

## Содержание

Введение	3
1 Краткое описание предприятия	4
1.1 Техническое и эксплуатационная характеристика участка	4
2 Структурная схема предприятия	10
3 Охрана труда	12
4 Индивидуальное задание ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте ( по видам транспорта)	15
4.1 График исполненного движения поездов на участке	15
5 Организация местной работы на участке	21
Заключение	23
Список используемых источников	24
Приложение	

				ПП.526011.23.02.01.26				
Изм. Лист Разраб. Провер.		<i>№ докум.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дат</i>				
		Котов М.С.			Отчет по производственной практике	<i>Лит.</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
		Красильникова Н.				2	23	
					УУКЖТ ИРГУПС гр.Д.11-20-2			

## Введение

Производственную практика проходила на станции Улан-Удэ Восточно-Сибирской железной дороги по адресу: г. Улан-Удэ 670000, ул. Революции 1905 года, 35.

Цель производственной практики комплексное освоение обучающимся всех видов профессиональной деятельности по специальности, формирование общих и профессиональных компетенций, приобретение необходимых умений и опыта практической работы студентами по специальности.

Основные задачи практики:

- составить краткое описание предприятия, то есть представить краткую техническую и эксплуатационную характеристику участка:

а) описать станции участка;

б) системы сигнализации, централизации и блокировки перегонов;

в) составить таблицу времен хода поездов по перегонам;

- начертить структурную схему участка и указать классность каждой станции;

- описать охрану труда дежурного по станции;

- исследовать и График исполненного движения поездов на участке:

а) указать и сделать описание из приказа норму веса и длины грузовых поездов, действующих на участке;

б) привести таблицу размеров движения пассажирских, пригородных, сквозных, участковых и сборных поездов за сутки;

в) начертить График движения поездов за шесть часов.

					ПП.526011.23.02.01.57	Лист
						3
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дат		

# 1 Краткое описание предприятия

## 1.1 Техническая и эксплуатационная характеристика участка

Полигон Улан-Удэнского отделения Восточно-Сибирской железной дороги включает в себя 31 станцию. В основном движение осуществляется по двум главным путям перегона, где основным средством сигнализации является автоблокировка.

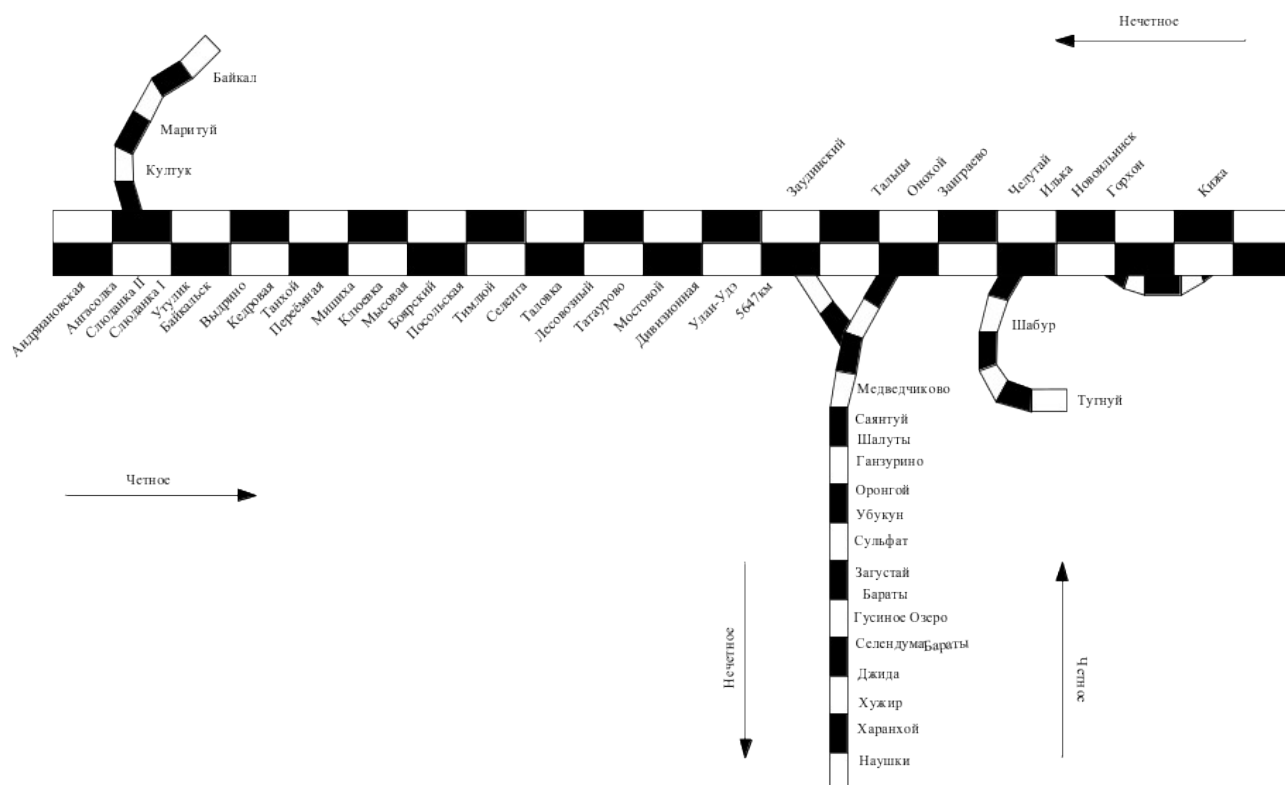


Рисунок 1.1 – Схема полигона

В ходе прохождения практики был рассмотрен участок Улан-Удэ – Петровский завод.

