

Содержание

1. Введение	4
2. История создания и развития аэропорта	4
3. Авиакомпании базовые и прилетающие	6
4. Инфраструктура аэропорта и перечень оказываемых услуг	6
5. Показатели работы аэропорта	7
6. Заключение	8
7. Список литературы	9

Введение

Аэропорт Иркутск (Irkutsk Airport) — крупнейший в азиатской части Российской Федерации, является узловым портом международных и региональных перевозок, от центральной части одноименного города удален на 8 км, т. е. фактически находится в его черте. Имеет хорошо налаженное транспортное сообщение с ближайшими индустриальными городами Ангарск и Шелехов. Он обеспечивает большое количество международных рейсов в Индию, Испанию, Вьетнам, Киргизию, Монголию, Индонезию, Таиланд и другие страны. Ежедневно обслуживаются самолеты, совершающие рейсы внутри страны, главным образом в Усть-Кут, Киренск и Бодайбо.

Аэропорт Иркутск обладает одной взлетно-посадочной полосой класса Б с армобетонным покрытием длиной 3565 м, шириной 45 м, перепад ее высот составляет около 30 м. На территории аэропорта расположен вертодром с площадкой размером 190 x 30 м и покрытием асфальтобетон. Также имеются запасные аэродромы Братск, Иркутск-2, Улан-Удэ и авиабаза «Белая». Аэровокзал обладает двумя терминалами, пропускной способностью 1500 пассажиров в час. Грузовой терминал оборудован дизельными погрузчиками, контейнерной площадкой, подъемными механизмами, весами. Годовой пассажиропоток аэропорта равен более 1,7 млн человек (по данным за 2014 год — 1 712 781 пассажир).

История создания и развития аэропорта

24 июня 1925 в Иркутске совершили посадку шесть самолётов выполнявших перелёт по маршруту Москва — Улан-Батор — Пекин — Токио. Перелёт осуществлялся на 4-х отечественных и 2-х иностранных самолётах. Руководил перелётом Шмидт Исай Павлович, в составе экспедиции был Михаил Громов. Данное событие послужило началом организованного планомерного авиационного освоения Сибири.

Аэродром находился в районе деревни Боково и имел первоначальные размеры 500х600 шагов.

В августе 1932 была открыта крупнейшая в мире авиамагистраль Москва — Владивосток, иркутские авиаторы выполняли полёты на участке Иркутск — Могоча.

С июня 1928 года в Иркутске начал свою работу гидроаэропорт на реке Ангаре в центре современного Иркутска, около нынешней улицы Франк-Каменецкого. Гидросамолёты совершали регулярные рейсы на север Иркутской области и в Якутию. Воздушные суда в летнее время оборудовались поплавками, а в зимнее — лыжами.

К июлю 1933 года из-за неудобного транспортного сообщения с аэростанцией в деревне Боково, расположенной в болотистой местности, основные авиаперевозки были переведены на площадку возле Красных казарм (территория современного аэропорта).

С января 1948 стали выполняться регулярные круглосуточные полёты на внутренних воздушных линиях: Иркутск — Москва, Иркутск — Бодайбо — Якутск. Статус международного был присвоен аэропорту 30 декабря 1954 постановлением Совета Министров СССР.

15 сентября 1956 на иркутском аэродроме впервые произвёл посадку реактивный самолёт Ту-104 — в этот день в СССР была открыта первая пассажирская авиалиния на реактивном самолёте Москва(Внуково) — Омск — Иркутск.

С 4 апреля 1975 стали выполняться рейсы в Москву на реактивном самолёте второго поколения Ту-154.

В период с 1988 по 1989 гг. в аэропорту производилась реконструкция базовой части взлётно-посадочной полосы, и пассажирские рейсы на самолётах Ту-154 выполнялись с военного аэродрома Белая — в расписании указывался Иркутск (Б). Регистрация пассажиров и багажа осуществлялась в терминалах аэропорта в Иркутске, а уже затем пассажиров доставляли на автобусах до авиабазы непосредственно к воздушным судам.

