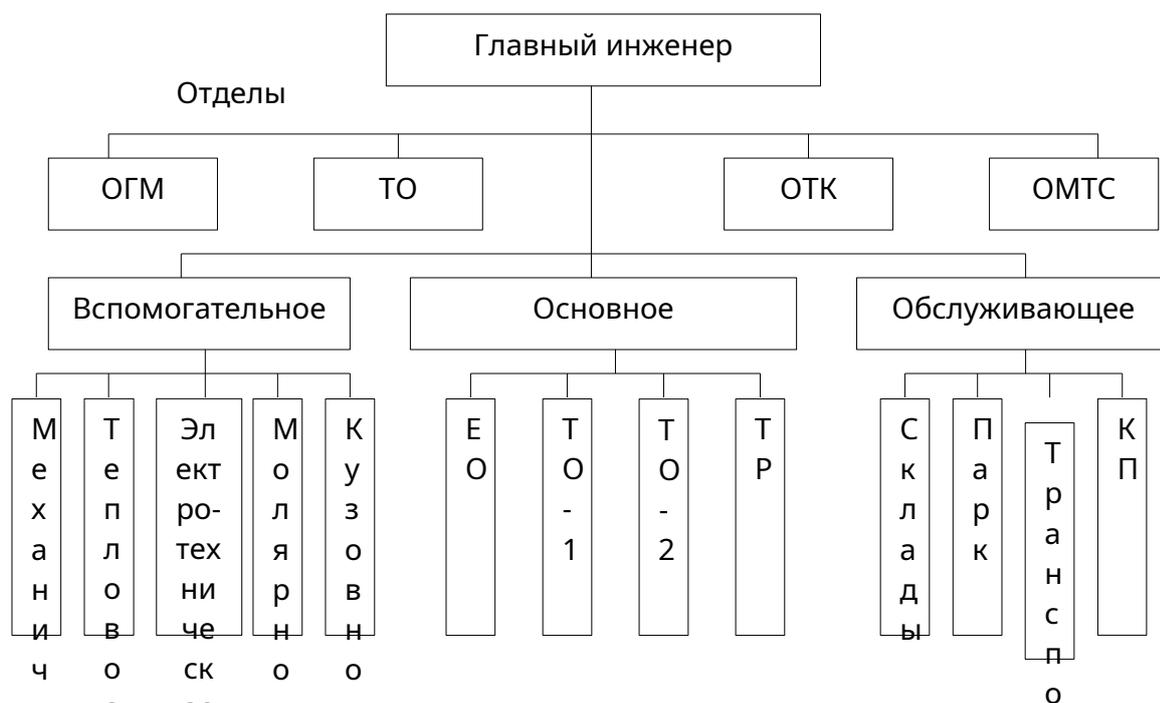


Рисунок 3 Организационная структура системы обслуживания и ремонта подвижного состава на предприятии

На предприятии АО «514АРЗ» повышение производительности труда ремонтных и вспомогательных рабочих и эффективности работы системы обслуживания и ремонта является важной составной частью общей проблемы повышения эффективности работы автомобильного транспорта. Однако эффективность работы систем обслуживания и ремонта в настоящее время находится на недостаточном уровне. Так, надежность работы подвижного

состава на линии по наработке на отказ в ряде случаев не превышает 500-700 км. Анализ причин неудовлетворительной эффективности работы систем обслуживания и ремонта показывает, что они условно могут быть разделены на две группы: объективные и условные. Ниже в качестве примера по результатам некоторых исследований приведены удельные значения причин, снижающих коэффициент технической готовности парка.

Таблица 8

Результаты некоторых исследований приведены удельные значения причин, снижающих коэффициент технической готовности парка

Объективные причины	Удельные значения, %
Отсутствие запасных частей	4
Условия эксплуатации	10
Возраст парка	18
Слабая производительная база	15
Прочие (нехватка рабочих, низкое качество ремонта, низкая надежность автомобилей)	18
Всего	65
Организационные причины	
Низкая трудовая дисциплина	11
Слабая организация работ	18
Простои по организационным и другим причинам	6
Всего	35

Оснащение действующих предприятий оборудованием обусловлено многими факторами: это и моральный износ отдельных образцов, и замена их более совершенными моделями, и физическое старение оборудования в результате длительной эксплуатации, и внедрение специального оборудования, отвечающего требованиям эксплуатируемого подвижного состава, и применение оборудования с параметрами, обеспечивающими потребности производства.