В участок Улан-Удэ – Петровский завод входят 13 станций: Улан-Удэ – 5647 км – Заудинский – Тальцы – Онохой – Заиграево – Челутай – Илька – Новоильинск – Затяжной – Горхон – Кижя – Петровский завод.

Станции участка Улан-Удэ – Петровский завод оборудованы двухсторонней автоблокировкой с движением по неправильному пути по сигналам АЛСН.

Железнодорожная станция Заудинский.

1) Станция Заудинский по характеру выполняемой работы является грузовой станцией, по объему работы относится ко второму классу. По техническому развитию является станцией с параллельным расположением парков. Станция работает на три направления: западное, южное и восточное.

Прилегающие к станции перегоны, основные средства сигнализации и связи при движении поездов и порядок их использования для организации движения:

По I главному пути - односторонняя автоблокировка без проходных светофоров для движения пассажирских и грузовых поездов нечетного направления.

По II главному пути - односторонняя автоблокировка без проходных светофоров для движения пассажирских и грузовых поездов четного направления.

Перегон оборудован устройствами для движения поездов по неправильному пути по сигналам АЛСН.

Станция включена в диспетчерскую централизацию участка Дивизионная-Кижа.

Станция работает в автономном режиме

в нечетном направлении:

Заудинский - Блокпост 5647 км - двухпутный.

По I главному пути - односторонняя автоблокировка без проходных светофоров для движения пассажирских и грузовых поездов нечетного направления.

По II главному пути - односторонняя автоблокировка без проходных светофоров для движения пассажирских и грузовых поездов четного направления.

Перегон оборудован устройствами для движения поездов по неправильному пути по сигналам АЛСН.

Станция включена в диспетчерскую централизацию участка Дивизионная-Кижа

Станция работает в автономном режиме.

в четном направлении:

					ПП.526011.23.02.01.57	Лист
						5
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дат		

Заудинский - Тальцы - трехпутный.

По I главному пути - односторонняя автоблокировка для движения пассажирских и грузовых поездов, поездов нечетного направления. Путь оборудован устройствами для движения поездов в неправильном направлении по сигналам АЛСН.

По II главному пути - односторонняя автоблокировка для движения пассажирских и грузовых поездов четного направления. Путь оборудован устройствами для движения поездов в неправильном направлении по сигналам АЛСН.

По IV главному пути - двусторонняя полуавтоматическая блокировка для движения грузовых поездов обоих направлений.

Станция включена в диспетчерскую централизацию участков Заудинский – Дозорный (рзд), Слюдянка II- Байкал.

Заудинский - Медведчиково - однопутный.

Двусторонняя автоблокировка для движения пассажирских и грузовых поездов обоих направлений на автономной тяге.

Станция включена в диспетчерскую централизацию участков Медведчиково-Дозорный, Дивизионная - Кижа.

2) Железнодорожная станция Тальцы по характеру работы является грузовой станцией и отнесена к 1 классу.

Прилегающие к железнодорожной станции перегоны, основные средства сигнализации и связи при движении поездов и порядок их использования для организации движения:

Нечетное направление:

Тальцы — Заудинский — трехпутный.

По I главному железнодорожному пути односторонняя автоблокировка для движения пассажирских и грузовых поездов нечетного направления на электровозной тяге переменного тока.

Перегон оборудован устройствами для движения поездов в неправильном направлении по сигналам автоматической локомотивной сигнализации.

										Лист
										6
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дат						

ПП.526011.23.02.01.57

По II главному железнодорожному пути односторонняя автоблокировка для движения пассажирских и грузовых поездов четного направления на электровозной тяге переменного тока.

Перегон оборудован устройствами для движения поездов в неправильном направлении по сигналам автоматической локомотивной сигнализации.

По IV главному железнодорожному пути двусторонняя полуавтоматическая блокировка для движения грузовых поездов обоих направлений.

По IV главному железнодорожному пути движение поездов осуществляется на автономной тяге.

Станция включена в диспетчерскую централизацию участка Мостовой — Кижя.

Четное направление:

Тальцы — Онохой — двухпутный.

По I главному железнодорожному пути односторонняя автоблокировка для движения пассажирских и грузовых поездов нечетного направления на электровозной тяге переменного тока.

Перегон оборудован устройствами для движения поездов в неправильном направлении по сигналам автоматической локомотивной сигнализации.

По II главному железнодорожному пути односторонняя автоблокировка для движения пассажирских и грузовых поездов четного направления на электровозной тяге переменного тока.

Перегон оборудован устройствами для движения поездов в неправильном направлении по сигналам автоматической локомотивной сигнализации.

Станция включена в диспетчерскую централизацию участка Мостовой — Кижя.

3) Железнодорожная станция Челутай по характеру работы является грузовой и отнесена к 1 классу.

Прилегающие к станции перегоны, основные средства сигнализации и связи при движении поездов и порядок их использования для организации движения:

					ПП.526011.23.02.01.57	Лист
						7
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дат		

в нечетном направлении:

Челутай - Заиграево - двухпутный.

По I главному пути - односторонняя автоблокировка для движения пассажирских и грузовых поездов нечетного направления.

По II главному пути - односторонняя автоблокировка для движения пассажирских и грузовых поездов четного направления.

Перегон оборудован устройствами для движения поездов по неправильному пути по сигналам АЛСН.