В результате реорганизации Иркутского объединённого авиаотряда 1 апреля 1992 образовались предприятия: ГУП «Аэропорт Иркутск» и ОАО «Авиакомпания Байкал».

28 октября 1994 аэропорт Иркутск получил сертификат Межгосударственного авиационного комитета и признан пригодным для обслуживания международных рейсов.

14 июля 2004 аэродром получил сертификат на допуск к международным полётам и посадке по минимуму I-й категории ИКАО.

13 ноября 2009 аэропорт Иркутск впервые провёл споттинг-сессию, став третьим городом в России (после Москвы и Новосибирска). Мероприятие стало традиционным.

Начать строительство нового аэропорта Иркутска планируется в 2025-28 годах. Об этом рассказал на пресс-конференции губернатор Иркутской области Игорь Кобзев, сообщила пресс-служба регионального правительства.

Авиакомпании базовые и прилетающие

Базовыми авиакомпаниями аэропорта Иркутск являются Ангара, Якутия, Сибирь и ИрАэро. Аэродром способен принять самолеты Airbus A310/319/320/321/330 (с ограничениями), Ан-12/24/140/148, ATR 42/72, ВАС 1-11, Boeing 737/757/777/767/767-300ER/747 (с ограничениями), Bombardier Global Express, Ил-62М/76/400/114, MD-82/90, Ту-134/154/204, Saab 340, Sukhoi Superjet 100, Fokker 50/100, Bombardier CRJ 100/200.

Инфраструктура аэропорта и перечень

оказываемых услуг

На территории аэропорта есть магазины, кафе, банковские терминалы, аптеки. Также можно воспользоваться услугами гостиницы «Воздушная Гавань», которая расположена на привокзальной площади, в 200 м от аэровокзала. Номерной фонд состоит из 143 номеров разной степени

комфортности — от одноместных до пятиместных номеров. Клиенты гостиницы смогут воспользоваться услугами салона красоты, бара, ресторана, камеры хранения, поиграть в бильярд или аэрохоккей, заказать экскурсию.

На территории аэропорта также имеется медико-санитарная часть, состоящая из следующих отделений:

- хирургического;
- стоматологического;
- кардиологического;
- неврологического;
- физиотерапии и реабилитации и др.

Кроме того, пассажирам и гостям региона предоставляется возможность приятно провести время на базе отдыха «Международный аэропорт Иркутск».

Показатели работы аэропорта

	2018	2019	2020	2021	2022
ВВЛ	174 115	2 463 384	1 369 291	1 925 628	2 500 000
МВЛ	722 269	161 358	321 220	1 036 599	1 961 628

Таблица 1. Показатели пассажиропотока

Пассажиропоток международного аэропорта Иркутск в 2020 году составил 1 369 291 человек, что 44,4% ниже показателя 2019 года. При этом 1 207 933 человека летели внутренними рейсами, снижение к 2019 году составило 30,6%; 161 358 человек – пассажиры международных рейсов, что на 78% меньше показателя 2019 года.

По словам коммерческого директора АО «Международный аэропорт Иркутск» Анатолия Верхотурцева, достичь рекордного показателя удалось в первую очередь за счет стратегического партнерства с авиакомпанией S7 Airlines. Аэропорт подписал с ней соглашение, и авиакомпания

выстраивает на его базе «хабовую систему», заводит стыковочные рейсы. В 2023 году в планах S7 перевезти через Иркутск по 27 направлениям около 1,6 млн клиентов.

Как пишет «Коммерсантъ», в 2022 году, несмотря на ограниченное число международных рейсов, не только аэропорт Иркутска показал хорошие темпы роста пассажиропотока. В лидерах также Толмачево (Новосибирск) и Емельяново (Красноярск) - по сравнению с показателями 2021 года они увеличили пассажиропоток на 12% и 13% соответственно.