Таблица 9

Перечень оборудования для ТО и ТР грузовых автомобилей.

№ п/п	Наименование и техническая характеристика Необходимо	Кол-во	Марка
1	2	3	4
1	Прибор для контроля пневмопривода тормозной системы	1	К-235М
2	Прибор для проверки внешних световых приборов	1	Э242
3	Стенд для ремонта двигателей	1	С-223-1
4	Маслосборник отработанного масла	2	С-508
5	Контрольно-испытательный стенд для проверки электрооборудования	1	С-417
6	Зарядное устройство для аккумуляторных батарей до 270 А/ч До 270 А/ч	2	АКБ-100А
7	Тележка для перевозки аккумуляторных батарей	1	П-258
8	Тележка для снятия-установки колес	1	1115М

9	Стенд для проверки пневмо-оборудования		С-317
---	--	--	-------

Продолжение таблицы 9

1	2	3	4
10	Станок для расточки тормозных барабанов и обточки накладок грузовых автомобилей	1	
11	Стенд для разборки-сборки и регулирования сцепления	1	Р-207
12	Приспособление для снятия-установки КПП	1	ПП-99
13	Стенд для разборки-сборки КПП и раздаточной коробки	1	С-319
14	Стенд для ремонта редукторов мостов грузовых авто.	1	
15	Стенд универсальный шиномонтажный	1	М-124
16	Стенд для балансировки колес	1	
17	Колонка воздухораздаточная для накачки шин	1	С-411М
18	Пневмогайковерт для гаек колес ударного типа	1	И-303М
19	Линейка для проверки схождения передних колес	1	2182
20	Солидолонагнетатель	1	142
21	Полуавтомат сварочный	1	ПС-27
22	Компрессор	1	
23	Станок вертикально-сверлильный	1	2Т125
24	Станок вертикально-универсальный	1	2Т140
25	Точильно-шлифовальный станок	1	
26	Тележка с поворотной осью для перемещения грузов 0,5 т.	2	ТПГ-1
27	Грузоподъемный механизм г/п 0,25 т. для работы на шиномонтаже и балансировке	4	П-216
28	Грузоподъемные механизмы г/п 3 т.	1	П-313
29	Подъемник канавный передвижной для вывешивания мостов	1	УП-263
30	Стойка трансмиссионная механическая	1	ОРГ-1468
31	Тележка для снятия моста	2	П-254
32	Бак с тормозной жидкостью	1	
33	Ларь для обтирочного материала	1	ОГ-17-4000
34	Подставка под ноги рабочего при работе в осмотровой канаве и балансировке	1	ОГ-75-600
35	Тележка электрика-карбюраторщика	1	НИИАТ Р-965
36	Вращающийся стилаж для мелких деталей	1	ОГ 13-400
37	Ящик для инструмента	1	

Все технологическое оборудование предназначено для облегчения, механизации, скорости и непосредственно для выполнения технологически сложных процессов ремонта и обслуживания, которые невозможно выполнить вручную. На предприятии возможность выполнения более сложных ремонтов ограничивается в виду того, что весь производственный фонд устарел, требует модернизации. Средний срок службы данного оборудования, который есть на предприятии, давно пересек черту 30 лет.

Технология проведения технического обслуживания представлена в приложении 3.

На АО «514 АРЗ» в данных условиях позволяет проводить качественный ремонт для нормального функционирования подвижного состава.

Моторный участок предназначен для ремонта двигателей и испытания, обкатки. В нем производится расточка блоков цилиндров, притирка клапанов и шлифование седел и кромок клапанов, проводится рабочие ремонты поршневой группы.

Жестяницкий участок предназначен для возвращения правильной формы поврежденных кузовов, а так же сварочные работы и в последующем покраски восстановленных.

Карбюраторный участок предназначен для ремонта и регулировки топливной аппаратуры, проверки герметичности топливных насосов.

Механический участок производит различные расточки, например: расточку тормозных барабанов, шлифовку колен валов, шлифовку втулок.

Аккумуляторный участок включает в себя контроль за зарядку АКБ, проверку на нагрузку, уровень и плотность.

Шиномонтажный участок предназначен для балансировки и вулканизации колес.