в четном направлении:

Челутай - Илья - двухпутный.

По I главному пути - односторонняя автоблокировка для движения пассажирских и грузовых поездов нечетного направления.

По II главному пути - односторонняя автоблокировка для движения пассажирских и грузовых поездов четного направления.

Перегон оборудован устройствами для движения поездов по неправильному пути по сигналам АЛСН.

Внутриузловые соединения:

Челутай - Татарский Ключ - однопутный.

5) Железнодорожная станция Улан-Удэ

Железнодорожная станция по характеру работы является участковой станцией и отнесена к I классу.

Прилегающие к железнодорожной станции перегоны, основные средства сигнализации и связи при движении поездов и порядок их использования для организации движения:

Нечетное направление:

Улан-Удэ — Дивизионная — двухпутный.

По I главному железнодорожному пути односторонняя автоблокировка для движения пассажирских и грузовых поездов нечетного направления на электровозной тяге переменного тока.

					ПП.526011.23.02.01.57	Лист
						8
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дат		

По II главному железнодорожному пути односторонняя автоблокировка для движения пассажирских и грузовых поездов четного направления на электровозной тяге переменного тока.

Перегон оборудован устройствами для движения поездов в неправильном направлении по сигналам автоматической локомотивной сигнализации.

Станция включена в диспетчерскую централизацию участка Мостовой — Кижа.

Четное направление:

Улан-Удэ — 5647 км — двухпутный.

По I главному железнодорожному пути односторонняя автоблокировка для движения пассажирских и грузовых поездов нечетного направления на электровозной тяге переменного тока.

По II главному железнодорожному пути односторонняя автоблокировка для движения пассажирских и грузовых поездов четного направления на электровозной тяге переменного тока.

Перегон оборудован устройствами для движения поездов в неправильном направлении по сигналам автоматической локомотивной сигнализации.

Станция включена в диспетчерскую централизацию участка Мостовой — Кижа.

Таблица 1 – Перегонное время хода по участку Улан-Удэ – Петровский завод

Перегон	Грузовые		Пассажирские	
	чет	нечет	чет	нечет
Улан-Удэ – 5647 км	11	13	7	9
5647 км – Заудинский	5	5	5	4
Заудинский – Тальцы	8	8	8	7
Тальцы – Онохой	19	18	16	14
Онохой – Заиграево	21	19	18	16
Заиграево – Челутай	13	12	10	10
Челутай – Илька	10	10	8	8
Илька – Новоильинск	15	14	10	10
Новоильинск - Затяжной	9	7	7	6
Затяжной – Горхон	9	7	6	7
Горхон – Кижа	22	18	15	14
Кижа – Петровский завод	25	29	17	15



## 2 Структурная схема предприятия

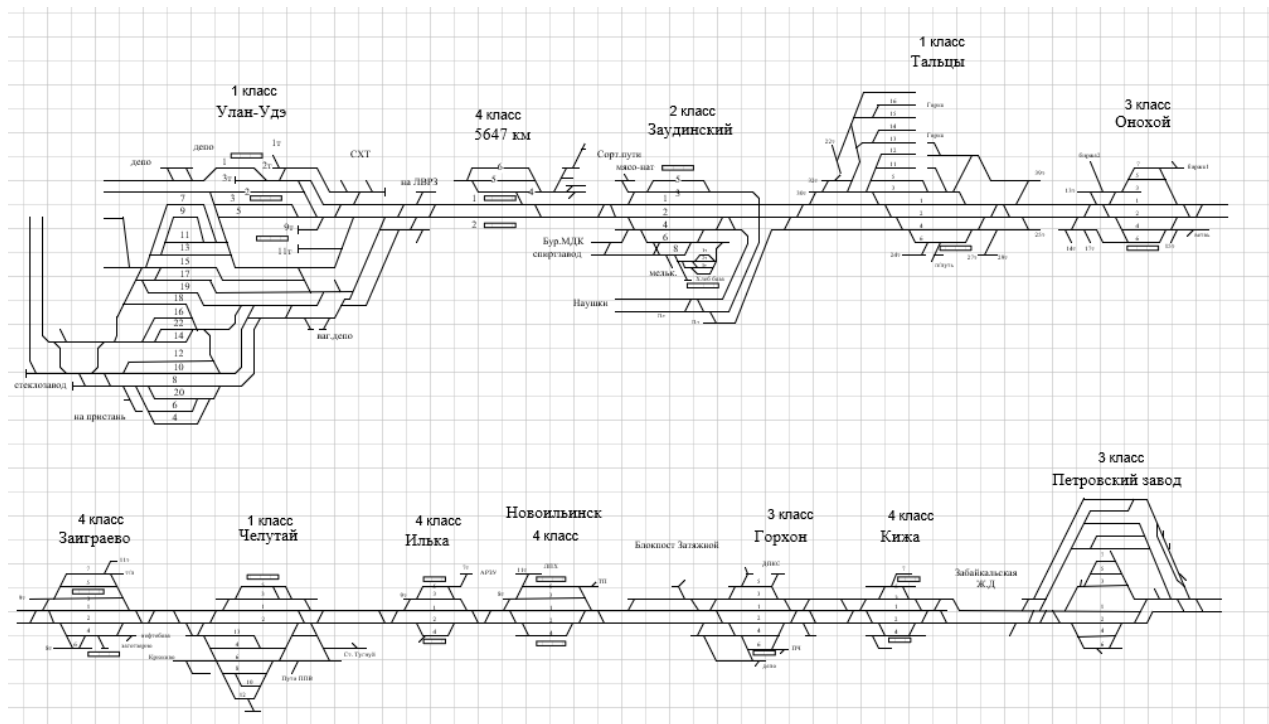


Рисунок 1 — Структурная схема предприятия

Классность станций:

- Станция Улан-Удэ по объему работы отнесена к 1-му классу
- Станция Заудинский по характеру выполняемой работы является грузовой станцией, по объему работы относится ко 2-му классу
- Железнодорожная станция Тальцы по характеру работы является грузовой станцией и отнесена к 1 классу
- Станция Онохой по характеру выполняемой работы является грузовой станцией, по объему работы относится ко 3-му классу
- Станция Заиграево по характеру выполняемой работы является грузовой станцией, по объему работы относится к 4-му классу
- Станция Челутай по характеру работы является грузовой и отнесена к 1 классу
- Станция Илька по характеру выполняемой работы является грузовой станцией, по объему работы относится к 4-му классу

– Станция Новоильинск по характеру выполняемой работы является грузовой станцией, по объему работы относится к 4-му классу

– Железнодорожная станция Кижа по объему выполняемой работы относится к 4-му классу

– Станция Петровский Завод по характеру работы является участковой, относится к 3 классу.

					ПП.526011.23.02.01.57	Лист
						11
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дат		

### 3. Охрана труда оператора при дежурном по железнодорожной станции

К самостоятельной работе в должности дежурного по станции допускаются:

- лица, достигшие возраста восемнадцати лет; имеющие среднее или высшее профессиональное (техническое) образование, стаж работы (по требованию) - в зависимости от квалификации и класса железнодорожной станции;

- прошедшие: обязательный предварительный (при поступлении на работу) медицинский осмотр (обследование); вводный и первичный инструктаж по охране труда и по пожарной безопасности; стажировку по охране труда; первичную проверку знаний требований охраны труда.

Перед началом работы оператор при ДСП должен: проверить установленным порядком (в присутствии сдающего дежурство работника) исправность оборудования, радиостанции, состояние рабочего места, освещения; получить информацию (от сдающего смену работника) о расположении подвижного состава на соответствующих путях железнодорожной станции (согласно должностным обязанностям) на момент принятия смены, особенностях работы с учетом погодных условий; ознакомиться с планом предстоящей работы на смену, руководящими указаниями и распоряжениями (поступившими за последний период времени); проверить исправность специальной одежды и обуви (в случае выполнения должностных обязанностей на железнодорожных путях станции), средств защиты органов дыхания (самоспасателей), находящихся на посту ЭЦ, и сигнального жилета оранжевого цвета с полосами световозвращающего материала и нанесенными соответствующими трафаретами подразделения "ДС" и "Д"; убедиться при внешнем осмотре в сохранности линий и датчиков систем пожарной автоматики, находящихся в закрепленных за ним помещениях, в целостности корпуса сигнального фонаря и светопропускающего стекла и работу его выключателя; доложить о приеме дежурства дежурному по железнодорожной станции и согласовать свои дальнейшие действия.

					ПП.526011.23.02.01.57	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дат		12

Оператор при ДСП должен выполнять работу, которая определена его должностными обязанностями, была поручена дежурным по железнодорожной станции (руководителем смены или железнодорожной станции). При выполнении работы должен соблюдать требования техническо-распорядительного акта, технологического процесса работы железнодорожной станции, настоящей Инструкции.

До начала технологического перерыва в работе оператор при ДСП должен докладывать дежурному по железнодорожной станции (руководителю смены) о своем местонахождении и по его окончании - о готовности к работе.

Оператору при ДСП запрещается: эксплуатировать неисправное оборудование;

применять для удаления загрязнений и пыли растворители;

-размещать нагревательные электроприборы вблизи ПК и ВДТ;

-прикасаться к задней панели системного блока;

-захламлять вентиляционные проемы ПК, ВДТ;

- переключать разъемы кабелей оборудования;

- допускать попадание влаги на поверхность ПК и ВДТ;

-дергать за провод для электроснабжения ПК, ВДТ для отключения;

- ставить на провод для электроснабжения ПК, ВДТ посторонние предметы и наступать на них.

При нахождении на железнодорожных путях станции оператор при ДСП обязан: следовать по установленным маршрутам служебного и технологического прохода; соблюдать установленные требования безопасности при нахождении на железнодорожных путях; в момент производства маневровой работы или движения поездов на путях железнодорожной станции - внимательно следить за передвижениями состава (локомотива), сигналами, подаваемыми машинистом локомотива, руководителем маневровой работы (составителем поездов, кондуктором грузовых поездов), пользоваться информацией, передаваемой по громкоговорящей связи, своевременно уходить в безопасное место;

					ПП.526011.23.02.01.57	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дат		13

соблюдать меры предосторожности при нахождении в зоне негабаритных (опасных) мест на станционных путях (обозначенных предупреждающими знаками "Осторожно! Негабаритное место" и типовой окраски в виде чередующихся желтых и черных полос равной ширины под углом 45 градусов).

По окончании работы оператор при ДСП должен: привести в порядок свое рабочее место, сдать дежурство установленным порядком заступающему на смену работнику; спецодежду (при использовании) убрать в шкаф; следовать с работы установленным маршрутом служебного прохода.

Загрязненную и неисправную специальную одежду и обувь (при наличии) оператор при ДСП должен сдать в стирку или химчистку порядком, установленным на железнодорожной станции.