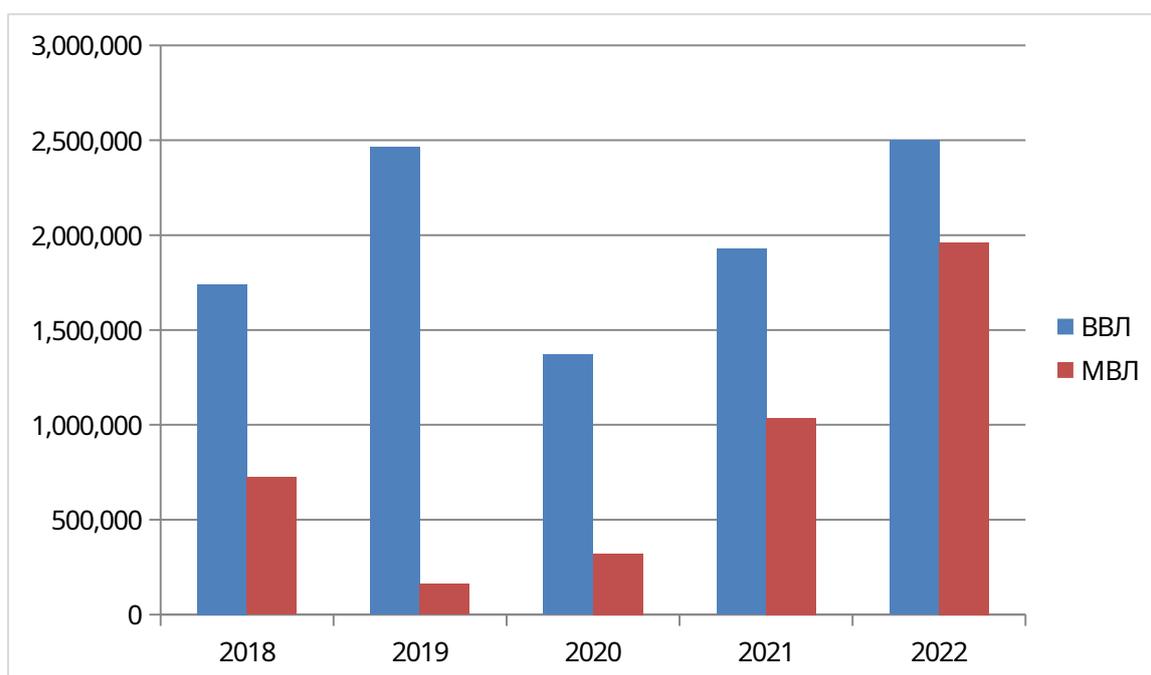


Диаграмма 1. Анализ пассажира потока

Заключение

В настоящее время аэропорт Иркутска связан воздушным сообщением с 50 городами Российской Федерации и 6 странами мира — Киргизия, Узбекистан, Таджикистан, Монголия, Таиланд, КНР.

Международная маршрутная сеть включает на сегодняшний день 11 направлений. Аэропорт стабильно входит в первую двадцатку аэропортов-миллионников страны. Пассажиропоток Иркутского аэропорта превышает 2,5 миллиона человек.

Миссия АО «Международный Аэропорт Иркутск» - предоставление безопасных, комфортных и качественных услуг в аэропорту, соответствующих передовым международным стандартам и требованиям потребителей.

Список литературы

1. Аэропорт Иркутск/Irkutsk - www.aviapages.ru/airports/19468001008935855.shtml // Авиасправочник Aviapages.ru.
2. 13 ноября в аэропорту Иркутска впервые прошла споттинг-сессия - iktport.ru/20091113413/novosti/spotting-sessiya.html // Официальный сайт ОАО «Международный аэропорт „Иркутск“»
3. В аэропорту Иркутска сегодня состоялась летняя споттинг-сессия - as.baikal.tv/news/new.html?newsid=2010071315 //Новости «АС Байкал ТВ»
4. В аэропорту Иркутска состоялась летняя споттинг-сессия - iktport.ru/20100713483/novosti/letnyaya-spotting-sessia.html // Официальный сайт ОАО «Международный аэропорт „Иркутск“»