Проведение работ по ТО выполняется на тупиковых постах, что влияет на производительность работ. Техническое обслуживание в своей сущности не трудоемкое, что при не значительном парке автомобилей оказывается эффективным, если хорошо скоординирована работа инженерно-технической службы. Ремонт выполняется на посту проездного типа, что позволяет сократить время на маневрирование, а так же не позволяет, пересекаться потокам автомобилей

Оборудование, на котором производится обслуживание и ремонт технически и морально устарело, что не позволяет качественно и быстро выполнять текущие работы по ремонту и обслуживанию.

Предприятие АО «514 АРЗ» в данный период времени имеет стабильное финансовое положение и реальные перспективы развития на будущее. Предприятие занимается грузо-, пассажироперевозками и ремонтом собственного автотранспорта. Серьезной конкуренции у предприятия нет, так как оно единственное предприятие подобного уровня и специализации в городе.

Главные недостатки предприятия:

недостаточная организованность собственной ремонтной базы. Это повысило бы производительность работ, их качество и скорость. Это актуально, так как

на предприятии имеются необходимые производственные площади для организации подобных работ.

В основном механизм работы технических служб хорошо отлажен, качество выполняемых работ удовлетворительное, график работы удобен.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

АО «514 АРЗ» ведет свою деятельность строго в соответствии с законодательными и нормативными документами, имеющими разный статус.

При прохождении практики основными решались такие вопросы: получение практических навыков, сбор материалов, подготовка отчета.

Практические навыки играют определяющую роль в профессиональной деятельности любого специалиста. Чем больший опыт накоплен по практическому использованию своих теоретических знаний, тем более эффективна работа.

При прохождении мной практики на АО «514 АРЗ» встречались проблемы при предоставлении документации, нежелание и отсутствие времени на разъяснение некоторых вопросов.

Во время прохождения практики мной были пройдены следующие этапы: ознакомление с деятельностью и организационной структурой предприятия; сбор материалов, необходимых для выполнения задания по практике; проведение оценки финансово-хозяйственной деятельности предприятия; рассмотрения вопросов по эксплуатации машин и комплексов.

Предприятие АО «514 АРЗ» в данный период времени имеет стабильное финансовое положение и реальные перспективы развития на будущее. Предприятие занимается грузо-, пассажироперевозками и ремонтом собственного автотранспорта. Серьезной конкуренции у предприятия нет, так как оно единственное предприятие подобного уровня и специализации в городе.

Главные недостатки предприятия:

недостаточная организованность собственной ремонтной базы. Это повысило бы производительность работ, их качество и скорость. Это актуально, так как

на предприятии имеются необходимые производственные площади для организации подобных работ.

В основном механизм работы технических служб хорошо отлажен, качество выполняемых работ удовлетворительное, график работы удобен.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Конституция Российской Федерации. Принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 года (с изм. на 14.03.2020) // Российская газета. – 2020. – 4 июля.
2. Трудовой кодекс Российской Федерации: федеральный закон от 30 декабря 2001 № 197-ФЗ (с изм. на 01.05.2021) // Российская газета. – 2001. – 31 декабря.
3. Федеральный закон от 25 декабря 2008 года № 273-ФЗ ( в ред. от 25.06.2021)«О противодействии коррупции» // Российская газета. – 2008. – 30 декабря. - №266
4. Приказ Минтруда России от 7 октября 2013 г. N 530н (ред. от 26.07.2018)«О требованиях к размещению и наполнению подразделов, посвященных вопросам противодействия коррупции, официальных сайтов федеральных государственных органов, Центрального банка Российской Федерации, Пенсионного фонда Российской Федерации, Фонда социального страхования Российской Федерации, Федерального фонда обязательного медицинского страхования, государственных корпораций (компаний), иных организаций, созданных на основании федеральных законов, и требованиях к должностям, замещение которых влечет за собой размещение сведений о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера» // Российская газета. – 2013. – 30 декабря. - №295
5. Указ Президента Российской Федерации от 29 июля 2018 года № 378 «О Национальном плане противодействия коррупции на 2018-2020 годы» // URL: <https://www.mchs.gov.ru/dokumenty/2891> (Дата и время обращения: 09.07.2021, 13:24)
6. Баканов М.И. Финансовый анализ / М.И. Баканов, А.Д. Шеремет — М.: ДИС, 2018. - 395с.
7. Бердникова, Т. Б. Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятия /Т.Б. Бердникова. - М.: ИНФРА-М, 2019. - 224 с.
8. Донцова Л.В. Комплексный анализ бухгалтерской отчетности / Л.В. Донцова, Н.А. Никифорова. - М. Дело и сервис, 2019. - 412 с.
9. Технологические карты ТО-1, ТО-2 автомобилей КамАЗ. Издание второе, доп. - 2001г.;
10. Официальный сайт [Электронный ресурс] режим доступа e-mail: arz514@mail.ru