Обо всех нарушениях производственного процесса, Правил внутреннего трудового распорядка, требований охраны труда, обнаруженных во время работы, и о принятых мерах по их устранению, оператор при ДСП должен сообщить дежурному по железнодорожной станции (руководителю смены) установленным порядком.

					ПП.526011.23.02.01.57	Лист
						14
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дат		

## 4 Индивидуальное задание ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

### 4.1 График исполненного движения поездов на участке.

График движения поездов – основополагающий нормативно-технологический документ, регламентирующий организацию эксплуатационной работы во всех звеньях и на всех уровнях управления на железнодорожном транспорте. Он увязывает работу участков, станций, узлов, локомотивного парка, позволяет планировать поездную работу и обеспечивать безопасность движения.

График исполненного движения график исполненного движения (ГИД) – ГДП ведется на специальном бланке или в автоматической программе в реальном режиме времени.

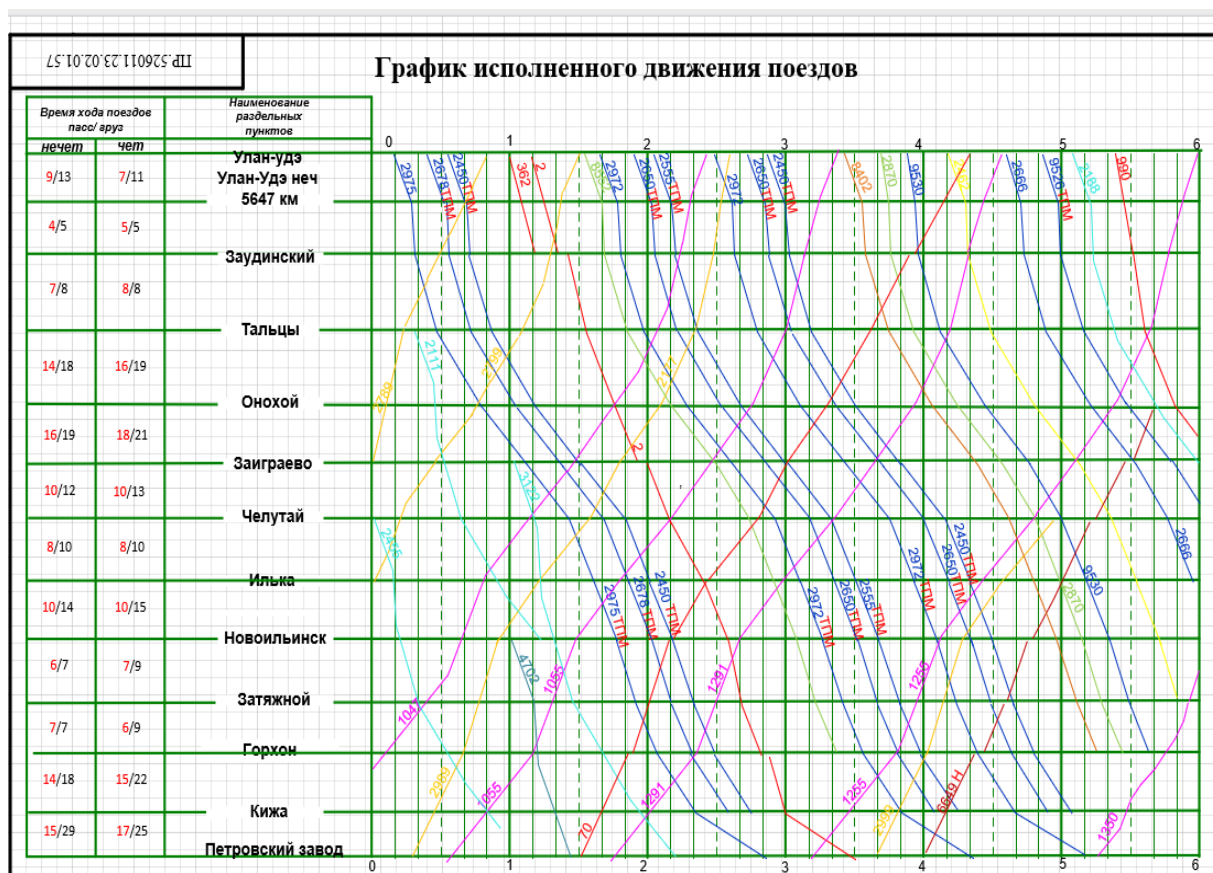


Рисунок 2 — График исполненного движения поездов

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дат
------	------	----------	---------	-----

Таблица 2 – Нормы массы поездов

№ п/п	Перегон	Максимальный приведенный уклон, ‰		Норма массы, т		Максимальная длина поезда (усл. ваг.)	Норма массы, т				Максимальная длина поезда (усл. ваг.)
		неч	чет	Э5К			ВЛ65		ВЛ80в/и, 2ЭС5К		
				неч	чет		неч	чет	неч	чет	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
80	Улан–Удэ – Б/п 5647 км	8,8	0,0	1800	4450	25	80	Улан–Удэ – Б/п 5647 км	8,8	0,0	1800
81	Б/п 5647 км Заудинский	7,2	4,0	2050	3000	25	81	Б/п 5647 км Заудинский	7,2	4,0	2050
82	Заудинский Тальцы	2,1	3,8	3650	3050	25	82	Заудинский Тальцы	2,1	3,8	3650
83	Тальцы Онохой	7,4	7,8	2000	1950	25	83	Тальцы Онохой	7,4	7,8	2000
84	Онохой Заиграево	6,6	9,2	2200	1800	25	84	Онохой Заиграево	6,6	9,2	2200
85	Заиграево Челутай	0,2	4,0	4400	3000	25	85	Заиграево Челутай	0,2	4,0	4400
86	Челутай Илька	0,0	3,8	4450	3050	25	86	Челутай Илька	0,0	3,8	4450
87	Илька Новоильинск	0,6	5,6	4200	2500	25	87	Илька Новоильинск	0,6	5,6	4200
88	Новоильинск Затяжной	0,0	9,6	4450	1800	25	88	Новоильинск – Затяжной	0,0	9,6	4450
89	Затяжной Горхон	6,2	9,5	2350	1800	25	89	Затяжной Горхон	6,2	9,5	2350
90	Горхон – Кижa	0,0	17,7	4450	1000	25	90	Горхон Кижa	0,0	17,7	4450
91	Кижa Петровский Завод	–	10,0	1800	4400	25	91	Кижa Петровский Завод	–	10,0	1800

Таблица 3 – Размеры движения поездов

Номер	Категории поезда	Назначение поезда	Станция отправления	Время отправления
4205	Резерв	Кижa - Горхон	Кижa	00:00
2797	Грузовой	Петровский завод – Улан -Удэ	Петровский завод	00:14
4207	Резерв	Кижa - Горхон	Кижa	00:22
4209	Резерв	Кижa - Горхон	Кижa	00:33
2957	Грузовой	Петровский завод – Улан -Удэ	Петровский завод	00:34
4211	Резерв	Кижa - Горхон	Кижa	00:42
2873	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	00:50
4215	Резерв	Кижa - Горхон	Кижa	01:05
61	Пассажирский	Владивосток – Москва Яр.	Владивосток	01:05
4217	Резерв	Кижa - Горхон	Кижa	01:10

Продолжение таблицы 3

4219	Резерв	Кижа - Горхон	Кижа	01:24
2243	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	01:14
2177	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	01:32
4221	Резерв	Кижа - Горхон	Кижа	01:46
2295	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	02:00
4223	Резерв	Кижа – Горхон	Кижа	02:07
4225	Резерв	Кижа - Горхон	Кижа	02:17
4227	Резерв	Кижа - Горхон	Кижа	02:39
1043	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	02:39
1081	Грузовой	Петровский завод - Ключи	Петровский завод	02:49
4201	Резерв	Кижа - Горхон	Кижа	02:49
4203	Резерв	Кижа - Горхон	Кижа	03:05
1241	Грузовой	Петровский завод – Тагул	Петровский завод	03:07
4205	Резерв	Кижа - Горхон	Кижа	03:20
4207	Резерв	Кижа - Горхон	Кижа	03:40
2877	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	03:56
1165	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	04:12
989	Почтово багажный	Владивосток – Москва Казанская	Владивосток	04:32
4211	Резерв	Кижа -Горхон	Кижа	04:32
1375	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	04:42
2727	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	04:53
1099	Грузовой	Петровский завод - Ключи	Петровский завод	05:07
2255	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	05:23
4211	Резерв	Кижа - Горхон	Кижа	05:30
2887	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	05:38
1333	Грузовой	Петровский завод - Ключи	Петровский завод	05:48
2185	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	06:31
0007	Пассажирский	Владивосток – Омск- пасс.	Владивосток	07:00
2205	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	07:12
8901	Грузовой	Петровский завод – Улан Удэ	Петровский завод	07:20
2755	Грузовой	Петровский завод – Улан – Удэ	Петровский завод	07:29
4401	Резерв	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	07:35
2255	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	07:48
4403	Резерв	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	07:59
2759	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	08:07
2901	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	08:19
1297	Грузовой	Петровский завод - Ключи	Петровский завод	08:28
1071	Грузовой	Петровский завод - Ключи	Петровский завод	08:37
2209	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	08:57
1269	Грузовой	Петровский завод - Ключи	Петровский завод	09:35
2219	Грузовой	Петровский завод - Челутай	Петровский завод	10:06
1047	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	10:16
1591	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	10:27
0001	Скорый	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	11:16
1119	Грузовой	Петровский завод - Ключи	Петровский завод	11:51
2801	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	11:59
1191	Грузовой	Петровский завод - Ключи	Петровский завод	12:07
1165	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	12:25



2805	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	12:48
------	----------	-------------------------------	------------------	-------