**Бухгалтерский баланс  
на 31 декабря 2020 г.**

Организация: **акционерное общество "514 авиационный ремонтный завод "**

Идентификационный номер налогоплательщика

Вид деятельности

Организационно-правовая форма / форма собственности: **акционерное общество**

Единица измерения: **тыс. руб.**

Местонахождение (адрес): **172387 Россия, Тверская обл., г. Ржев 3**

Форма по ОКУД	Коды
Дата	<b>0710001</b>
по ОКПО	<b>31.12.20</b>
ИНН	<b>00231165</b>
по ОКВЭД	<b>6914000886</b>
по ОКОПФ / ОКФС	<b>31.61</b>
по ОКЕИ	<b>/</b>
	<b>384</b>

Пояснения	АКТИВ	Код строки	На 31 декабря 2020г.	На 31 декабря 2019г.	На 31 декабря 2018г.
1	2	3	4	5	6
	<b>I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</b>				
1	Нематериальные активы	1110			
1.1	в том числе: Нематериальные активы в организации	11101			
	Аванс на приобретение нематериальных активов	11102	-	-	-
	Результаты исследований и разработок	1120	-	-	-
2	Основные средства	110	366186	296870	229472
2.1	в том числе: Основные средства в организации	11301	81611	54278	39323
	Оборудование к установке	11302			
	Приобретение земельных участков	11303			
2.1	Основные средства, полученные в лизинг	11304			
2.2	Реконструкция и модернизация основных средств	11305			
5.1	Авансы на приобретение объектов основных средств	11306			
	Доходные вложения в материальные ценности	1140			
3	Финансовые вложения	1150	45481	45481	46309
3.1	в том числе: долгосрочные	11501			
	Отложенные налоговые активы	1160		524	378
2.2	Прочие внеоборотные активы	1170			
	<b>ИТОГО по разделу I</b>	<b>1100</b>	<b>411667</b>	<b>342875</b>	<b>276159</b>
4	<b>II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</b>				
	Запасы	1210	2568562	1167181	996579
4.1	в том числе: Сырье и материалы	12101	1094008	515474	302913
4.1	Товары	12102			
4.1	Готовая продукция	12103	74993	74827	74639
4.1	Незавершенное производство	12104	1399561	576880	619027
	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	139963	37233	38628
5	Дебиторская задолженность	1230	913018	1405421	590463

5.1	в том числе: Расчеты с поставщиками и подрядчиками	12301			
5.1	Расчеты с покупателями и заказчиками	12302	633695	1107554	150353
5.1	Расчеты с подотчетными лицами	12303			
5.1	Расчеты с персоналом по прочим операциям	12304			
5.1	Расчеты с разными дебиторами и кредиторами	12305			
	Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240			
	в том числе: Депозитные счета	12401			
ф.4	Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	470416	908751	1092891
	в том числе: Касса организации	12501	77	43	38
	Расчетные счета	12502	470339	908708	1092853
	Валютные счета	12503			
	Прочие оборотные активы	1260			
	в том числе: НДС по авансам и переплатам	12601			
	Расходы будущих периодов	12602			
	ИТОГО по разделу II	1200	4091959	3518586	2718561
	БАЛАНС	1600	4503626	3861461	2994720