Продолжение таблицы 3

2967	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	12:58
4901	Резерв	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	13:08
2229	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	13:18
4405	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	13:24
2809	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	13:29
2773	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	13:57
1079	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	14:37
2805	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	14:44
2811	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	14:53
2771	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	15:03
2815	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	15:14
2241	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	15:42
2777	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	15:51
2701	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	16:01
2721	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	16:34
983	Почтово багажный	Петровский завод – Улан – Удэ	Петровский завод	16:44
2111	Грузовой	Петровский завод – Улан – Удэ	Петровский завод	16:51
2777	Грузовой	Петровский завод – Улан – Удэ	Петровский завод	17:03
1031	Грузовой	Петровский завод – Тагул	Петровский завод	17:13
1149	Грузовой	Петровский завод – Ключи	Петровский завод	17:22
2281	Грузовой	Петровский завод – Улан – Удэ	Петровский завод	17:45
2831	Грузовой	Петровский завод – Улан – Удэ	Петровский завод	17:54
2787	Грузовой	Петровский завод – Улан – Удэ	Петровский завод	18:01
1073	Грузовой	Петровский завод – Улан – Удэ	Петровский завод	18:11
1317	Грузовой	Петровский завод – Ключи	Петровский завод	18:21
2843	Грузовой	Петровский завод – Улан – Удэ	Петровский завод	18:27
4407	Грузовой	Петровский завод – Улан – Удэ	Петровский завод	18:35
69	Пассажирский	Чита – Москва Яр	Чита	23:06
1151	Пассажирский	Петровский завод – Ключи	Петровский завод	23:13
1289	Грузовой	Петровский завод – Улан – Удэ	Петровский завод	23:20
1369	Грузовой	Петровский завод – Ключи	Петровский завод	23:29
1043	Грузовой	Петровский завод – Улан – Удэ	Петровский завод	23:41
1375	Грузовой	Петровский завод – Улан - Удэ	Петровский завод	23:51
2650	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	00:20
2550	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	0:47
362	пассажирский	Иркутск Пасс. - Наушки	Иркутск пасс.	01:03
002	скорый	Москва Яр. – Владивосток	Москва Яр.	01:14
4404	резерв	Улан – Удэ - Тальцы	Улан - Удэ	01:21
2868	Грузовой	Улан – Удэ - Наушки	Улан - Удэ	01:49
2052	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	02:14
2654	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	02:42
2162	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан – Удэ	03:00
9636	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	03:50
0990	Почтово - багажный	Москва Казанская - Владивосток	Москва Яр.	03:58
1444	Грузовой	Ключи - Петровский завод	Ключи	04:15
4406	резерв	Улан – Удэ – 5647 км	Улан - Удэ	04:28
2884	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	04:30

					ПП.526011.23.02.01.57	Лист 18
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дат		

1370	Грузовой	Ключи - Петровский завод	Ключи	04:49
2882	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	05:02

Продолжение таблицы 3

2182	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	05:15
9560	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	05:28
1038	Грузовой	Ключи - Петровский завод	Ключи	05:44
2552	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	05:52
2902	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	06:26
1824	Грузовой	Ключи - Петровский завод	Ключи	06:42
1836	Грузовой	Ключи - Петровский завод	Ключи	06:54
2670	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	07:06
1048	Грузовой	Улан Удэ – Наушки	Улан - Удэ	07:17
2688	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	07:28
2910	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	07:55
1064	Грузовой	Ключи - Петровский завод	Ключи	08:08
2932	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	08:18
2934	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	08:28
8506	Грузовой	Иркутск – Могоча	Иркутск	08:41
1854	Грузовой	Тагул - Петровский завод	Тагул	08:45
2690	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	09:11
1048	Грузовой	Улан – Удэ – Наушки	Улан - Удэ	09:29
9594	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	09:49
0062	Пассажирский	Москва Яр. – Владивосток	Москва Яр.	10:21
2694	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	10:30
3524	Грузовой	Улан – Удэ – Челутай	Улан - Удэ	10:38
2918	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	10:48
4404	резерв	Улан – Удэ – Тальцы	Улан - Удэ	10:55
2604	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	11:20
1242	Грузовой	Тагул - Петровский завод	Тагул	11:40
0008	Пассажирский	Омск Пасс. – Владивосток	Омск Пасс.	11:48
2560	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	12:07
2602	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	12:16
1122	Грузовой	Улан Удэ – Наушки	Улан - Удэ	12:49
2600	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	12:59
9524	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	13:09
1128	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	13:18
3350	Грузовой	Улан – Удэ – Челутай	Улан - Удэ	13:26
2534	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	13:47
2814	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	13:59
9522	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	14:22
9664	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	14:37
9648	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	14:48
2610	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	14:58
2616	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	15:06
2614	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	15:08
2416	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	15:28
2122	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	16:44
4404	резерв	Улан – Удэ – 5647 км	Улан - Удэ	16:45
2014	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	16:49
2626	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	17:09
1862	Грузовой	Тагул - Петровский завод	Тагул	17:43

										Лист
										19
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дат						

ПП.526011.23.02.01.57

1336	Грузовой	Ключи – Наушки	Ключи	18:12
2620	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	18:22
1748	Грузовой	Ключи - Петровский завод	Ключи	19:08

Продолжение таблицы 3

2636	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	19:27
1266	Грузовой	Ключи - Петровский завод	Ключи	19:38
1088	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	19:48
2516	Грузовой	Улан – Удэ – Наушки	Улан - Удэ	19:58
9674	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	20:09
2630	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	20:19
0984	Пассажирский	Москва Яр. – Владивосток	Москва Яр	20:33
9688	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	20:36
9676	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	21:09
1090	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	21:22
1116	Грузовой	Ключи - Петровский завод	Ключи	21:31
2834	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	21:44
4886	Резерв	Улан – Удэ – 5647 км	Улан - Удэ	21:49
1086	Грузовой	Ключи – СухБатар	Ключи	21:59
2566	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	22:25
2518	Грузовой	Улан Удэ – Наушки	Улан - Удэ	22:37
2646	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	22:54
9684	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	23:06
2850	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	23:14
2046	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	23:26
2546	Грузовой	Улан Удэ – Петровский завод	Улан - Удэ	23:35
4702	Резерв	Улан – Удэ – 5647 км	Улан - Удэ	23:42
3502	Грузовой	Улан – Удэ – Челутай	Улан - Удэ	23:46

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дат

ПП.526011.23.02.01.57

Лист

20

## 5. Организация местной работы на участке

Местная работа — комплекс мероприятий по организации перевозочного процесса, связанных с выполнением грузовых операций.