Пояснения	ПАССИВ	Код строки	На 31 декабря 2020г.	На 31 декабря 2019г.	На 31 декабря 2018г.
1	2	3	4	5	6
	<b>III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ</b>				
	Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310	349733	349733	257393
	Собственные акции, выкупленные у акционеров	1320			
	Переоценка внеоборотных активов	1340	4787	4787	4787
	Добавочный капитал (без переоценки)	1350			
	Резервный капитал	1360	29335	29335	29335
	в том числе :	13601			
	Резервы, образованные в соответствии с законодательством				
	Резервы, образованные в соответствии с учредительными документами	13602			
ф.2	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	1137918	1092862	979520
	<b>ИТОГО по разделу III</b>	<b>1300</b>	<b>1521773</b>	<b>1476717</b>	<b>1271035</b>
	<b>IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>				
	Заемные средства	1410	485777		
	в том числе:	14101			
	Долгосрочные кредиты				
	Долгосрочные займы	14102			
	Отложенные налоговые обязательства	1420	33737		
	Оценочные обязательства	1430			11185
	Прочие обязательства	1450			
	<b>ИТОГО по разделу IV</b>	<b>1400</b>	<b>519514</b>		<b>11185</b>
	<b>V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>				
	Заемные средства	1510		317721	
	в том числе:				
	Краткосрочные кредиты				
	Краткосрочные займы				
	Проценты по краткосрочным кредитам				
	Проценты по долгосрочным кредитам				
	Проценты по краткосрочным займам				
	Кредиторская задолженность	1520	2423851	2022946	1669845
5.3	в том числе:	15201	411084	484303	121498
	Расчеты с поставщиками и подрядчиками				
5.3	Расчеты с покупателями и заказчиками	15202			
5.3	Расчеты по налогам и сборам	15203			
5.3	Расчеты по социальному страхованию и обеспечению	15204	57270	64760	29252
5.3	Расчеты с персоналом по оплате труда	15205	41549	33552	30797
5.3	Расчеты с подотчетными лицами	15206			
5.3	Расчеты с разными дебиторами и кредиторами	15207			
	Доходы будущих периодов	1530	5821	6659	7633
	Оценочные обязательства	1540	32667	37418	35022
7	Прочие обязательства	1550			
	<b>ИТОГО по разделу V</b>	<b>1500</b>	<b>2462339</b>	<b>2384744</b>	<b>1712500</b>
	<b>БАЛАНС (пассив)</b>	<b>1700</b>	<b>4503626</b>	<b>3861451</b>	<b>2994720</b>

Руководитель \_\_\_\_\_ Главный бухгалтер \_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

(подпись) (расшифровка подписи)

**Отчет о финансовых результатах  
за периода с 1 января по 31 декабря 2020г.**

Организация: <b>акционерное общество "514 авиационный ремонтный завод "</b> Идентификационный номер налогоплательщика Вид деятельности Организационно-правовая форма / форма собственности: <b>акционерное общество</b> Единица измерения: <b>тыс. руб.</b> Местонахождение (адрес): <b>172387 Россия, Тверская обл., г. Ржев3</b>	Форма по ОКУД	Коды <b>0710002</b>
	Дата	<b>31.12.20</b>
	по ОКПО	<b>00231165</b>
	ИНН	<b>6914000886</b>
	по ОКВЭД	<b>31.61</b>
	по ОКОПФ / ОКФС	/
	по ОКЕИ	<b>384</b>

Пояснение	Наименование показателя	Код строки	За Январь-Декабрь 2020 г.	За Январь-Декабрь 2019 г.
	Выручка	2110	2666589	2637103
	Себестоимость продаж	2120	-2404746	-2326721
	Валовая прибыль (убыток)	2100	261843	310382
	Коммерческие расходы	2210	-	-
	Управленческие расходы	2220		
	Прибыль (убыток) от продаж	2200	261843	310382
	Доходы от участия в других организациях	2310		
	Проценты к получению	2320		16496
	Проценты к уплате	2330	-26165	-22884
	Прочие доходы	2340	46493	35142
	Прочие расходы	2350	-75988	-118039
	Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	206183	221097
	Текущий налог на прибыль	2410	-40627	-60221
	в т.ч. постоянные налоговые обязательства (активы)	2421	33652	15857
	Изменение отложенных налоговых обязательств	2430	-35360	
	Изменение отложенных налоговых активов	2450	1099	145
	Прочее	2460	-110	-29
	Чистая прибыль (убыток)	2400	131185	160992
	<b>СПРАВОЧНО:</b>			
	Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2510		
	Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2520		
	Совокупный финансовый результат периода	2500		
	Базовая прибыль (убыток) на акцию	2900		
	Разводненная прибыль (убыток) на акцию	2910		

Руководитель \_\_\_\_\_ Главный бухгалтер \_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

(подпись) (расшифровка подписи)