Нитки отправления сборных поездов

Сборные поезда формируются в среднем из 55 вагонов.

За сутки по участку Улан-Удэ – Петровский завод следуют следующие сборные поезда:

3456 Улан-Удэ – Тальцы в 0:30 минут со станции Улан-Удэ;

3455 Тальцы – Улан-Удэ в 2:28 минут со станции Тальцы;

3458 Улан-Удэ - Тальцы в 7:30 минут со станции Улан-Удэ;

3457 Тальцы - Улан-Удэ в 14:50 минут со станции Тальцы.

Схема взаимного расположения поездов на графике

Сборные поезда на графике должны быть расположены так, чтобы обеспечивалось минимальное время нахождения местных вагонов на участке.

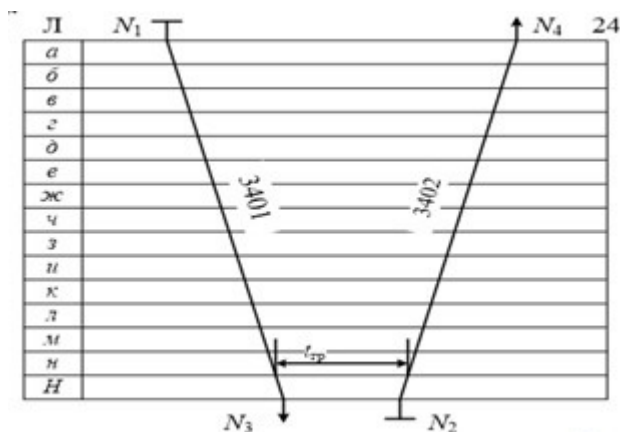


Рисунок 3 - Схема расположения сборных поездов на графике.

На участке Улан-Удэ – Петровский завод сборные поезда следуют согласно этой схеме.

Данную схему применяют, когда размер вагонопотока, прибывающего на

участок со стороны станции Л (включая порожние вагоны под погрузку) и отправляемого с этого участка в сторону станции Н в четном направлении большего

вагонопотока, поступающего со станции Н и отправляющегося в нечетном направлении.

Нормы простоя местных вагонов на участке Улан-Удэ – Петровский завод  
Простой местного вагона исчисляется от момента прибытия его на станцию до момента отправления.

Средний простой местного вагона рассчитывается по трем укрупненным элементам:

- 1) простой от прибытия до подачи на грузовые пункты;
- 2) простой под грузовыми операциями;
- 3) простой от уборки с грузовых пунктов до отправления.

Выписки из справки по выполнению простоев местного вагона за 2 месяца  
2022 г – 2023 г

Простой по Улан – Удэнскому центру за 2 месяца 2022 г:

Норма простоя – 112 часов

Фактическое значение – 102,13

Простой по Улан – Удэнскому центру за 2 месяца 2023 г:

Норма простоя – 106,1 часов

Фактическое значение – 102,64 часов

					ПП.526011.23.02.01.57	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дат		22

## Заключение

В ходе выполнения отчета по производственной практике, была изучена техническая и эксплуатационная характеристика железнодорожного участка Улан-Удэ – Петровский Завод, а также организация местной работы. В участок входят 13 станций, которые оборудованы двухсторонней автоблокировкой.

Также в ходе выполнения отчета была составлена структурная схема участка и 6-ти часовой график исполненного движения поездов с указанием нормы массы поездов, действующих на участке, согласно графику движения поездов и таблица с размерами движения пригородных, пассажирских, сквозных, участковых и сборных грузовых поездов.

Местом прохождения практики была станция Улан-Удэ

На станции выполняются следующие виды работ с грузовыми поездами:

- прием и отправление грузовых поездов.
- расформирование/формирование грузовых поездов в соответствии с планом формирования;
- формирование/расформирование сборных, передаточных и вывозных поездов;
- работа с местными вагонами, прибывающими под выгрузку, погрузку;
- обслуживание маневровыми локомотивами мест выполнения операций с местными вагонами на путях общего пользования, на прикрепленных станциях прилегающих участков.
- выгрузка, погрузка вагонов;
- оформление перевозочных документов;

Мною были закреплены знания и умения, полученные в процессе обучения.

А также я овладела системой профессиональных умений и навыков в первоначальном опыте профессиональной деятельности.

					ПП.526011.23.02.01.57	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дат		23

Производственная (профессиональная) практика включила в себя изучение организации работ основных цехов и парков станции (станция Улан-Удэ) непосредственно на рабочих местах.

#### Список использованных источников

1. Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции Улан-Удэ Утвержден Минтранс России в 2016 г .
2. Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции Тальцы – утвержден начальником дирекции Власенский Артем Андреевич 24 марта 2021г.
3. Инструкция по охране труда оператора при дежурном по железнодорожной станции – <http://prom-nadzor.ru/content/instrukciya-po-ohrane-truda-dlya-operatora-pri-dezhurnom-po-zheleznodorozhnoy-stancii>
4. Технологический процесс работы станции Улан-Удэ Восточно-Сибирской железной дороги – филиал ОАО РЖД от 26.03.20
5. Приказ об установленных нормах массы и длины на участке Улан-Удэ Петровский завод. Утверждено – Валинский О.С. ЦТ224 от 02.12.20

					ПП.526011.23.02.01.57	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дат		24