**Первое техническое обслуживание ТО-1 автомобиля КаМАЗ**

Наименование операции	Технические требования и указания	Приборы, инструмент, приспособления. Модель, тип.	Норма времени, (чел-мин)
			Разряд
Вымыть автомобиль	Особенно тщательно вымыть тормозные камеры с регулировочными рычагами, гайки крепления колес, левые тяги, крышку гнезда аккумуляторной батареи.	Щеточно-струйная модель М-127 или М-129 установка для мойки автомобилей	<u>24,0</u> 1
Проверить работу турбокомпрессора (на слух) при работающем двигателе. Устранить неисправности	Посторонних шумов при работе турбокомпрессора не допускается.		<u>2,0</u> 4
Проверить крепление гаек турбокомпрессоров, болтов и гаек крепления коллекторов и патрубков системы впуска и выпуска. Устранить неисправности.	Подсос неочищенного воздуха и выход отработавших газов в соединениях не допускается.	Головка сменная S=17 мм, S=3 мм, S=10 мм, ключ динамометрический	<u>5,5</u> 4
Проверить герметичность и состояние трубопроводов и узлов механизма подъема платформы (самосвала). Устранить неисправность	В местах соединений не должно быть следов подтеканий.		<u>0,9</u> 3
Внешний осмотр элементов и по показаниям приборов автомобиля проверить исправность тормозных систем	Проверить состояние тормозных камер, тормозных шлангов и тубок, соединительных головок и разобщительных кранов.	Отвертка b=8мм, ключи S=13, S=17, S=22, и S=24 мм, плоскогубцы.	<u>7,5</u> 4
Закрепить гайки крепления колес	Гайки должны быть затянуты моментом 400...500 Н·м (40...50 кгс·м).	Гайковерт для гаек колес мод. И-318, сменная головка S=27; динамометрический ключ	<u>7,4</u> 2
Закрепить заднюю поперечину рамы к лонжеронам.	Гайки должны быть затянуты моментом	Ключи гаечные, динамометрический ключ.	<u>12,0</u> 2

	180...220 Н·м(18...22 кгс·м).		
Отрегулировать ход штоков тормозных камер	Ход штоков тормозных камер должен быть 30-50 мм	Ключ S=12 мм, S=14 мм, линейка	<u>9,3</u> 4
Продуть гофрированные пластины охладителя надувочного воздуха (ОНВ) сжатым воздухом		Компрессор, шланг, пистолет для обдува деталей сжатым воздухом мод. 199	<u>2,5</u>
Слить отстой из фильтров грубой и тонкой очистки топлива	Сливать отстой из фильтров чистого топлива, при необходимости, ослабив штуцеры на крышке фильтра.	Ключ S=14 мм, посуда для слива отстоя	<u>7,6</u> 1
Смазать втулки валов разжимных кулаков	Смазать 2-3 с, не более, при смазывании шприцом сделать не более 5 ходов	Соллидолонагнетатель мод. 390М, мод. 142 или шприц для смазывания	<u>3,5</u> <u>2</u>
Смазать регулировочные рычаги тормозных механизмов	Смазывать до выдавливания свежего смазочного материала из зазоров	Соллидолонагнетатель мод. 390М или шприц для смазывания	<u>3,5</u> <u>2</u>
Смазать втулки валов разжимных кулаков	Смазать 2-3 с, не более, при смазывании шприцом сделать не более 5 ходов	Соллидолонагнетатель мод. 390М, мод. 142 или шприц для смазывания	<u>3,5</u> <u>2</u>
Смазать регулировочные рычаги тормозных механизмов	Смазывать до выдавливания свежего смазочного материала из зазоров	Соллидолонагнетатель мод. 390М или шприц для смазывания	<u>3,5</u> <u>2</u>
Довести до нормы давление в шинах	Давление в шинах передней оси должно быть 8,7 кПа, задней тележки 8,7кПа	Шинный манометр, шланг для накачки шин	<u>28,0</u> <u>2</u>
Смазать оси передних опор кабины	Смазать до выдавливания свежего смазочного материала	Соллидолонагнетатель мод. 390М или шприц для смазывания	<u>1,0</u> 2

	из зазоров			
Смазать оси шарниров платформы	Смазать до выдавливания свежего смазочного материала из зазоров	Соллидолонагнетатель мод. 390М или шприц для смазывания	<u>2,7</u> 2	
Промыть масляный фильтр сливной магистрали механизма подъемной платформы	Механические повреждения не допускаются	Ванна для мойки деталей	17,0	
Проверить состояние и крепление пружин, запорного кулака и пружины защелки седельного устройства	Все пружины должны быть надежно закреплены и работоспособны		<u>5,0</u> 3	